Guía de utilización



PEUGEOT 208

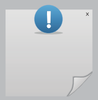
PEUGEOT

La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página Web de PEUGEOT, en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:
El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal de la marca de su país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com

Seleccione:
- el vínculo de acceso para particulares;
- el idioma;
- la silueta del modelo;
- la fecha de edición correspondiente a la fecha de puesta en circulación.

De este modo podrá acceder a su guía de utilización con la misma presentación que la versión impresa.

BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un 208.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.
Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.
Todos los detalles del vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Toma de contacto

Conducción ecológica

1 Control de marcha

2 Apertura y cierre

3 Confort

4 Conducción

5 Visibilidad

6 Seguridad

7 Información práctica

8 Revisiones

9 Características Técnicas

Audio y Telemática

Índice visual

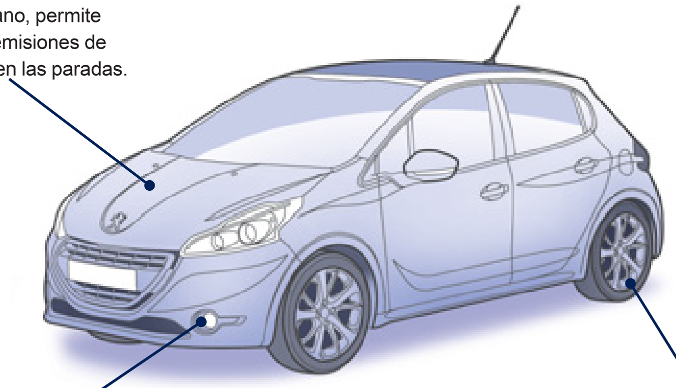
Índice alfabético

Exterior

Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start, especialmente adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

95



Alumbrado estático de intersección

A velocidad reducida, este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad adicional en las curvas, intersecciones, maniobras de aparcamiento..., mediante el faro antiniebla del lado correspondiente.

114

Programa de estabilidad electrónica

Este programa permite garantizar la estabilidad direccional del vehículo, dentro del límite de las leyes de la física.

123

Exterior

Kit de reparación provisional de neumáticos

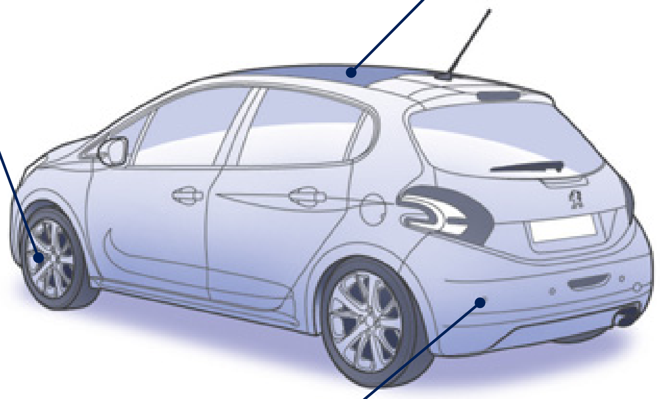
Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite realizar una reparación provisional del neumático.

143

Techo panorámico

Este techo ampliamente acristalado, equipado con guías luminosas configurables, proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

56



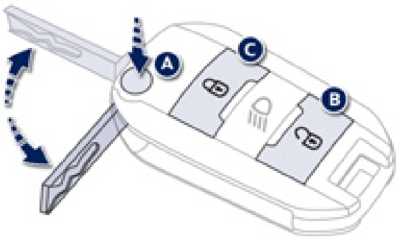
Ayuda trasera al estacionamiento

Este sistema avisa al conductor durante las maniobras de marcha atrás, detectando los obstáculos situados detrás del vehículo.

104

Apertura

Llave con mando a distancia

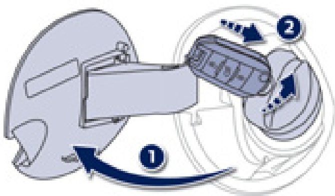


A. Despliegue/Pliegue de la llave.
B. Desbloqueo del vehículo.

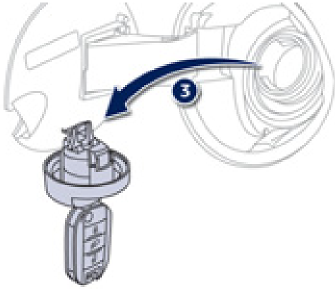
Otras funciones disponibles...
C. Bloqueo del vehículo.
Localización del vehículo.

44

Depósito de carburante



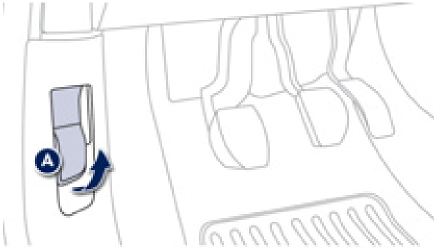
1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura del tapón del depósito.

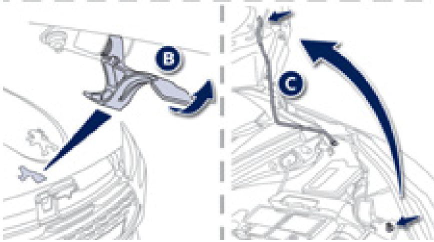


3. Enganche del tapón del depósito.
Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.

186

Capó





A. Mando interior.
B. Mando exterior.
C. Varilla de soporte del capó.

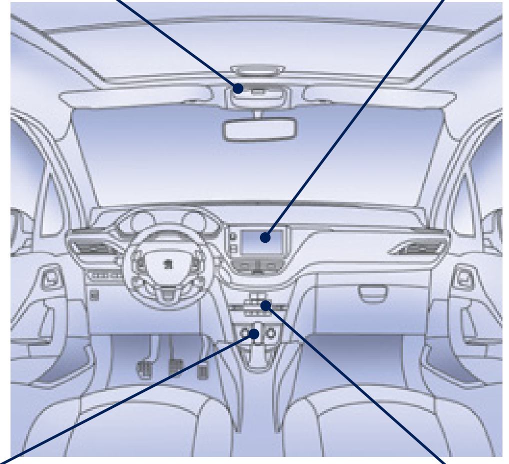
183

Interior

Iluminación ambiental interior

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se compone de varias lámparas, situadas bajo el cuadro de a bordo, en la zona de los pies, en el plafón y a ambos lados del techo panorámico.

120



Sistemas de audio y comunicación

Estos sistemas cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi...

Pantalla táctil

211

Autorradio Bluetooth

271

Autorradio

297

Caja manual pilotada

Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

5 velocidades

85

6 velocidades

88

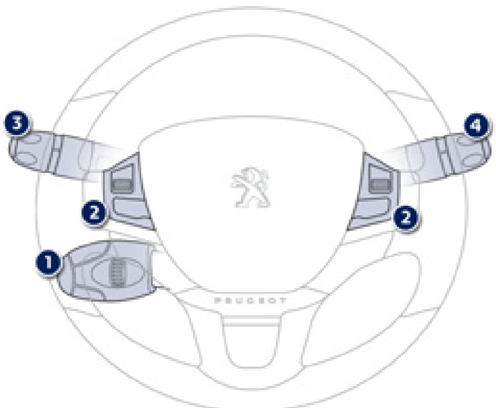
Aire acondicionado automático bizona

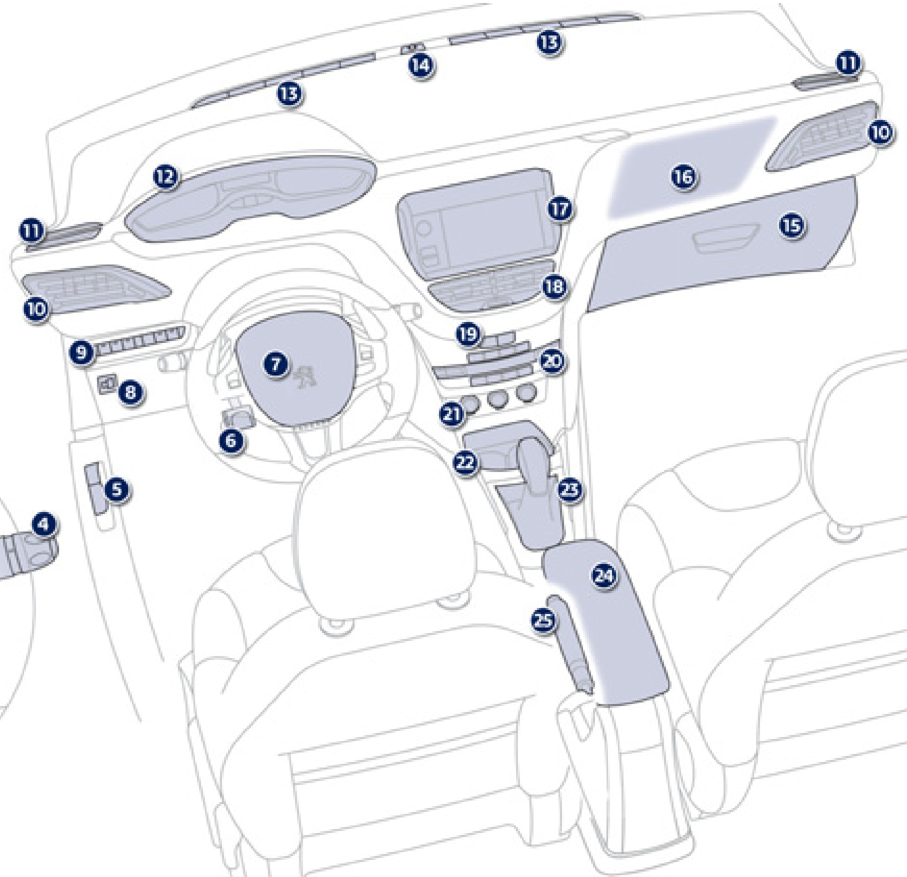
Después de consignar un valor de confort, este sistema gestiona automáticamente sus parámetros en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

70

Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mandos en el volante de la pantalla táctil
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
5. Mando de apertura del capó
6. Mando de reglaje del volante
7. Airbag del conductor
Claxon
8. Reglaje de la altura de los faros
9. Línea de mandos
10. Aireadores laterales orientables y obturables
11. Difusor de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras
12. Cuadro de a bordo
13. Difusor de desempañado o deshelado del parabrisas
14. Captador de luminosidad
15. Guantera/Neutralización del airbag del acompañante
16. Airbag del acompañante
17. Pantalla multifunción/Autorradio
18. Aireadores centrales orientables y obturables
19. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
20. Mandos de calefacción/aire acondicionado
21. Toma de accesorios de 12 V
Toma USB/Jack
Toma USB adicional
22. Compartimento abierto
Portalatas
23. Palanca de cambios
24. Reposabrazos central con compartimentos interiores
25. Freno de estacionamiento


3
4
2
2
1


13
14
13
11
10
12
16
17
15
11
18
10
19
9
7
20
8
21
6
22
5
23
24
25

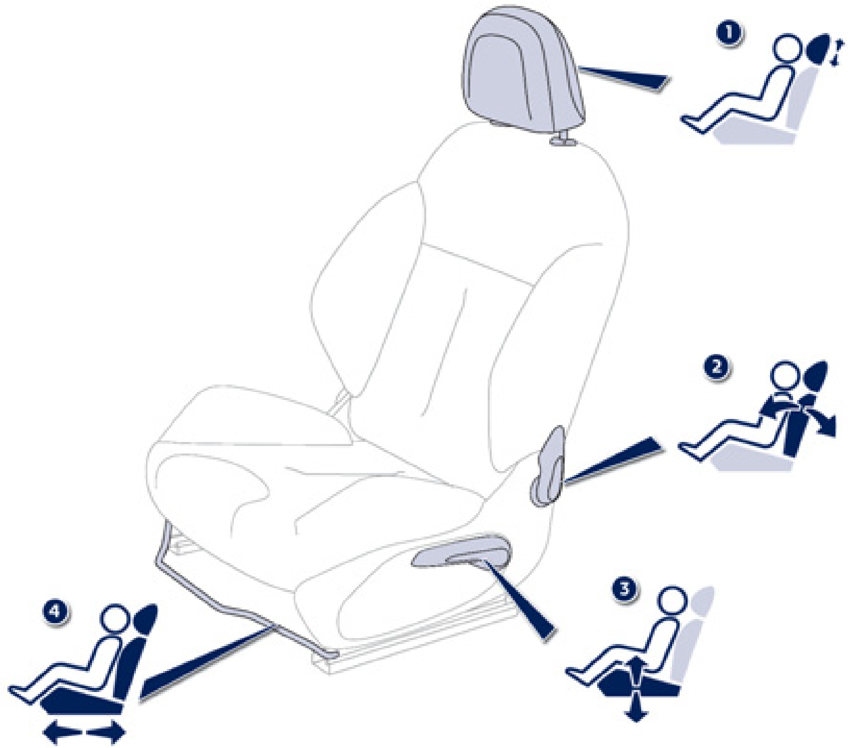
Confort

Asientos delanteros

Reglaje manual

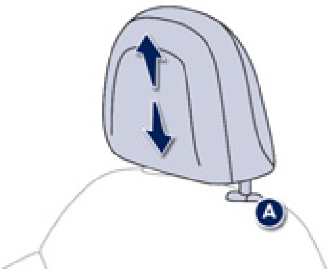
1. Ajuste de la altura del reposacabezas.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo.
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento.
4. Reglaje longitudinal del asiento.

57



Confort

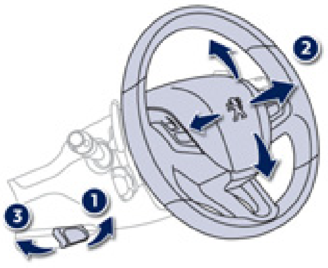
Reglaje del reposacabezas



Para subirlo, tire de él hacia arriba.
Para bajarlo, empuje el reposacabezas hacia abajo presionando la pestaña **A**.

58

Reglaje del volante

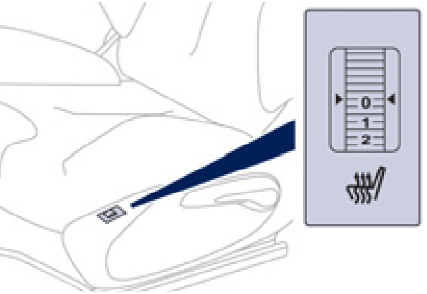


1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

65

Mando de los asientos calefactados

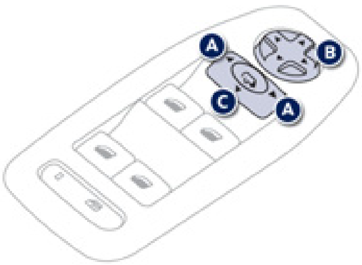


0: Apagado
1: Ligero
2: Intermedio
3: Fuerte

59

Confort

Retrovisores exteriores



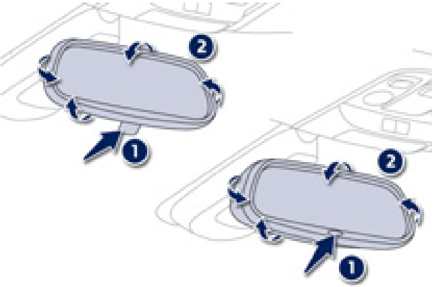
Reglaje

A. Selección del retrovisor.
B. Regulación de la posición del espejo.
C. Deselección del retrovisor.

63

Otras funciones disponibles...
Pliegue/Despliegue.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

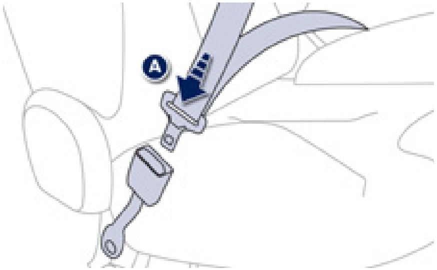
1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

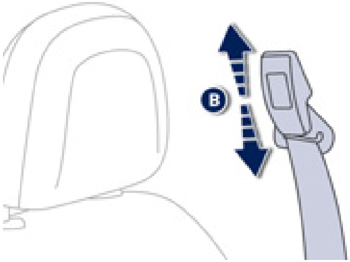
Modelo día/noche automático

1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

64

Cinturones delanteros



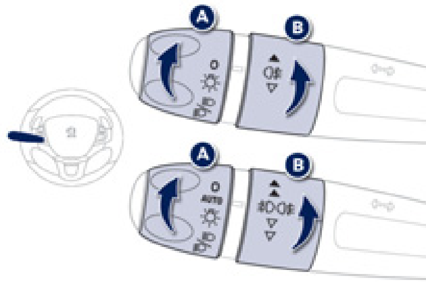


A. Abrochado de la hebilla.
B. Ajuste de la altura (5 puertas).

126

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce/carretera

Anillo B

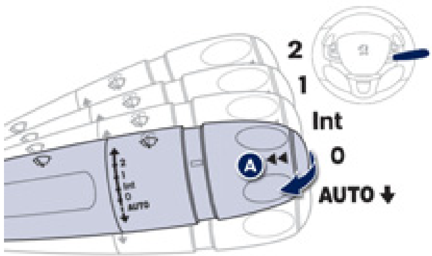
Luz antiniebla trasera.

o

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera.

107

Limpiaparabrisas y limpialuneta

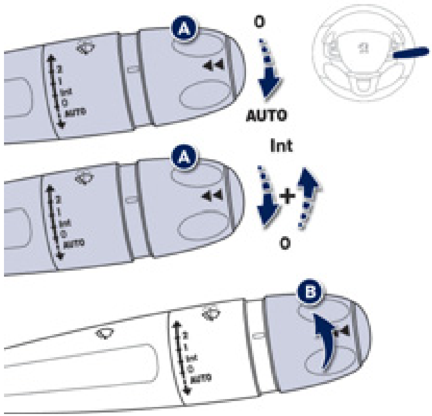


Mando A: limpiaparabrisas

2. Barrido rápido
1. Barrido normal
Int. Barrido intermitente
0. Parada
AUTO Barrido automático
↓ Barrido por impulsos: tire del mando hacia el volante mediante un impulso breve.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.

115



Activación "AUTO"

- Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Neutralización "AUTO"

- Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en alguna de las posiciones Int, 1 o 2.

117

Anillo B: limpialuneta

0 Parado
Barrido intermitente
Lavaluneta

116

Ventilación

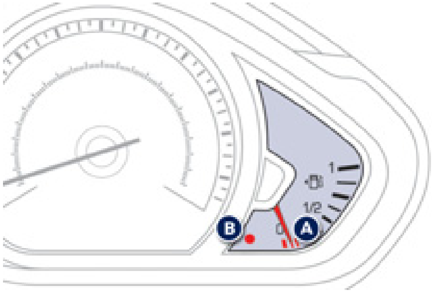
Consejos de regulación

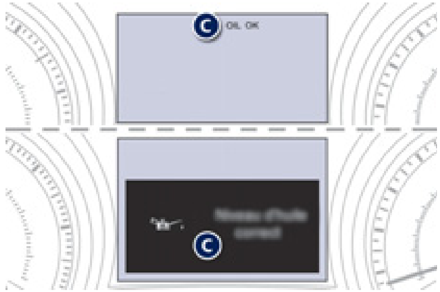
Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	**Caudal de aire**	**Reciclado de aire / Entrada de aire exterior**	**Temperatura**	**AC manual**
CALOR			OFF ❶ ON ❷		—
FRÍO			OFF ❶ ON ❷		**ON**
DESEMPAÑADO DESHELADO			OFF		**ON**

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el modo de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

Vigilancia

Cuadros de a bordo





Al poner el contacto, las agujas efectúan un barrido completo de los cuadrantes y vuelven a cero.

A. Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.

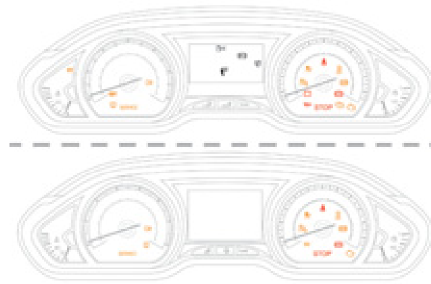
B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica el nivel de aceite.

Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

21

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

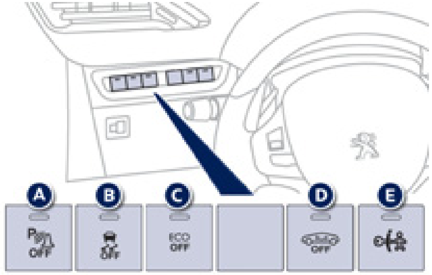
2. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

23, 28

Vigilancia

Línea de mandos



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

A. Neutralización de la ayuda trasera al estacionamiento

105

B. Neutralización del sistema CDS/ASR

125

C. Neutralización del Stop & Start

96

D. Neutralización de la vigilancia volumétrica

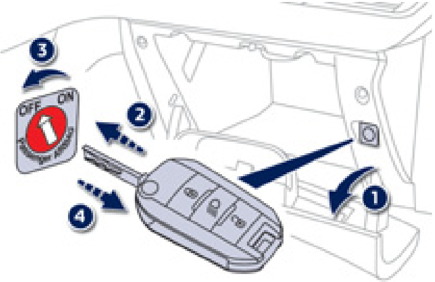
52

E. Activación del seguro para niños eléctrico

142

Seguridad de los pasajeros

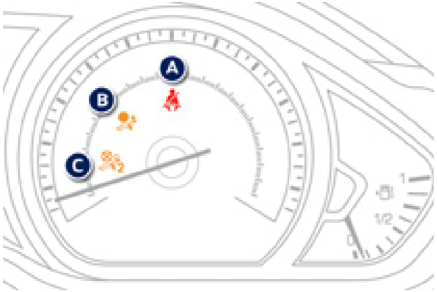
Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
   "ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

130

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



A. Testigo de cinturones delanteros desabrochados.

B. Testigo de anomalía de uno de los airbags.

32

C. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.

27

Conducción

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada,** a velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o poner la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

95

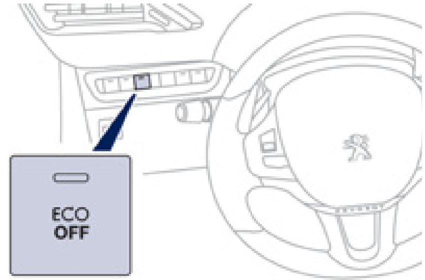
Paso del motor a modo START

ECO El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- **con caja de velocidades manual,** al pisar el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada,**
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
  - o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
  - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

96



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando **"ECO OFF"**.
El piloto de la tecla se encenderá.

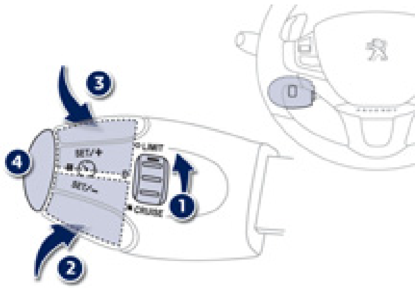
El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte obligatoriamente el contacto con la llave.

96

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

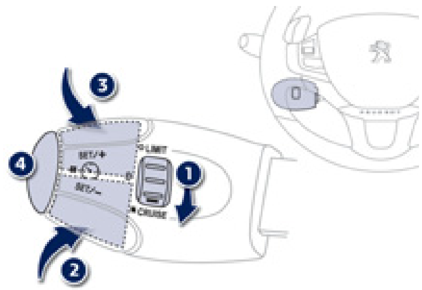


1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Interrupción de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

99

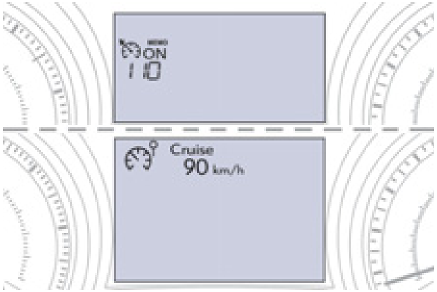
Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la 4ª marcha en la caja de velocidades manual (2ª marcha en la caja manual pilotada o en la automática).

101



Indicaciones en el cuadro de a bordo

Los modos regulador y limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.
Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

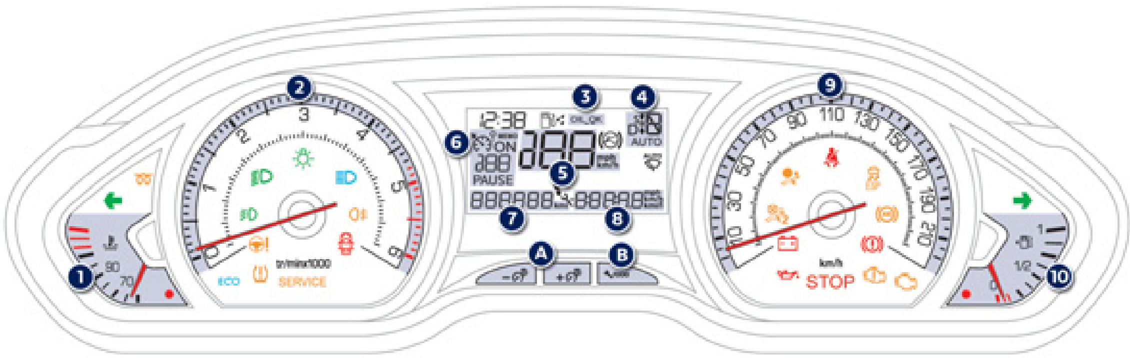
No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo LCD



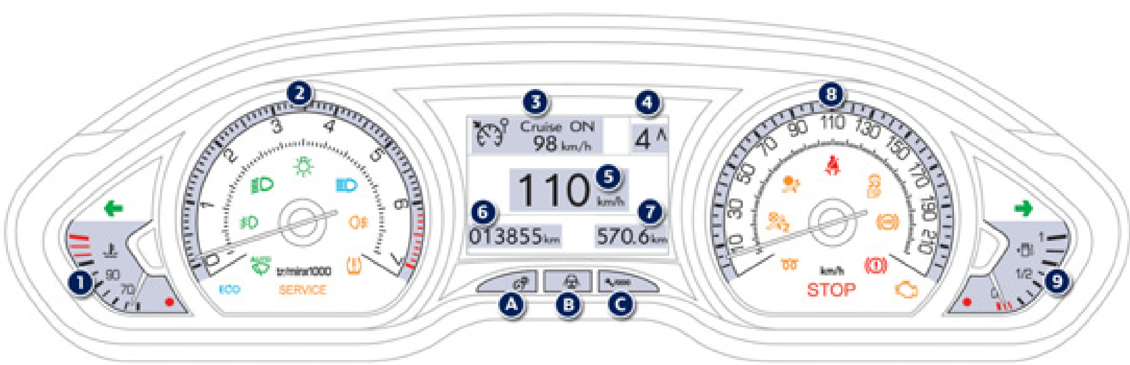
Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Indicador del nivel de aceite del motor.
4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja manual pilotada o automática.
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
Esta función puede desactivarse pulsando de forma prolongada la tecla **B**.
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento, y luego cuentakilómetros total (km o millas).
Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Velocímetro analógico (km/h o mph).
10. Indicador del nivel de carburante.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.
B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Ajuste de la hora.
Activación/Desactivación del velocímetro digital.

Cuadro de a bordo matriz



Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).

3. Consignas del regulador o limitador de velocidad.

4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja manual pilotada o automática.

5. Velocímetro digital (km/h o mph).

6. Indicador de mantenimiento y cuentakilómetros total (km o millas).
Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

7. Cuentakilómetros parcial (km o millas).

8. Velocímetro analógico (km/h o mph).

9. Indicador del nivel de carburante.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.

B. Iluminación ambiental del cuadro de a bordo.

C. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.
Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla multifunción.
El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Para más información sobre el mando de luces, consulte el capítulo "Visibilidad".

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Precalentamiento del motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja manual pilotada, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición **N**). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición **P**. Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
	intermitente	Con caja manual pilotada, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Pisar el embrague*	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.
Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo o stop, en embotellamientos...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

* Excepto para el cuadro de a bordo matriz.

Testigos de neutralización

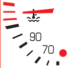
El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "**ON**" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla.
En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, asociado a otro testigo	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE	**Service**	encendido temporalmente	Aparición de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel de aceite del motor; - la saturación del filtro de partículas (diésel); - la dirección asistida; - una anomalía eléctrica menor; - ... Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Aparición de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

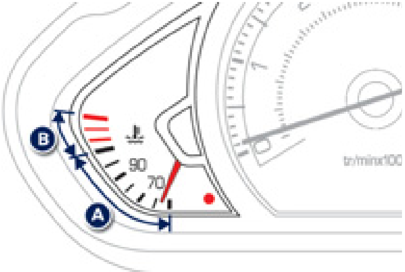
Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 **Frenos**	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 	fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 **Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	En el primer encendido, le quedan aproximadamente **5 litros** de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente **50 litros**. No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
Airbags	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

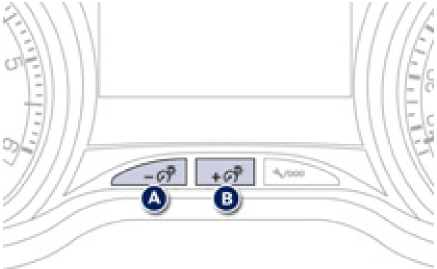
Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.
Para completar el nivel:

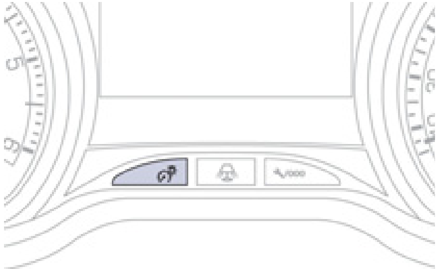
- Espere a que se enfríe el motor.
- Afloje el tapón ligeramente para dejar que caiga la presión.
- Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

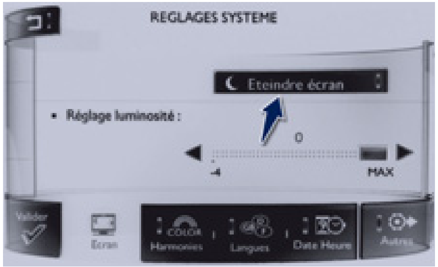
! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.







Dos botones

Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental, o pulse el botón **A** para disminuirla.
Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Un botón

Activación

- Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Neutralización

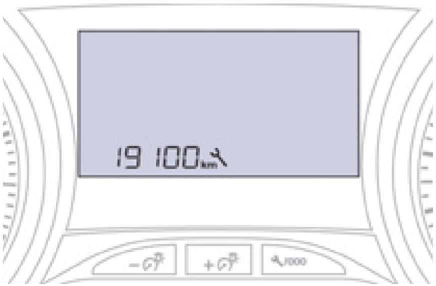
Con las luces apagadas o en modo día (con el alumbrado diurno activado), cualquier acción sobre el botón no surtirá efecto.

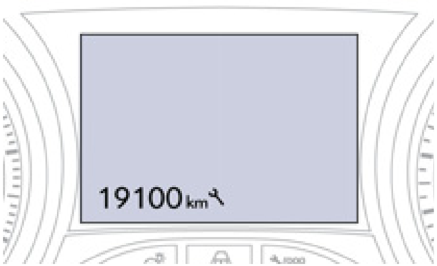
Pantalla táctil

- Pulse **MENU** para mostrar el **"MENÚ GENERAL"** y seleccione **"Ajustes"**.
- Seleccione **"Configuración sistema"** y luego **"Luminosidad"**.
- Pulse en **"Apagar pantalla"**. La pantalla se apagará por completo.
  Vuelva a pulsar la pantalla (toda la superficie) para activarla.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe realizar la siguiente revisión con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.
El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:
- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.





Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 7 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.
Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.

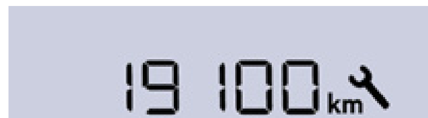


Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.
Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:

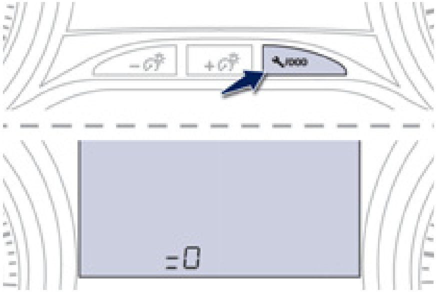


Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.
Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que se haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



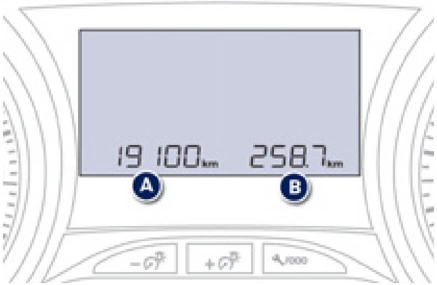
Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Para ello, realice el siguiente procedimiento:
- Corte el contacto.
- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

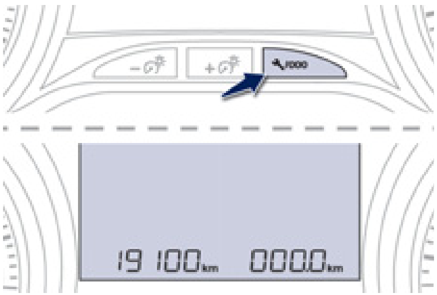
En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.
- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Cuentakilómetros total



El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla, y el kilometraje parcial, en la zona **B**.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

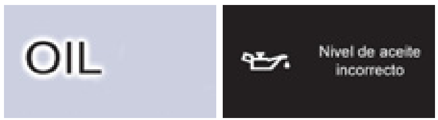
Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.
Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

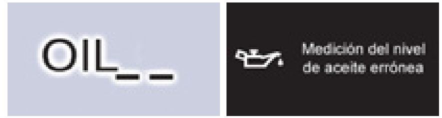


Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla, complete inmediatamente el nivel para evitar el deterioro del motor.



Anomalía del indicador del nivel de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL_ _**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.
En la varilla de nivel hay 2 marcas:

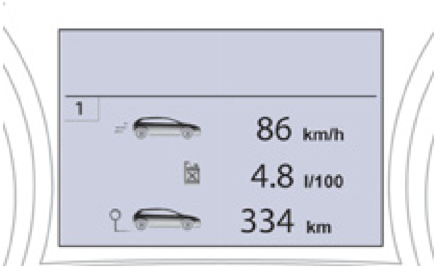


- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel.
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

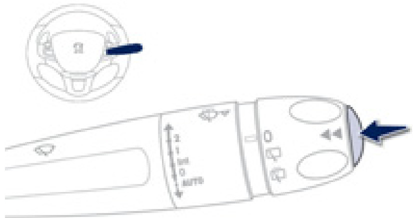
Ordenador de a bordo

Sistema que ofrece información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

1

- Recorrido **"1"**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida;

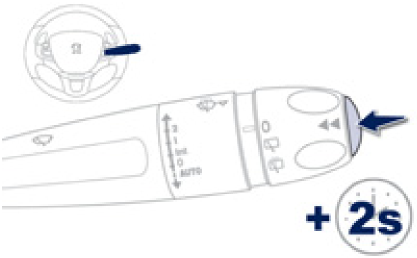
  para el primer recorrido.

2

- El recorrido **"2"** con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida;

  para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



- Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo con pantalla táctil

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Visualización de los datos





- Pulse **MODE**, situado en el frontal de la pantalla táctil, para ver las distintas pestañas.
- Seleccione con el dedo la pestaña deseada.



- Información instantánea con:
  - la autonomía;
  - el consumo instantáneo;
  - el contador de tiempo del Stop & Start.



- Recorrido **" 1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el primer recorrido.



- Recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido





- Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el campo de puesta a cero, situado en la parte inferior derecha de la pantalla táctil.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Algunas definiciones (ordenador de a bordo)

Autonomía

(km o millas)
Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

(km/h o mph)
Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Distancia recorrida

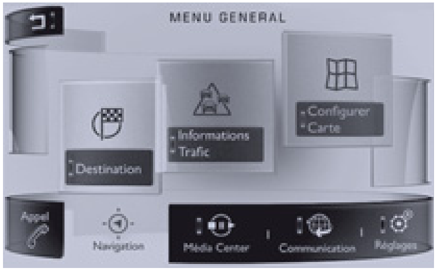
(km o millas)
Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)
Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Ajuste de la fecha y la hora

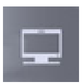
Pantalla táctil



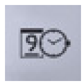




Pulse **MENU** para visualizar el "**MENÚ GENERAL**", y a continuación seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Configuración sistema**".



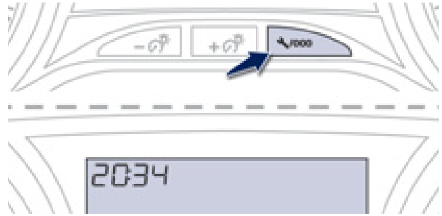
Seleccione "**Fecha Hora**".





Seleccione la fecha o la hora que se indica, utilice el teclado para modificar los parámetros y después pulse "**Validar**".

Cuadro de a bordo LCD

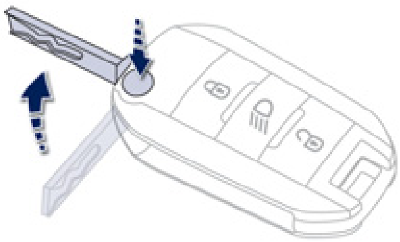


☞ Pulse este botón para visualizar sucesivamente los siguientes parámetros:

- hora
- minutos
- 12 h o 24 h

Llave con mando a distancia

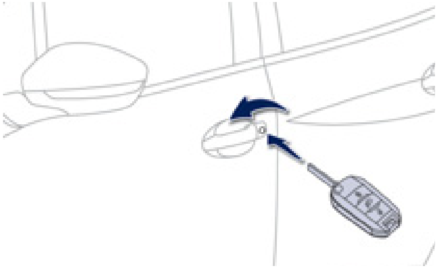
Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Despliegue de la llave

- Pulse este botón para desplegarla.

Apertura del vehículo
Desbloqueo total



Con la llave

- Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



- Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

El desbloqueo se parametra desde el menú de configuración.
El desbloqueo total está activado por defecto.

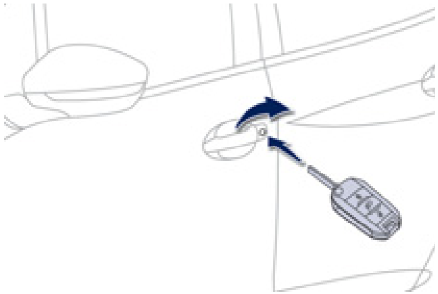
Con el mando a distancia

- Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.

- Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse el candado abierto una segunda vez.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo
Bloqueo simple



Con la llave

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquear totalmente el vehículo.

Con el mando a distancia

- Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

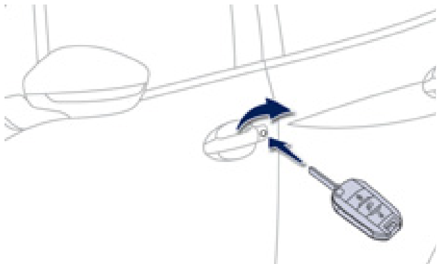
Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Superbloqueo

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.



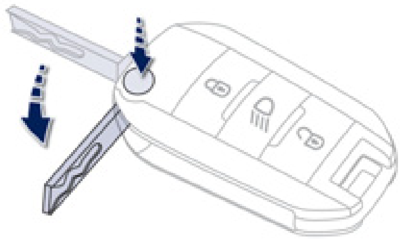
Con la llave

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia

- Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.
- En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Pliegue de la llave

- Pulse este botón para plegarla.

> **!** Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo

- Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Alumbrado de acompañamiento

Con el mando a distancia

Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Protección antirrobo

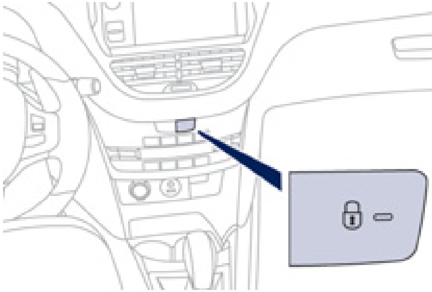
Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

> **i** Guarde cuidadosamente la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



- Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

Si alguna de las puertas está abierta, el cierre centralizado no se efectuará.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

- Después de un bloqueo simple, tire del mando interior de la puerta para desbloquear el vehículo.
- Después de un superbloqueo, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función (activada por defecto):

- Pulse el botón hasta oír la alerta sonora y/o que aparezca un mensaje en la pantalla.

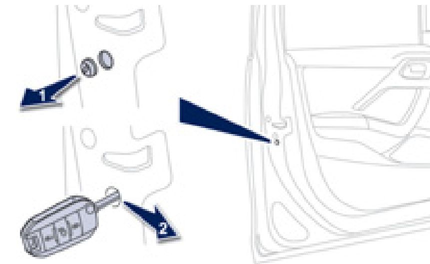
Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Mando de emergencia

Para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Puertas de los pasajeros

- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

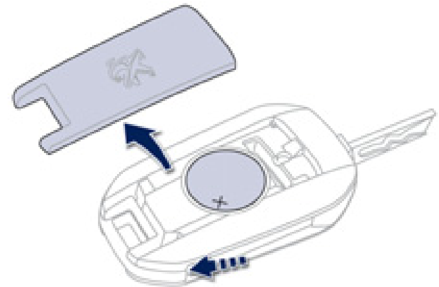
Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE Cuando se agoat la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

- Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- Abra la tapa.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.
El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.
No obstante, el vehículo se desbloquea automáticamente en caso de choque violento en el que se hayan disparado los airbags.
Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contactor cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

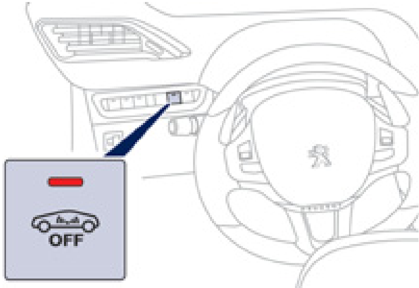
Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas para estar seguro de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

! **Función de autoprotección**

El sistema controla la desconexión de sus componentes.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- Corte el contacto y salga del vehículo.



- Pulse el botón de cierre del mando a distancia.



El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.
Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el maletero, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización



- Pulse el botón de apertura del mando a distancia.



El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- Corte el contacto.
- En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- Salga del vehículo.
- Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

El sistema debe neutralizarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.

- Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar todas las vigilancias conjuntamente.

El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

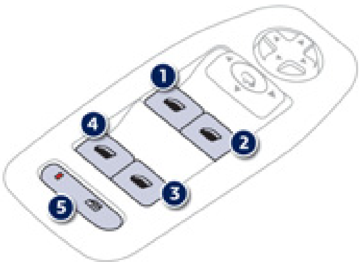
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

Elevalunas eléctricos



1. **Mando del elevalunas eléctrico delantero izquierdo**
2. **Mando del elevalunas eléctrico delantero derecho**
3. **Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho**
4. **Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos trasero**

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.
Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.
Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave de contacto.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que la luna se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.
Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevalunas

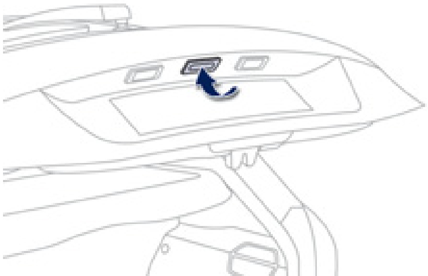
Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

Maletero

Apertura



☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.

Cierre

☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:

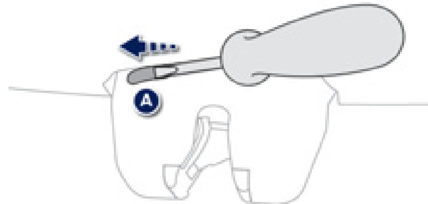


- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.

- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

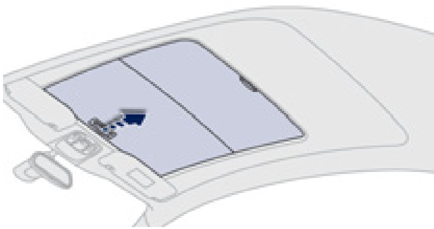
☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,

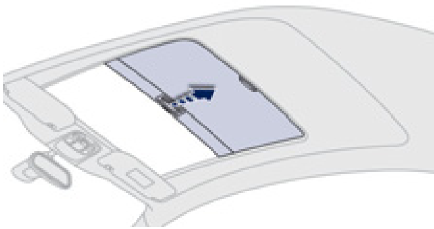
☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

Techo panorámico

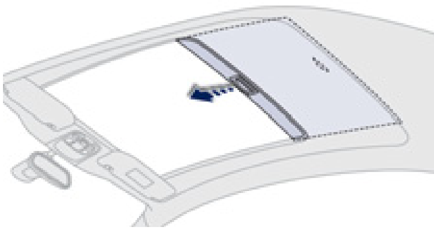
Dispositivo que cuenta con unas guías luminosas configurables y una superficie panorámica de vidrio tintado para aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo. Está equipado con una persiana manual en dos partes para mejorar el confort térmico.

Apertura





- Tome la persiana por la empuñadura y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.



Cierre

- Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

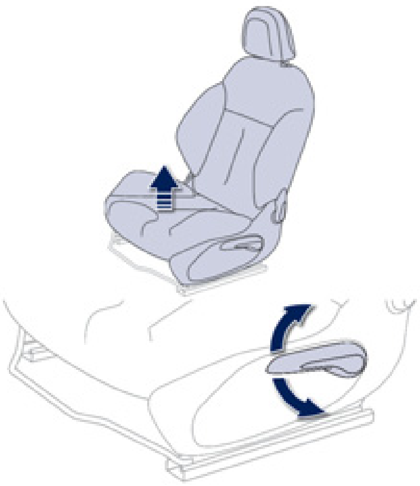
Asientos delanteros de reglaje manual

Longitudinal



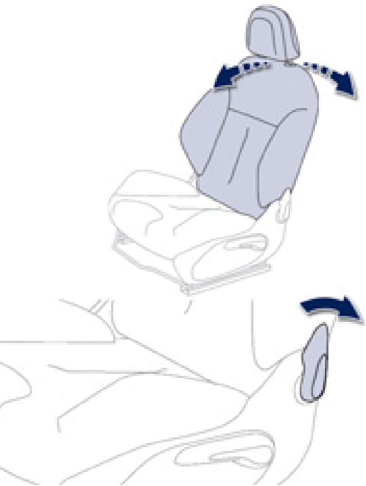
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



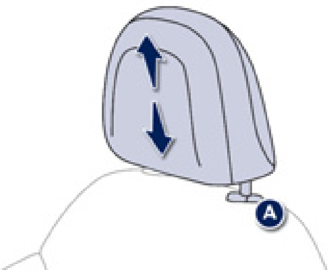
☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás.

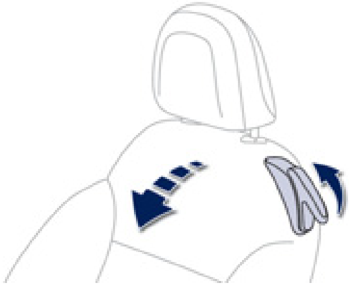
Reglajes complementarios



Reglaje de la altura del reposacabezas

- Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios respetando el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.

El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben estar colocados y correctamente regulados.



Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

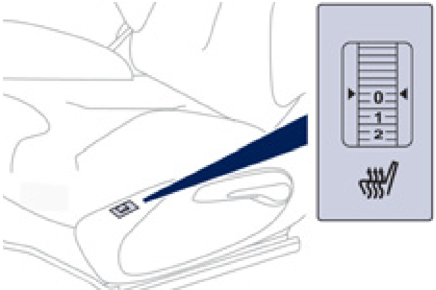
- Tire **únicamente** de este mando hacia arriba para abatir el respaldo y avance el asiento.

Al volver a colocarlo, el asiento vuelve a su posición inicial.

Asegúrese de que nada ni nadie impida que el asiento se deslice hasta su posición inicial. El asiento no se bloqueará en sus correderas hasta haber recuperado dicha posición.
Compruebe que el cinturón se enrolle correctamente para que no dificulte el acceso de los pasajeros a las plazas traseras.

Reposabrazos central

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

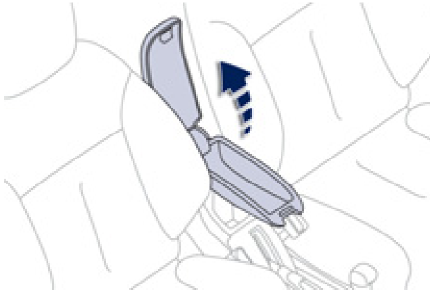


Mando de los asientos calefactados

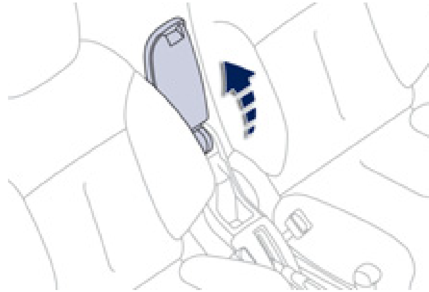
Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:
  0: Apagado
  1: Calefacción ligera
  2: Calefacción media
  3: Calefacción fuerte

Compartimentos



- Para acceder al compartimento cerrado, levante la pestaña y abra la tapa.

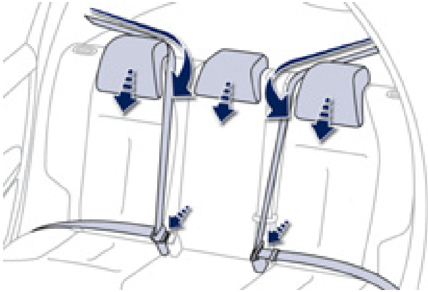


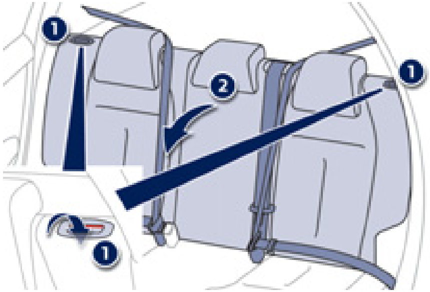
- Para acceder al portaobjetos abierto situado bajo el reposabrazos, levante este último y échelo hacia atrás.

Banqueta trasera monobloque

La banqueta consta de un cojín de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque abatible.

Abatimiento del respaldo



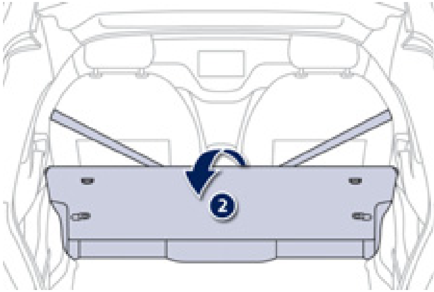


- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Apoye los cinturones de seguridad contra el respaldo y abróchelos.

- Coloque los reposacabezas en posición baja.
- Presione simultáneamente los mandos **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento.

> ! Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

Recolocación del respaldo

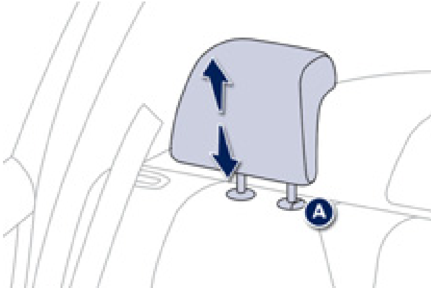


- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en los mandos **1** no quede visible.
- Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.

> ! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un reposacabezas:

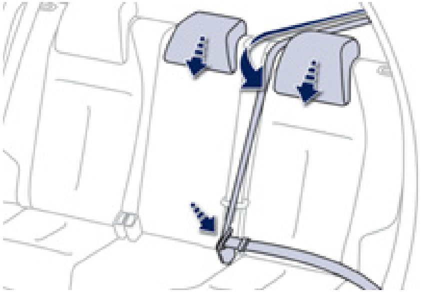
- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña **A**.

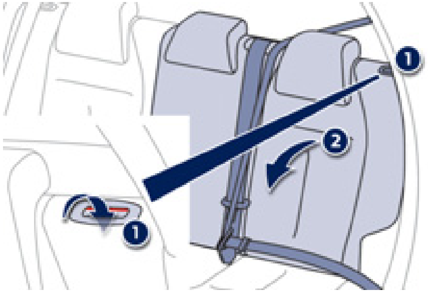
! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben ir montados y correctamente regulados.

Asientos traseros

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo

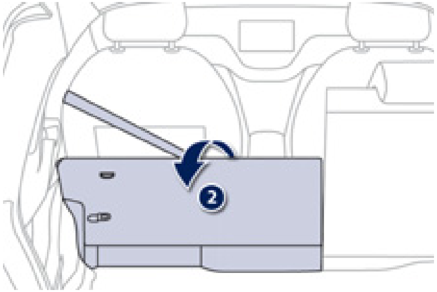




- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón de seguridad correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- Coloque los reposacabezas en posición baja.

- Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento.

Recolocación del respaldo



- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
- Desabroche el cinturón y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

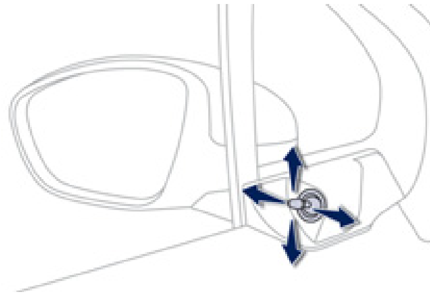
Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado



El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Modelo manual



Reglaje

- Accione el mando en las cuatro direcciones para orientar el espejo del retrovisor.

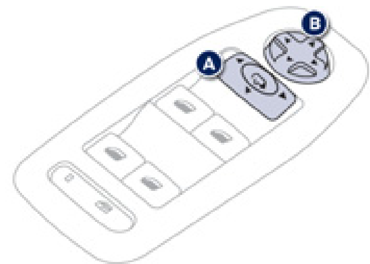
Pliegue

- Después de estacionar, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.

Despliegue

- Despliéguelo antes de iniciar la marcha.

Modelo eléctrico



Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

> i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

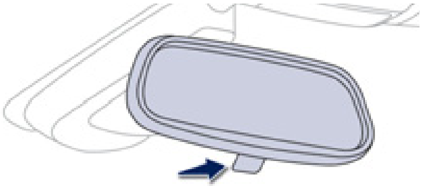
Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Modelo día/noche manual

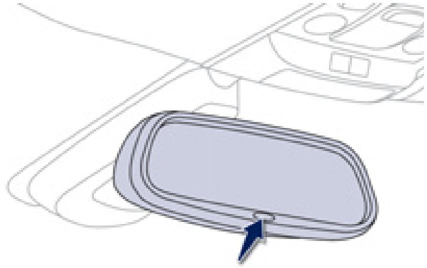
Reglaje

- Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

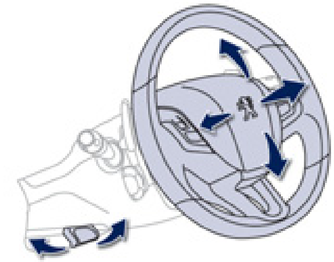


Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

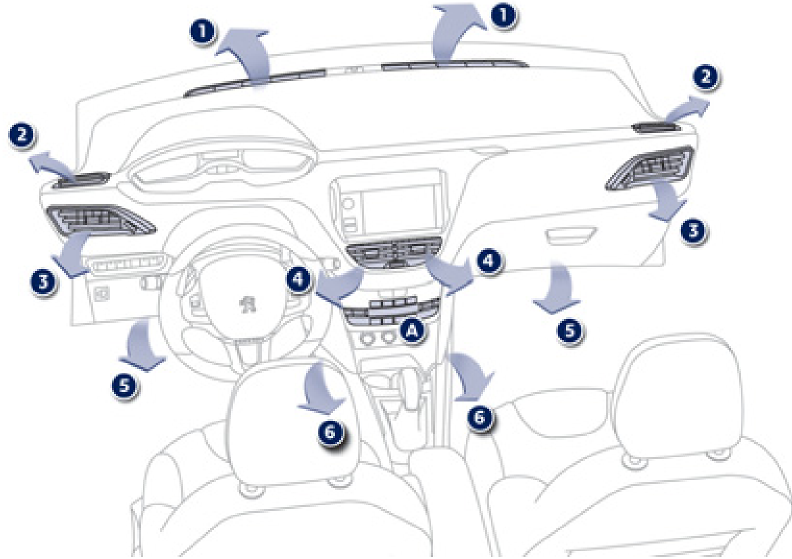
Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start (ver capítulo "Conducción").

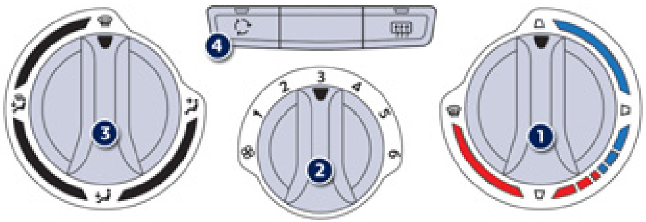
Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

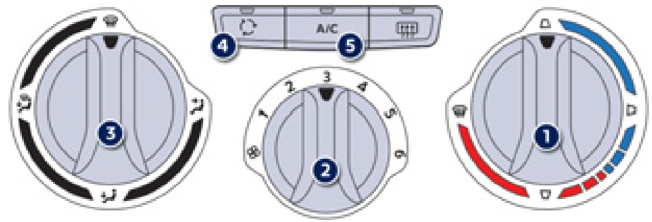
La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Calefacción/Ventilación

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.





1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **6** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

> **i** Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire

Parabrisas y lunas laterales

Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes

Pies de los ocupantes

Aireadores centrales y laterales

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior; el piloto se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

> **i** El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

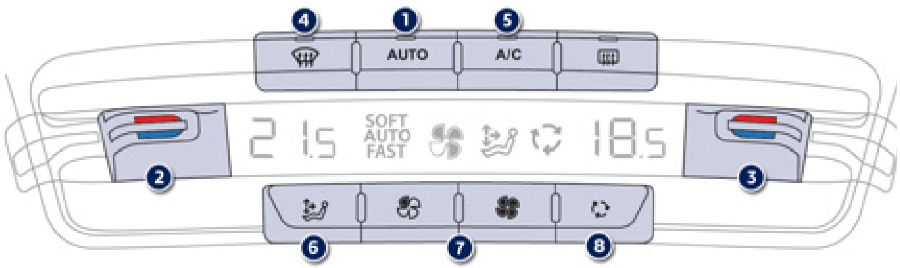
☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.
Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

1. Programa automático confort

Tres modos de funcionamiento permiten al conductor y al acompañante modular el confort del habitáculo a su agrado.

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario. El piloto se encenderá al pulsar la tecla por primera vez y el modo activado se indicará en la pantalla del aire acondicionado automático:

SOFT AUTO Privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO FAST Privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

2 - 3. Reglaje para el lado del conductor/acompañante

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.
El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Accione el mando **2** ó **3** hacia abajo (azul) o hacia arriba (rojo) para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho el valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad

Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

Ajustes manualesControl manual

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

AUTO

- Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- Accione los mandos **2** o **3** hacia abajo hasta visualizar que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

A/C

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

- Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del sistema puede generar molestias (humedad, vaho...).

6. Reglaje de la distribución de aire



- Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes;
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- los aireadores centrales y laterales;
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes;
- los pies de los ocupantes.

7. Regulación del caudal de aire



- Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se indicará en pantalla, llenándose progresivamente en función del valor consignado.



- Pulse la tecla **"hélice vacía"** para reducir el caudal de aire.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



- Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla y el símbolo de reciclado de aire se encenderán.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al activar el lavaparabrisas.

- En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación vaho. El piloto de la tecla se apagará.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema



- Pulse la tecla **"hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y se indique "---".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).
Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado-Deshelado del parabrisas

Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual

- Coloque los mandos de temperatura y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- Seleccione este programa para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera

La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

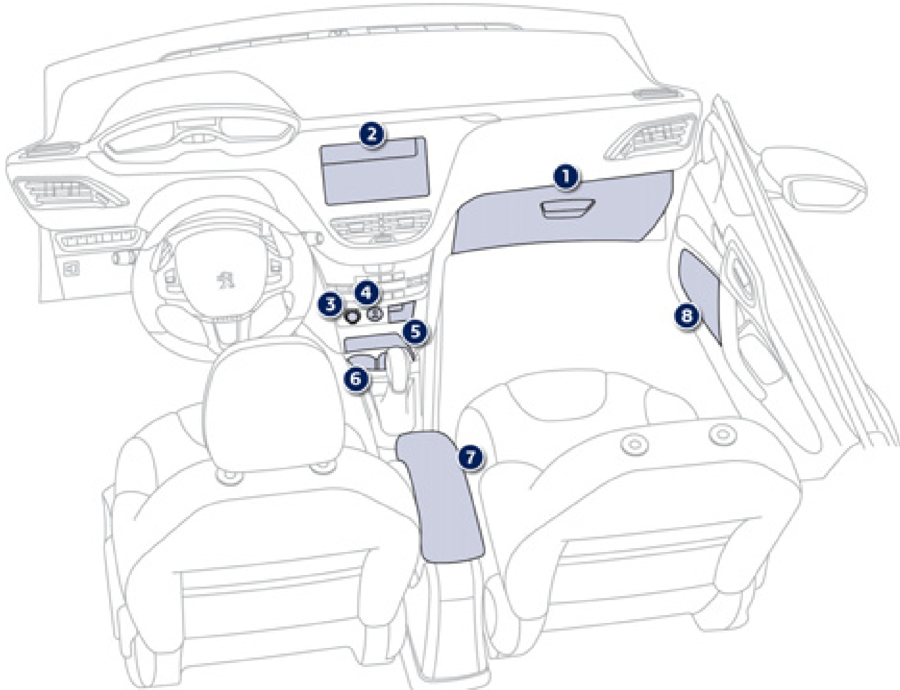
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.

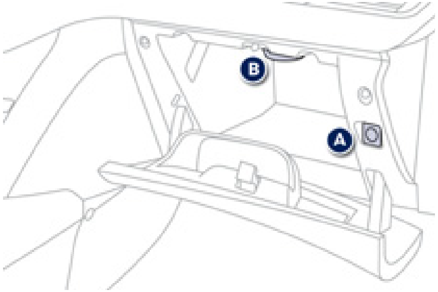
- Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Acondicionamiento del interior

1. **Guantera iluminada**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Gran compartimento abierto (sin autorradio)**
3. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
   Respete la potencia para no dañar el accesorio.
4. **Toma USB /Jack**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
5. **Compartimentos abiertos**
6. **Portalatas**
7. **Reposabrazos central**
8. **Portaobjetos de puerta**



Guantera iluminada

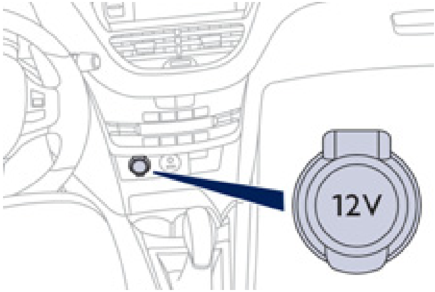


La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...
Su tapa está acondicionada para guardar unas gafas, etc.

- Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

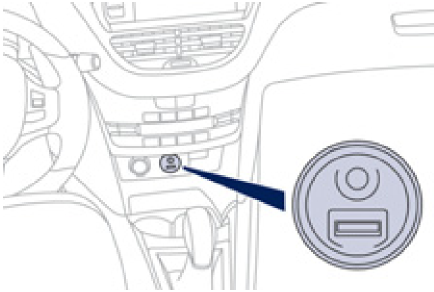
La guantera se ilumina al abrir la tapa (según versión).
En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.
Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma de accesorios de 12 V



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 watios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

Toma USB/Jack

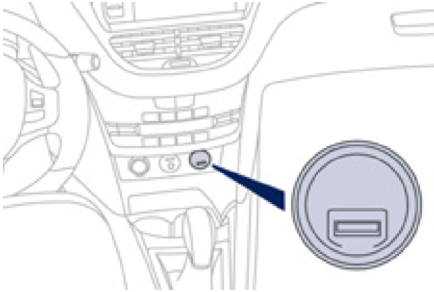


Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en la consola central.
Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

> Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Toma USB adicional

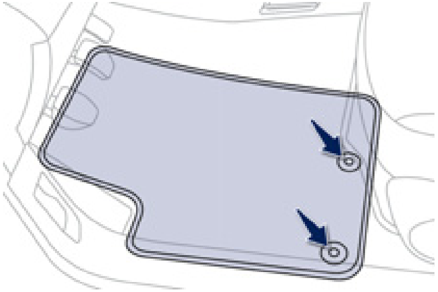


Según la versión, el vehículo puede estar equipado con una segunda toma USB, situada en la consola central.
Durante su uso, no debe utilizarse la toma USB/Jack para recargar un dispositivo portátil (existe riesgo de sobrecarga).

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- Coloque correctamente la alfombrilla.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

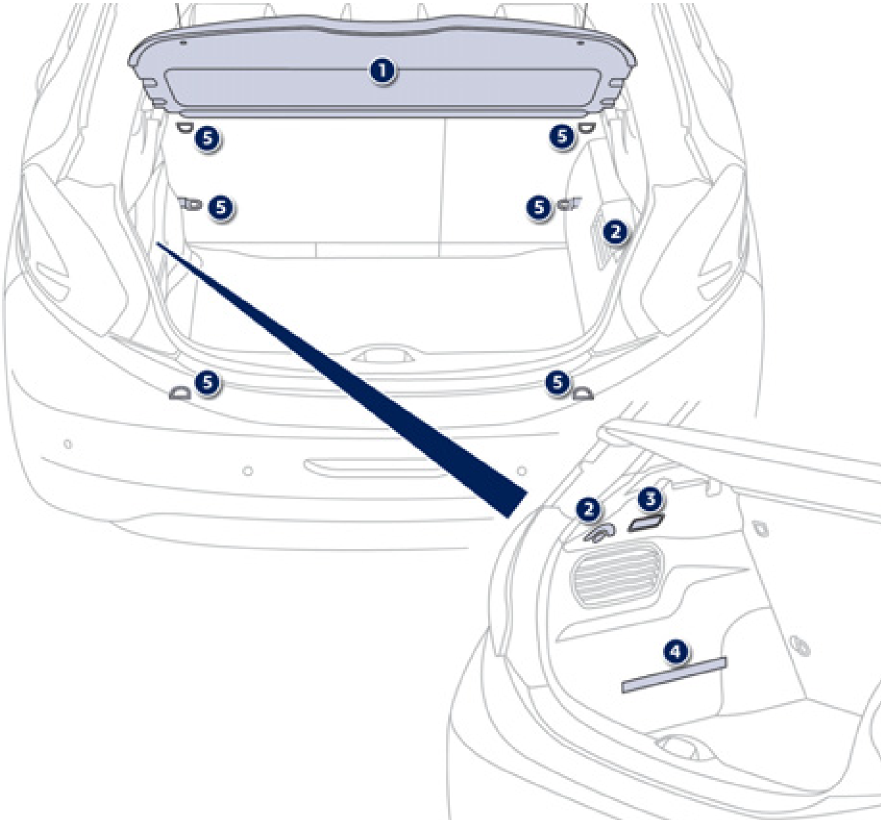
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

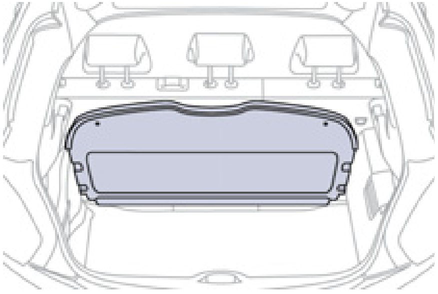
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Acondicionamiento del maletero

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Iluminación del maletero**
4. **Correa de sujeción**
5. **Anillas de anclaje (según versión)**



Bandeja trasera



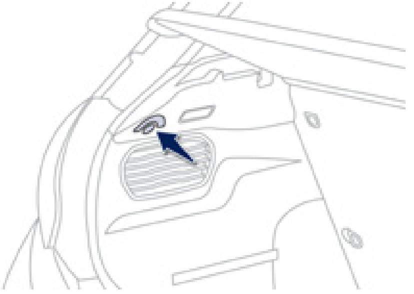
Para retirar la bandeja:

- Suelte los dos cordones.
- Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- o bien en vertical detrás de los asientos delanteros;
- o bien en vertical detrás de los asientos traseros.

Ganchos

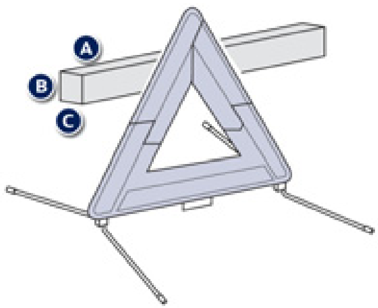


Permiten colgar las bolsas de la compra.

Triángulo de preseñalización (ubicación)

El vehículo dispone de un emplazamiento para guardar un triángulo plegado o su caja bajo el asiento delantero.

> Antes de bajar del vehículo para montar e instalar el triángulo, póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = **438** mm
- **B:** altura = **56** mm
- **C:** anchura = **38** mm

Para conocer las instrucciones de uso del triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la carretera

- Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

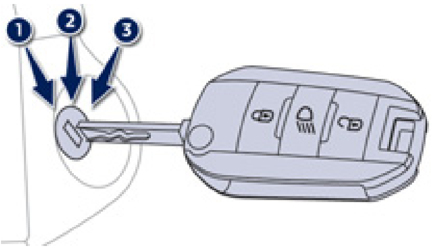
> Estos valores son referencias internacionales.
> Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Arranque-Parada del motor

Con **caja de velocidades manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
Con **caja manual pilotada**, coloque la palanca de cambios en **N**.
Con **caja automática**, coloque la palanca de cambios en **P** o **N**.

Arranque del vehículo



- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el parabrisas, hasta la posición **3 (arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

Rueda libre

Por motivos de seguridad, nunca circule en rueda libre.
De lo contrario, algunas funcionalidades del vehículo no estarían activas.

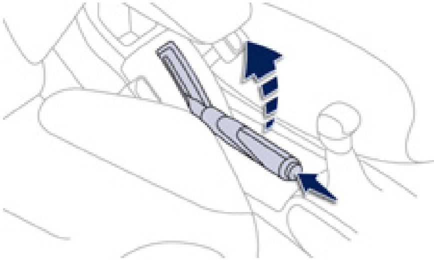
Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento manual



Accionamiento

☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para a continuación bajar completamente la palanca.

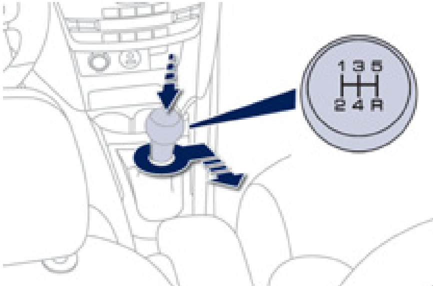


Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Para estacionar el vehículo en pendiente, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, engrane una marcha y corte el contacto.

Caja de velocidades manual de 5 marchas

Introducción de la marcha atrás



☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

❗ Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

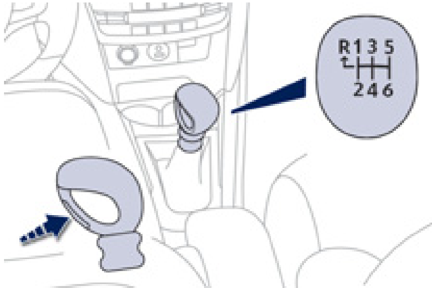
ℹ Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



☞ Presione el gatillo del pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

❗ Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

ℹ Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

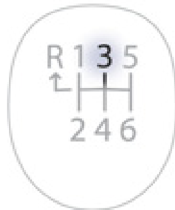
Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

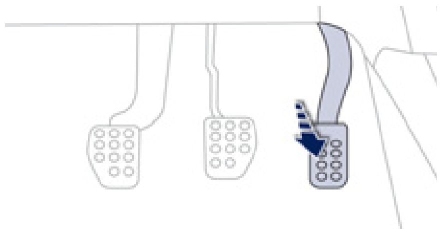
Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.
La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

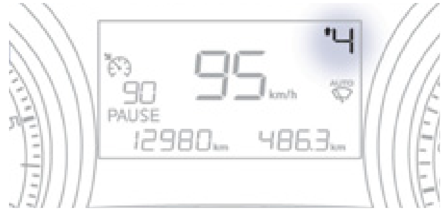
Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa de forma moderada el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de a bordo. Se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.
El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

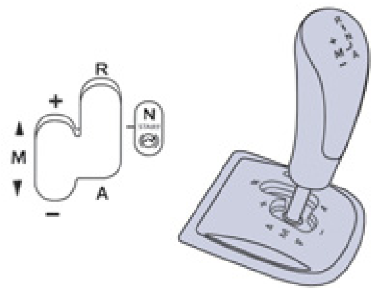
Caja manual pilotada de 5 velocidades

La caja de velocidades manual pilotada de cinco marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.
Así pues, ofrece tres modos de conducción:

- modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las marchas, sin intervención del conductor;
- modo **secuencial**, en el que el conductor cambia de marchas manualmente con la palanca de cambios o los mandos bajo el volante;
- modo **auto secuencial**, por ejemplo para realizar un adelantamiento, permaneciendo en el modo automático pero utilizando las funcionalidades del modo secuencial.

! No circule con la mano en la palanca de cambios, ya que podría dañar la caja manual pilotada.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

☞ Pisando el freno, desplace la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto

☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.

M. +/- Modo secuencial con cambio de marchas manual

☞ Desplace la palanca hacia atrás y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y a continuación:

- impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga;
- o impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Mandos bajo el volante



+. Mando para cambiar a la marcha superior

☞ Accione la leva **"+"** hacia el volante para engranar una marcha más larga.

-. Mando para cambiar a la marcha inferior

☞ Accione la leva **"-"** hacia el volante para engranar una marcha más corta.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (punto muerto)
R. Reverse (marcha atrás)
1, 2, 3, 4, 5. Marchas en modo secuencial
AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo secuencial.

❄ En modo automático, si la caja de velocidades detecta que la adherencia es reducida, este testigo se enciende.



☞ Pise el **pedal del freno** cuando parpadee este testigo (p. ej.: para arrancar el motor).

> Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo



☞ Seleccione la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.

N se indicará en el cuadro de a bordo.

> Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo.

☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
☞ Suelte el freno de estacionamiento.
☞ Suelte progresivamente el pedal del freno y acelere.



AUTO y **1** o **R** se indicarán en el cuadro de a bordo.

Es obligatorio pisar el pedal del freno durante el arranque del motor.

Parada-Arranque en pendiente

En caso de detener el vehículo en pendiente, no inmovilice el vehículo utilizando el acelerador, accione el freno de estacionamiento.

> Para arrancar en pendiente, acelere progresivamente soltando a la vez el freno de estacionamiento.

Modo secuencial

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para cambiar a modo secuencial.



AUTO desaparecerá y las marchas engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se tienen en cuenta si el régimen motor lo permite.
Al reducir la velocidad, por ejemplo al aproximarse a un stop o un semáforo, la caja de velocidades cambiará automáticamente a marchas más cortas hasta la primera marcha.

Modo automático

☞ Después de haber utilizado el modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha engranada se indicarán en el cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:
- optimización del consumo;
- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador superando el punto de resistencia.

Modo "autosecuencial"

En modo automático, es posible retomar temporalmente la conducción manual en cualquier momento utilizando los mandos bajo el volante.
Estos mandos permiten seleccionar manualmente las marchas en situaciones que requieran reducir de marcha antes que en modo automático (al aproximarse a una rotonda, al salir de un parking con rampa, para adelantar...).
La caja de velocidades engrana la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanece indicado en el cuadro de a bordo.
Pasado un momento, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Modo automático "nieve"

En modo automático, si el vehículo detecta que la adherencia es reducida, la caja de velocidades cambia automáticamente al modo automático "nieve".



AUTO y ❄ se indicarán en el cuadro de a bordo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
En ese caso, **es imprescindible accionar el freno de estacionamiento** para inmovilizar el vehículo.

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería, es necesario reinicializar la caja de velocidades.

- Ponga el contacto.



AUTO, ❄ y **-** se indicarán en el cuadro de a bordo.

- Seleccione la posición **N**.
- Pise el pedal del freno.
- Espere aproximadamente 30 segundos hasta que se indique **N** o una marcha en el cuadro de a bordo.
- Suelte el pedal de freno.

La caja de velocidades volverá a estar operativa.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.
No introduzca la marcha atrás **R** hasta haber detenido el vehículo por completo pisando el freno.
Accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

4

Caja manual pilotada de 6 velocidades

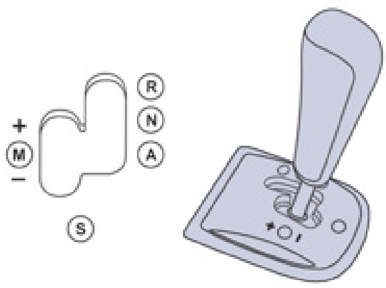
La caja de velocidades manual pilotada de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el cambio de marchas manual.
Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

- modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades;
- modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Para cada uno de estos modos, existe un tipo **Sport**, que corresponde a un estilo de conducción más dinámico.
En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

! No circule con la mano en la palanca de cambios, ya que podría dañar la caja manual pilotada.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás
☞ Pisando el freno, levante y empuje la palanca hacia adelante.
N. Punto muerto
☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
A. Modo automático
☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.
M. + / -. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades
☞ Desplace la palanca hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:

- dé un impulso hacia adelante para engranar una marcha más larga;
- o dé un impulso hacia atrás para engranar una marcha más corta.

S. Tipo Sport
☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos bajo el volante



+. Mando de aumento de marcha
☞ Accione hacia el volante la leva **"+"** para engranar una marcha más larga.
-. Mando para introducir la marcha inferior, a la izquierda del volante.
☞ Accione hacia el volante la leva **"-"** para engranar una marcha inferior.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)
R. Reverse (Marcha atrás)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual
AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.
S. Sport (Tipo Sport)



- **Pise el pedal del freno** cuando parpadee este testigo (p.ej.: arranque del motor).

Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- Seleccione la posición **N**.
- Pise a fondo el pedal del freno.
- Arranque el motor.



N aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Si el pedal de freno no está pisado al intentar arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- Seleccione el modo automático (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Suelte el pedal del freno y acelere.

A UTO y **1**, **1** o **R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

- Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



A UTO y la marcha engranada aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que el conductor tenga que intervenir, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:
- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, superando el punto de resistencia.

Cambio de marchas manual



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin abandonar el modo automático.

☞ Accione los mandos bajo el volante **+** o **-**.

La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Tras un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- Tire de la palanca hacia el signo **+** para engranar una marcha más larga.
- Empuje la palanca hacia el signo **-** para engranar una marcha más corta.



Las marchas engranadas se indicarán sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizan si el régimen motor lo permite.
No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.
Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule con la marcha más adecuada.

Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado. Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos del volante.
Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.
Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Tipo Sport

- Una vez seleccionado el modo secuencial o el modo automático, pulse el botón **S** para activar el tipo Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.



S se indica al lado de la marcha engranada en la pantalla del cuadro de a bordo.

- Vuelva a pulsar el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece entonces de la pantalla del cuadro de a bordo.

La vuelta al modo normal es automática al cortar el contacto.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:
- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

En ambos casos, es imperativo accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga obligatoriamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo y de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor.
Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

4

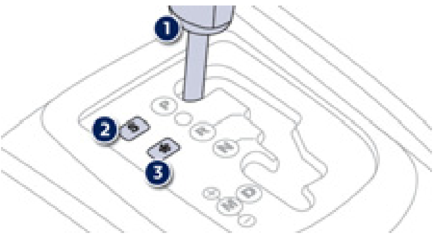
Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de cuatro marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

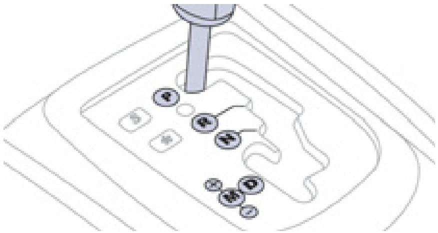
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

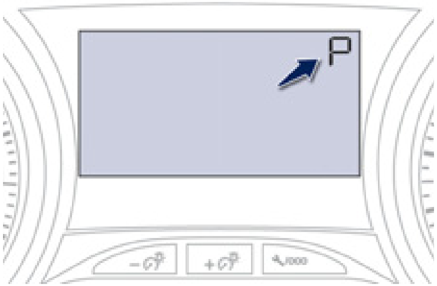
M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro marchas

☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 2 3 4. Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



☞ Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- Accione el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

Si, con el motor funcionando al ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.
Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.
Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.
Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

- Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.
Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indicará en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro marchas.
- Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.
Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.
En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.
En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual

Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.
Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.
No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.
Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - en modo STOP - durante las fases de interrupción de la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos y otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente - en modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El rearranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.
El Stop & Start, especialmente adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;

- **con caja manual pilotada,** a velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o poner la palanca de cambios en posición **N**.

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás.
El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

El testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **con caja de velocidades manual,** al pisar el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada**:
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
  - o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el freno, al poner la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
  - o al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

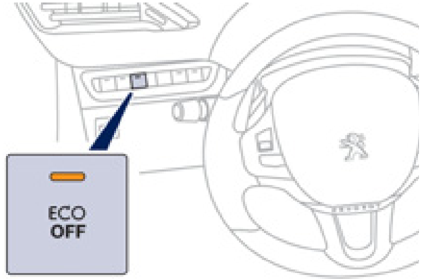
Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h, con caja manual pilotada;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

El testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema.
Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

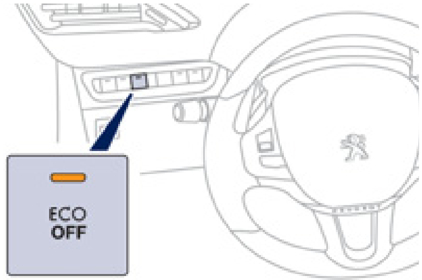
> **!** Si la neutralización se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento

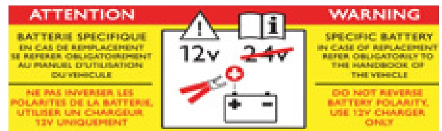


En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de forma fija.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderían. Si eso ocurre, corte el contacto y arranque el motor con la llave.

Mantenimiento

Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado).
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Ayuda al arranque en pendiente

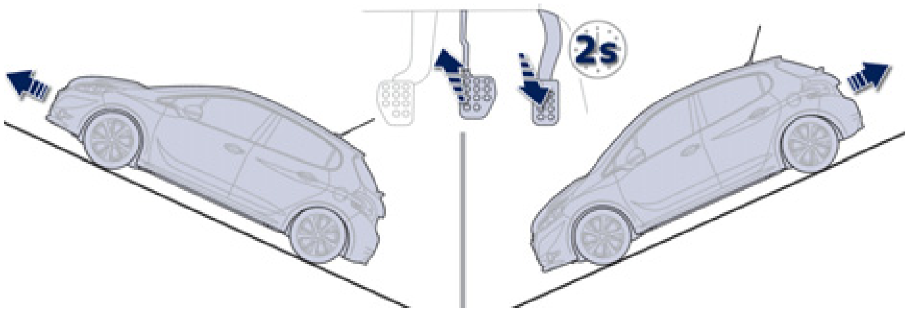
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.
Esta función solo está activa:

- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

> **!** No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
> Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido en el cuadro de a bordo de forma fija.

Funcionamiento



Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- si está engranada la primera marcha o la caja está en punto muerto, con caja de velocidades manual;
- si está seleccionada la posición **A** o **M**, con caja manual pilotada;
- si está seleccionada la posición **D** o **M**, con caja de velocidades automática.

Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.
Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitasor **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

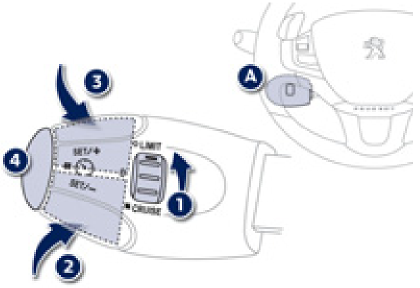
El limitador **se interrumpe** accionando manualmente el mando.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ésta.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

i El limitador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o responsabilidad del conductor.

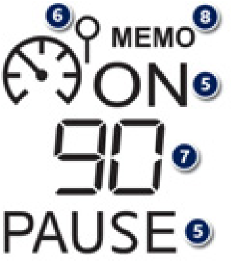
Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde el mando **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/pausa de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo

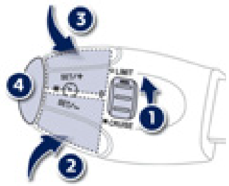


Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado
8. Selección de una velocidad memorizada (ver apartado "Memorización de las velocidades")

4

Programación



- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**. El modo limitador se seleccionará sin activarse (PAUSE).

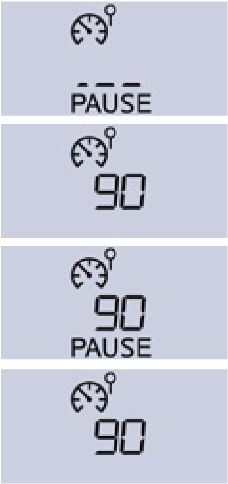
No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

- Ajuste la consigna pulsando la tecla **2** o **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

- Active el limitador pulsando la tecla **4**.
- Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa (PAUSE).
- Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

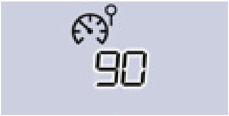


Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, indicada en la pantalla, parpadea.

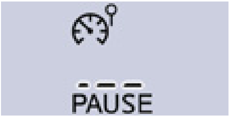
La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Abandono del modo limitador

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**. El modo limitador se deseleccionará y la pantalla volverá al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

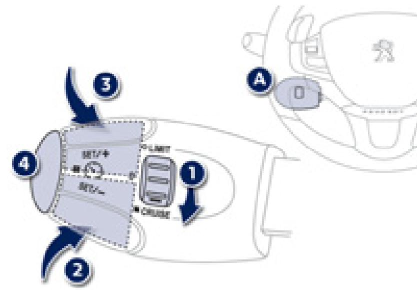
Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y haber introducido:
- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja manual pilotada o automática;
- la posición **A** con caja manual pilotada o **D** con caja de velocidades automática.

El regulador se **interrumpe**, bien manualmente, o bien al accionar el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema de "control dinámico de estabilidad".
Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para recuperar la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.
Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

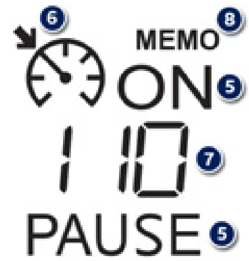
Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde el mando **A**.
1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación

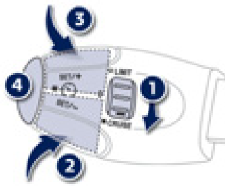
ℹ El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye a la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.
5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado
8. Selección de una velocidad memorizada (ver apartado "Memorización de las velocidades")

Programación



- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se seleccionará sin activarse (PAUSE).
- Ajuste la consigna acelerando hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, pulse la tecla **2** ó **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- + o - 5 km/h = pulsación larga
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

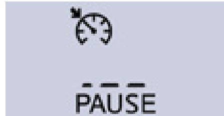
- Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa (PAUSE).
- Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

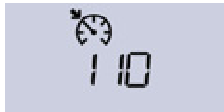
Superación de la velocidad programada

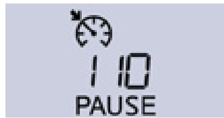
Al rebasar la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadea en la pantalla.
La vuelta a la velocidad programada por deceleración del vehículo, voluntaria o no, anula automáticamente el parpadeo.

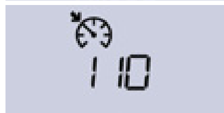
Abandono del modo regulador

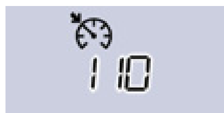
- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**. El modo regulador se deseleccionará y la pantalla volverá al cuentakilómetros total.



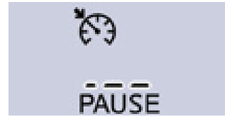








Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

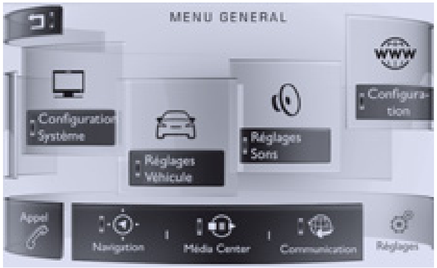
! Estando activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante o con circulación densa.
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de las velocidades

Este procedimiento de memorización se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.
El sistema puede memorizar hasta cinco velocidades. Algunas velocidades ya están memorizadas por defecto.

Memorización





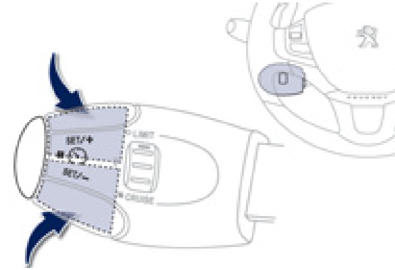
MENU

- Acceda al menú general pulsando la tecla **MENU**.

- Seleccione el menú "Ajustes" y después "Ajustes vehículo".
- Seleccione el menú "Configuración del vehículo" y después "Velocidades memorizadas".
- Seleccione la velocidad que desee modificar y después seleccione "Modificar velocidad".
- Introduzca la velocidad deseada y pulse "Validar" para guardar las modificaciones.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

Selección

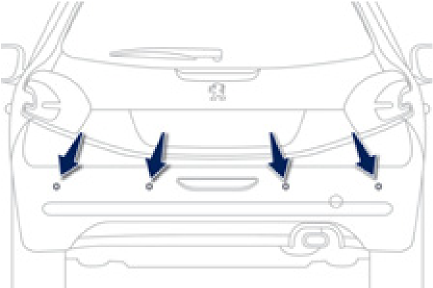


Para seleccionar una velocidad memorizada:

- Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada; el sistema se detendrá en la velocidad memorizada más cercana.
- Pulse de nuevo la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo se indica la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo).

Ayuda al estacionamiento

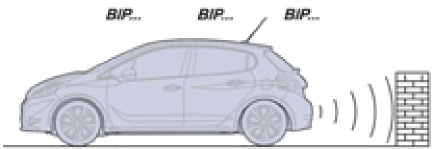


Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.
Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

> **!** Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

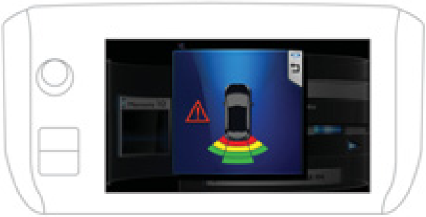
Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

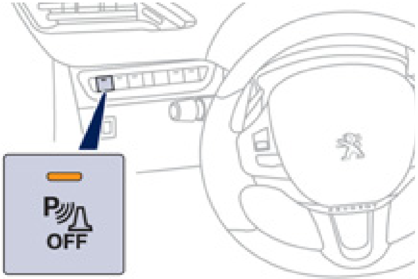
La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Neutralización/Activación de la ayuda trasera al estacionamiento



Pulse este botón para neutralizar la función. El piloto del botón se encenderá.
Pulse de nuevo el botón para reactivar la función. El piloto del botón se apagará.

> La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).
Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

> Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
> Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luz antiniebla trasera, para señalizar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla con alumbrado estático de intersección.
- Luces diurnas, para ser visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para facilitar el acceso al vehículo.

Automatismos de alumbrado

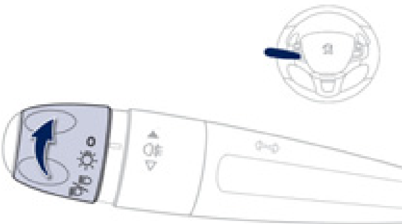
Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado estático de intersección.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

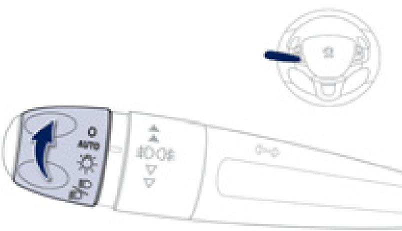
Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

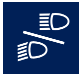
Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

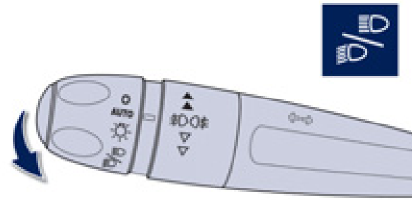


Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

- **O** Luces apagadas
- **AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición únicamente
-  Luces de cruce o de carretera



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

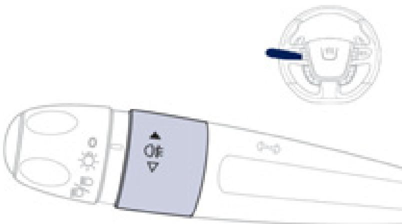
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

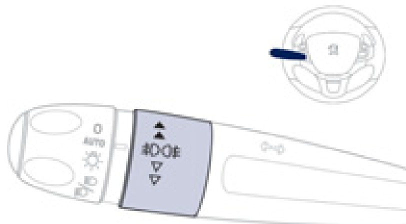
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.





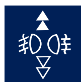


Sólo luz antiniebla trasera

- Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

- Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.



Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Gire el anillo hacia:

- delante, para encender los faros antiniebla;
- delante una segunda vez, para encender las luz antibiebla trasera;
- atrás, para apagar la luz antiniebla trasera;
- atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (en modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las de posición permanecerán encendidas.

- Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.
En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.
No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

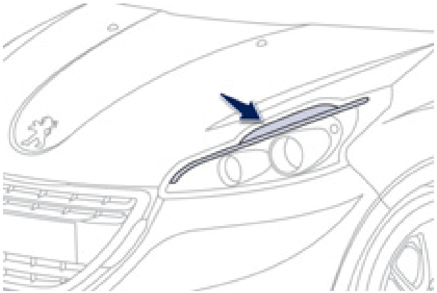
Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas) y, a continuación, en la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.
Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.
Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor); o
- luces de posición en los modos día y noche.

* Función parametrable desde el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

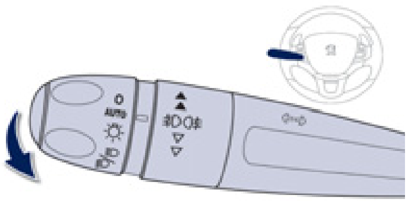
Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige,
  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas (bombillas o luces de diodos electroluminiscentes). Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

Debe colocarse el mando de luces en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).
La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.
El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

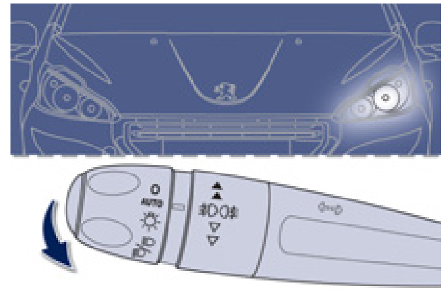


El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver apartado "Llave con mando a distancia" del capítulo "Apertura y cierre").

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Luces de estacionamiento



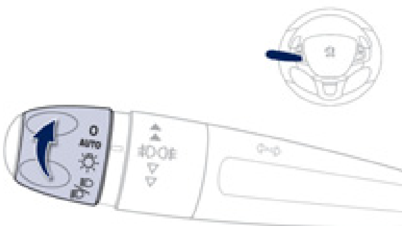
Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

- En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente.
Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición.
La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 ó 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Programación



La duración del alumbrado de acompañamiento se puede seleccionar desde el menú de configuración del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

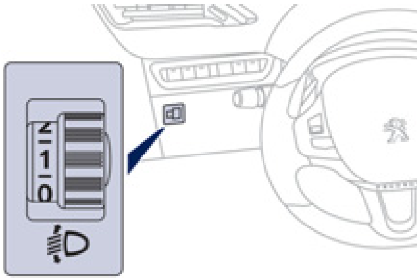
SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, se encienden las luces, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en pantalla, acompañado de una señal sonora.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

!

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Reglaje de los faros

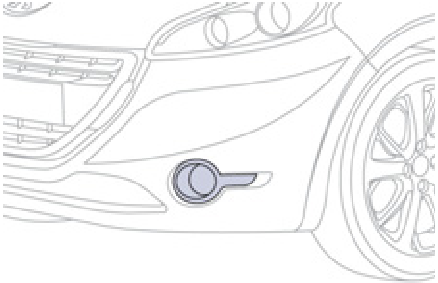


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

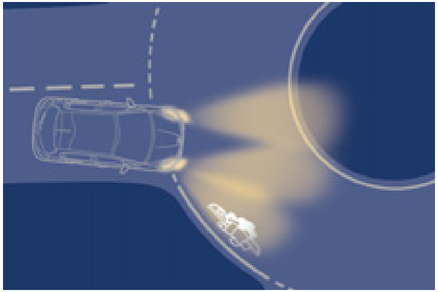
0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
-. Reglaje intermedio
1. 5 personas
-. 5 personas + carga máxima autorizada
2. Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje inicial en posición **"0"**.

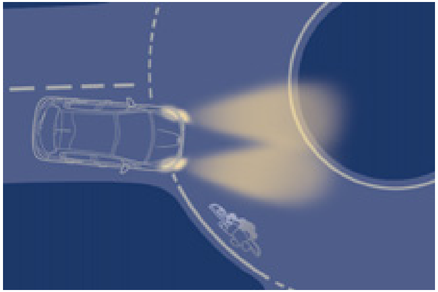
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).



Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:
- al accionar el indicador de dirección correspondiente;
  o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:
- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.
La función está activada por defecto.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

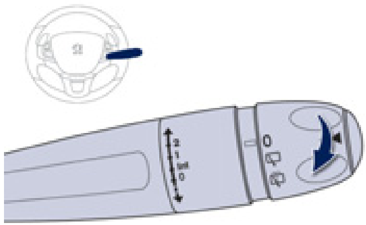
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

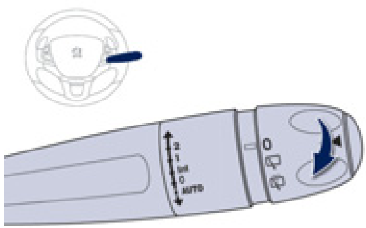
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo sin barrido automático

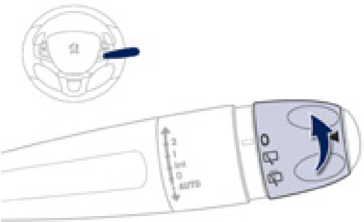


Modelo con barrido automático

Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
Int	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
AUTO↓	Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo) Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)



> ! En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpialuneta automático desde el menú de configuración del vehículo.

Limpialuneta

Anillo de selección del limpialuneta:

 Parado

 Barrido intermitente

 Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

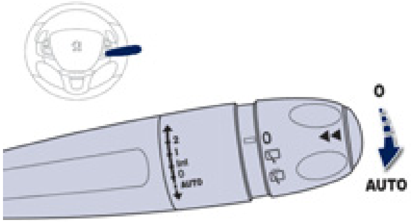
 La activación o neutralización de la función se realiza desde el menú de configuración del vehículo.
Esta función está activada por defecto.

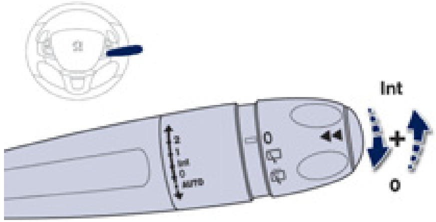
Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.





Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.
Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o coloque el mando en otra posición (Int, 1 ó 2).
El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

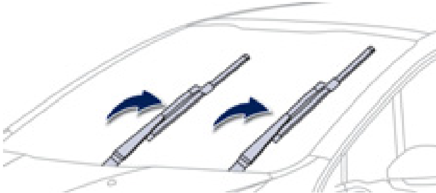
5

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.
Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

> **!** No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
> Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
> En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas

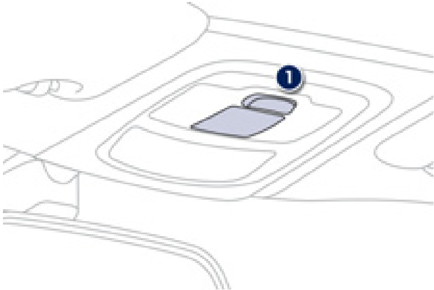


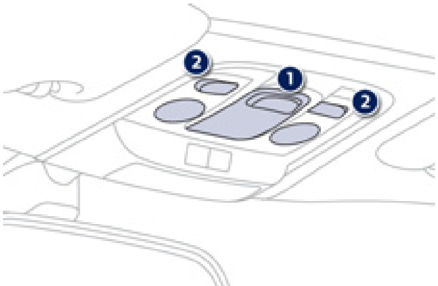
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.
Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.
- Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

> **i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:
> - Manipularlas con cuidado.
> - Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
> - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
> - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luz de techo





1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapas**

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo..

Lectores de mapas delanteros

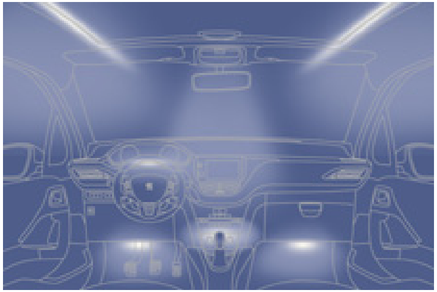
Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

No ponga nada en contacto con la luz de techo.

5

Iluminación ambiental interior

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental (luz de techo, cuadro de a bordo, luz de la zona de los pies, techo panorámico, etc.) se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

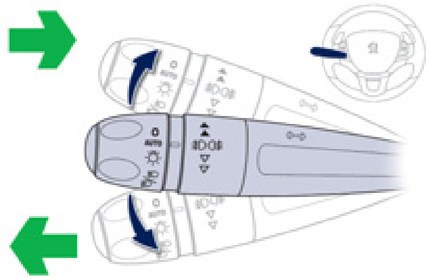
La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.



Configuración

La iluminación de la consola central y del techo panorámico puede configurarse desde el sistema de audio.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

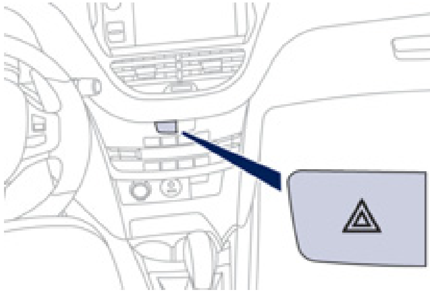
> **i** Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

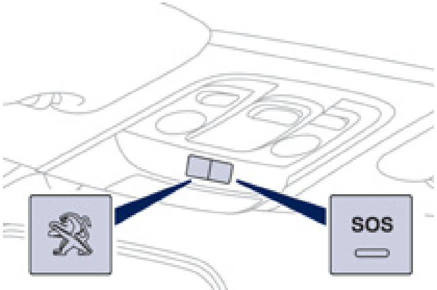
Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

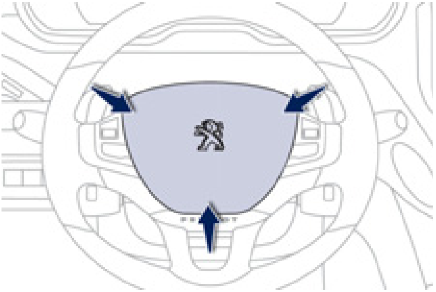
Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.
Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:
- antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de ruedas (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y permite un mejor control en las curvas, especialmente en firme irregular o deslizante.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

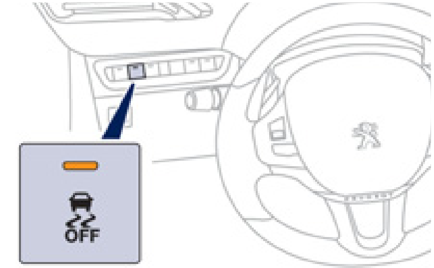
Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

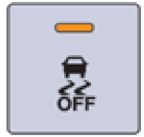
Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.
El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

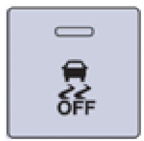
En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

- Pulse el botón.

El piloto del botón se encenderá, indicando que el sistema ESP ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

- Pulse de nuevo el botón para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento

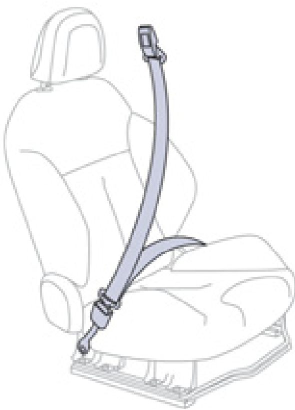


El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

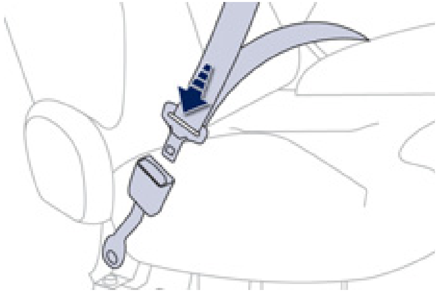
> **!** El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas.
> El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.
> Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

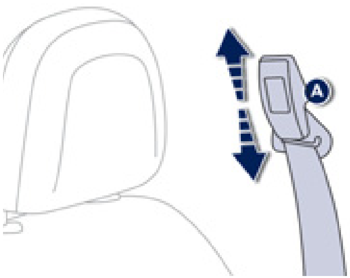


Abrochado

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- Presione el botón rojo del cierre.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



Ajuste de la altura (5 puertas)

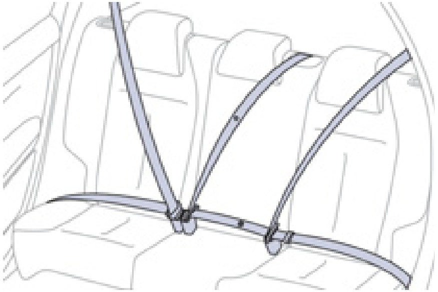
- Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo de cinturones desabrochados en el cuadro de a bordo

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos, acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- Presione el botón rojo del cierre.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.
- Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla a la parte superiro del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo de cinturones desabrochados en el cuadro de a bordo

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos, acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

6

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

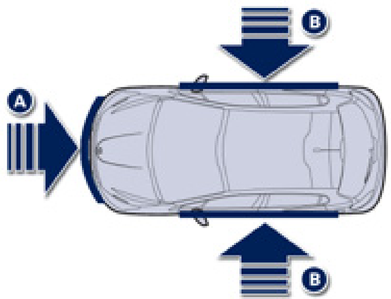
Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.
Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

!

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.
Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



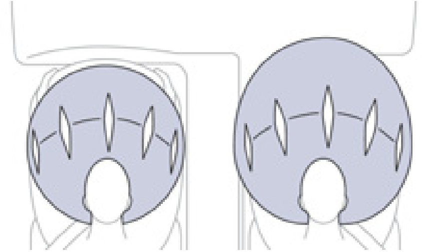
Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

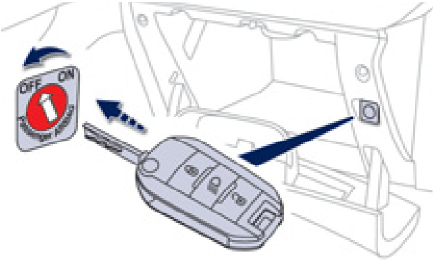


Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento, para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el salpicadero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

6



Para garantizar la seguridad de su hijo, es indispensable neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, si se despliega el airbag.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- Introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, extráigala manteniendo esa posición.

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo al poner el contacto y permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

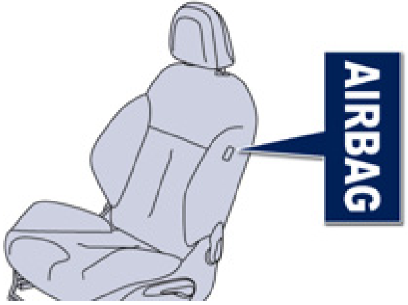
Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Si este testigo parpadea, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

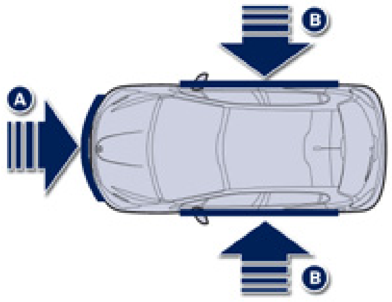
Airbags laterales



Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:**

Adopte una posición sentada normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT (remítase al capítulo "Información práctica", apartado "Accesorios").
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

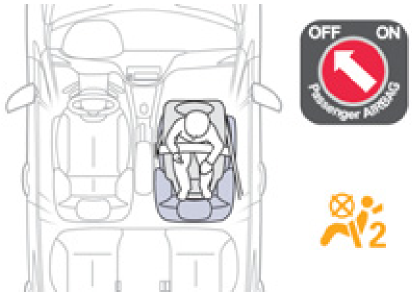
- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años.
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

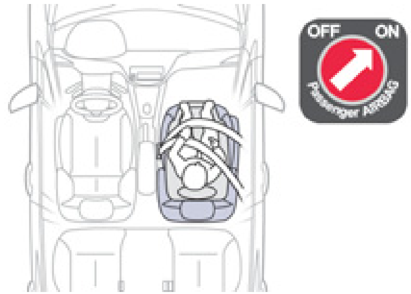
* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante



"De espaldas al sentido de la marcha"

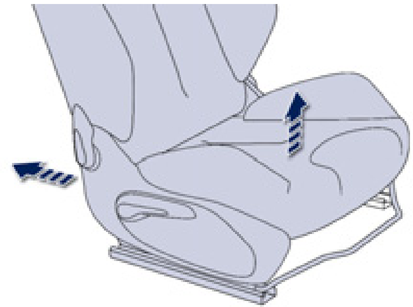
Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag**.



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo al máximo hacia atrás, en posición alta, con el respaldo recto y deje activo el airbag del acompañante.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.

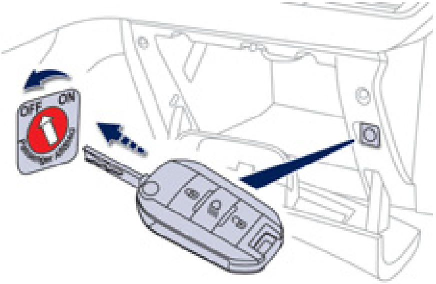


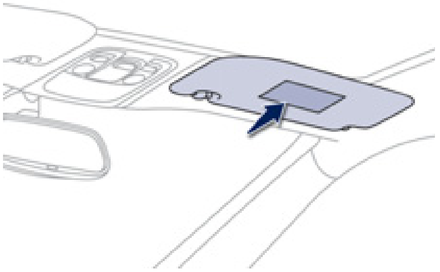
Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal hacia atrás al máximo.



Airbag del acompañante OFF

Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.





Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

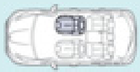
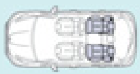
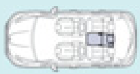
Asientos para niño recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de sillas infantiles que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

<table>
<tr><th colspan="2">Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg</th><th colspan="2">Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg</th></tr>
<tr><td></td><td>L1
"RÖMER
Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.</td><td></td><td>L2
"KIDDY Comfort Pro"
Es obligatorio utilizar el protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).</td></tr>
<tr><th colspan="4">Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg</th></tr>
<tr><td></td><td>L3
"RECARO Start"</td><td></td><td>L4
"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">L5
"RÖMER KIDFIX"
Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.</td></tr>
</table>

Instalación de los asientos para niños fijados con un cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Peso del niño/Edad orientativa				
Plaza	**Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) 				
- con cojín elevador	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
- sin cojín elevador	**U**	**U**	**U**	**U**
Asientos traseros laterales 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Silla infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.
U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".
U(R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo.

Consejos relativos a los asientos para niños

!

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.
Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.
Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.
Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.
De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

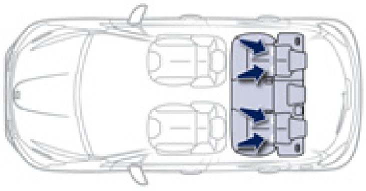
Por motivos de seguridad, no deje:

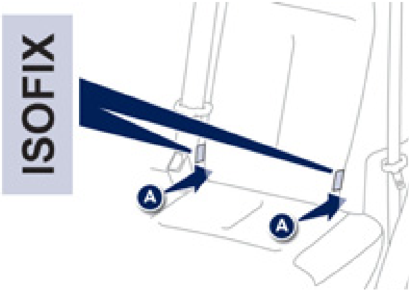
- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".
No abra más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

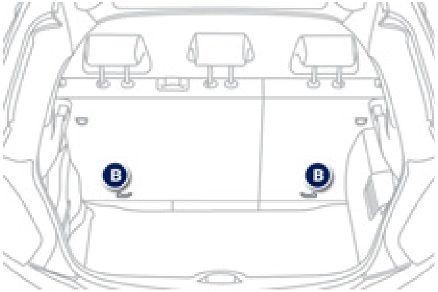
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **nueva reglamentación** ISOFIX.
Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:





Se trata de tres anillas en cada asiento:
- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta,



- una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa alta.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.
Para instalar un asiento infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.
Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.
Algunos disponen también de una **correa alta** que se ancla en la anilla **B**.
Para fijar esta correa, levante o retire el reposacabezas del asiento del vehículo y pase la correa por encima del respaldo.
A continuación, fije la correa mediante el mosquetón a la anilla **B** y ténsela al máximo.

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

6

Asientos infantiles ISOFIX recomendados por PEUGEOT y homologados para el vehículo

FAIR G0/1S (clase de talla: **C**)	
Grupo 0/1: hasta 18 kg	
  	Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se engancha a las anillas **A** y cuenta con una pata (tipo A) que se apoya en el suelo del vehículo. Dispone de 6 posiciones de inclinación.
RÖMER Duo Plus Isofix (clase de talla: **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
 	Se instala en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado. Puede instalarse en el sentido de la marcha fijándolo al asiento con un cinturón de seguridad de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

i **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

Tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento infantil junto al logo ISOFIX.

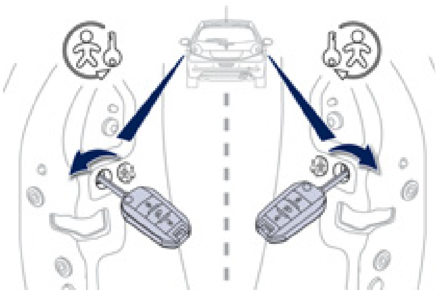
	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0)** **Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF** **IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla **I**SOFIX **u**niversal "**e**n el sentido de la marcha" que se fije con la correa superior.
IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla **I**SOFIX **semiu**niversal, de tipo:
- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa superior o pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".
X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.
* Es obligatorio desmontar el reposacabezas.

Seguro para niños mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

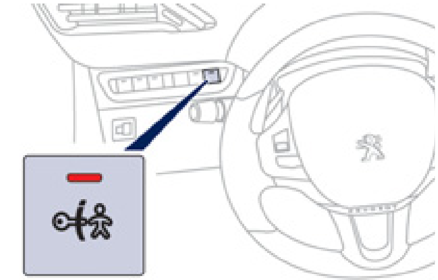
- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
  - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
  - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
  - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
  - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores.



Activación

- Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación.
Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado.
La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

- Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

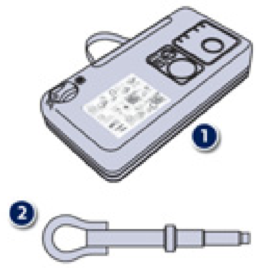
El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización.
Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico.
Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo.
En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.
Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.



Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

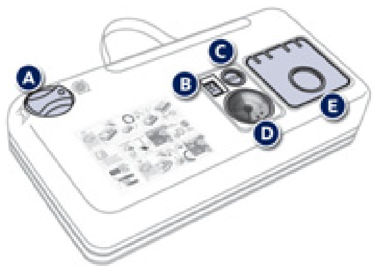
Lista del utillaje

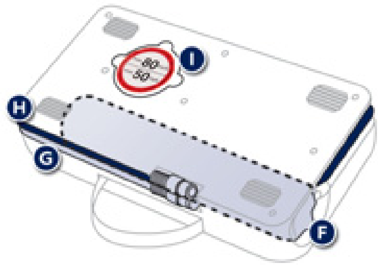
Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.

2. Anilla amovible de remolcado
Ver apartado "Remolcado del vehículo".

Descripción del kit



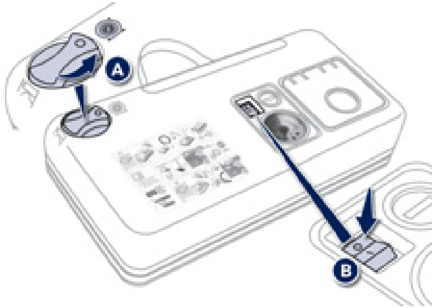


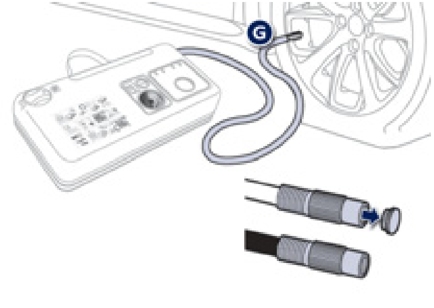
A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
C. Botón de desinflado
D. Manómetro (en bares o psi)
E. Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma de 12 V
- distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...

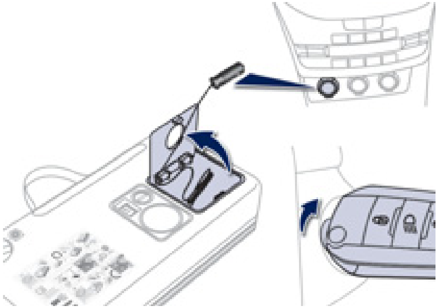
F. Cartucho de producto de sellado
G. Tubo blanco con tapón para la reparación
H. Tubo negro para el inflado
I. Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación







1. Sellado

- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



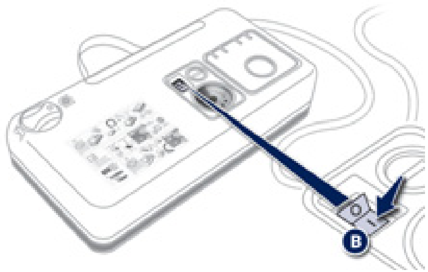
- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

7

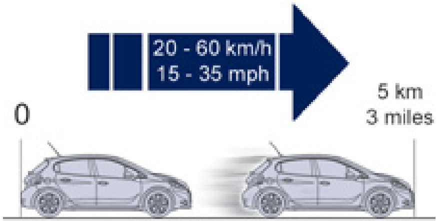
i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
  El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

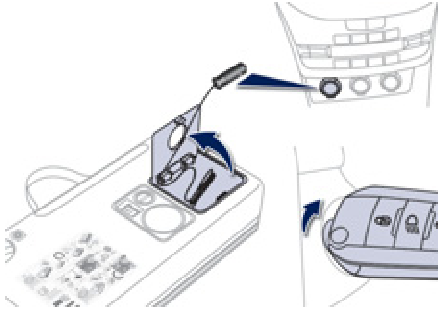
No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

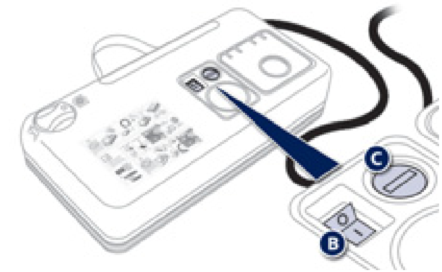


- Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
  Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.
- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.







2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.

- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

> **!**
> - Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si es necesario sustituirlo.

- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

7

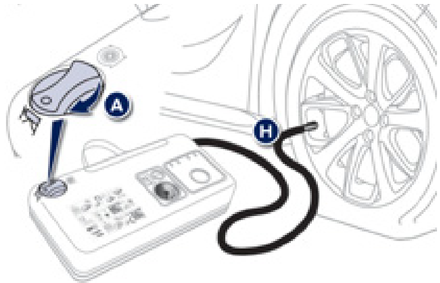
Retirada del cartucho

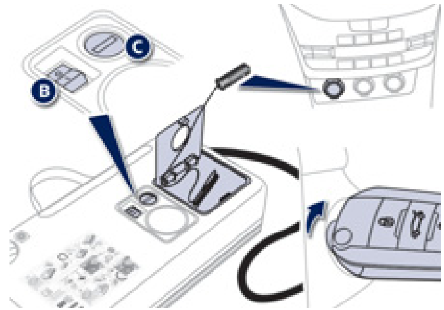


- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

> **!** Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
> La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
> El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
> Después de utilizarlo, no tire el cartucho, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.
> No olvide adquirir un nuevo cartucho.
> Podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/ Inflado ocasional





El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:
- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).

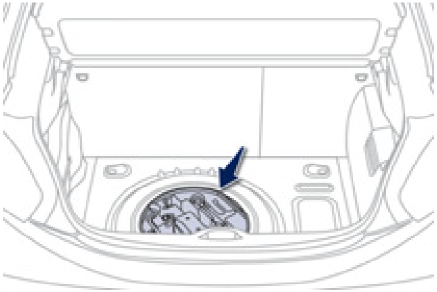


- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

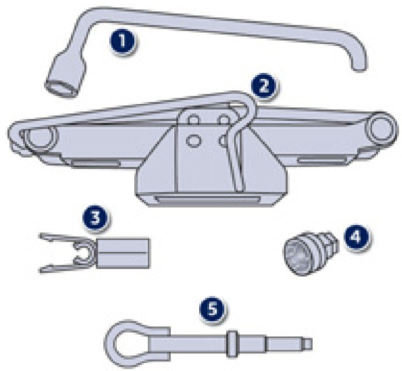
Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.
Para acceder a él:
- Abra el maletero.
- Levante el suelo y retírelo.
- Retire la caja que contiene el utillaje.



Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos de su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.

2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Con llantas de aluminio, permite desmontar los embellecedores de los tornillos.

4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales antirrobo.

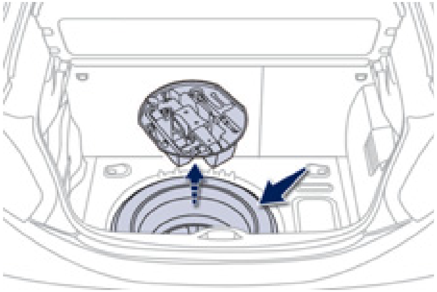
5. Anilla de remolcado
Ver apartado "Remolcado del vehículo".

7

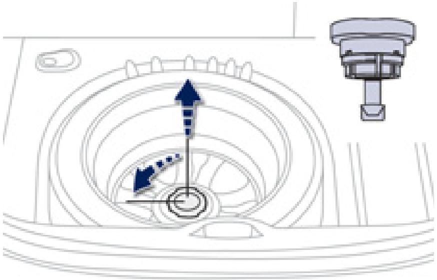
Acceso a la rueda de repuesto

Rueda con tapacubos

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando, en primer lugar, la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

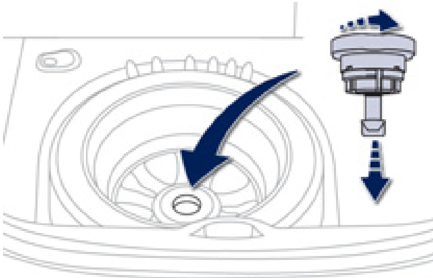


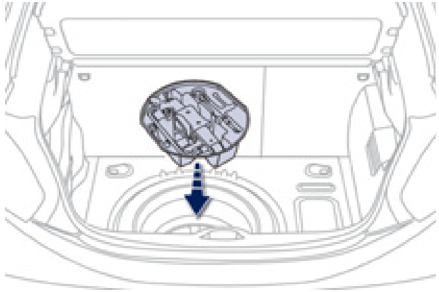
La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.
Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de "galleta".
Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.



Retirada de la rueda

- Afloje el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.





Colocación de la rueda

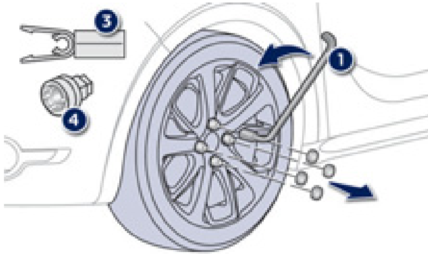
- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta oír el ruido de tope para sujetar correctamente la rueda.

- Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.

Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

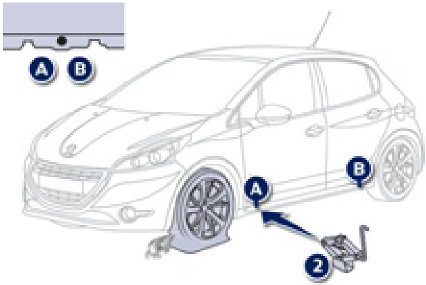
Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.
Compruebe que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Nunca se sitúe bajo un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.



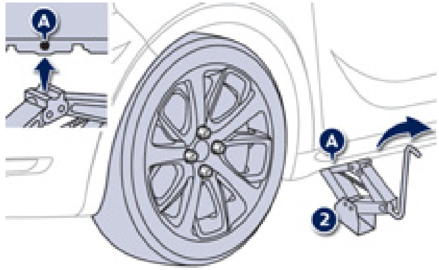
Procedimiento

- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas **1**.

* Posición **R** para la caja de velocidades manual pilotada; **P** para la caja de velocidades automática.

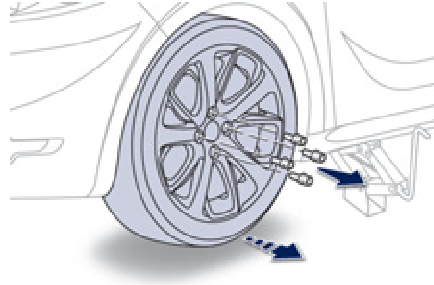


☞ Coloque el gato **2** en contacto con uno de los dos emplazamientos delantero **A** o trasero **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base haga contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede vertical con respecto al emplazamiento **A** o **B** utilizado.

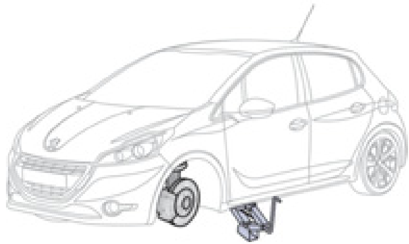
☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para a continuación poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.

☞ Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda

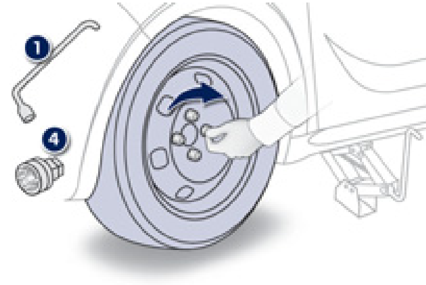


Fijación de la rueda de repuesto de "galleta"

Si el vehículo está equipado con llantas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

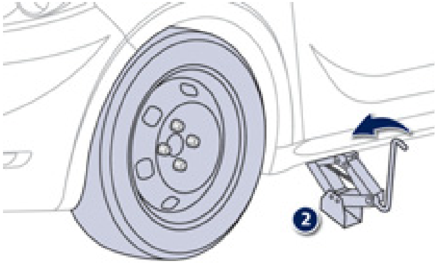
Después de cambiar una rueda

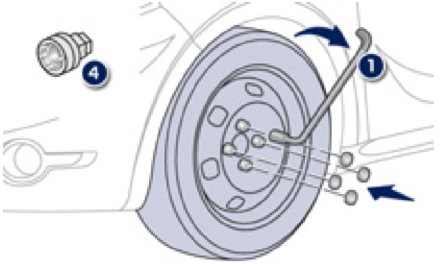
Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
Si circula con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.



Procedimiento

- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave desmonta-ruedas **1**.





- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.

- Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando sólo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.

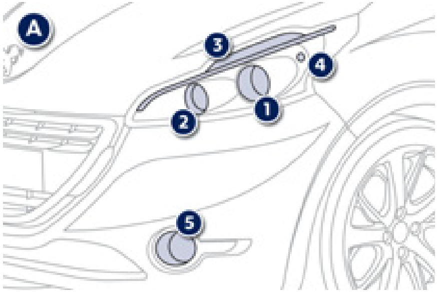
Cambio de una lámpara

Luces delanteras

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

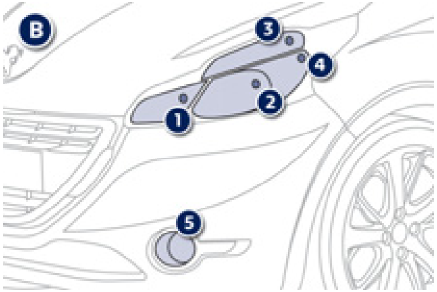
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).
Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.



A. Modelo con guías de luz

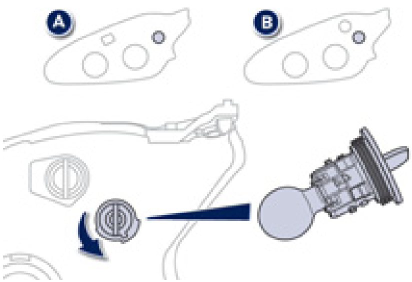
1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurna/de posición (diodos electroluminiscentes-LED).**
4. **Indicadores de dirección (PWY-24W).**
5. **Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W).**



B. Modelo sin guías de luz

1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurnas/de posición (W5-5W).**
4. **Indicadores de dirección (PWY-24W).**
5. **Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W).**

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



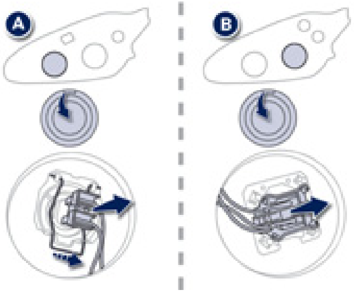
Cambio de los indicadores de dirección

> **i** Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

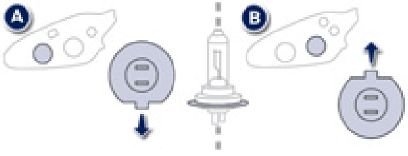
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

> **i** Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.
> En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.



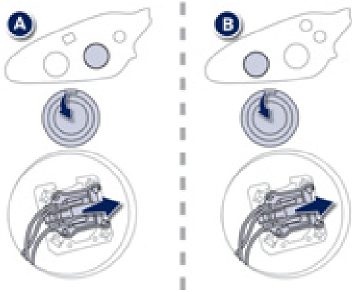
Cambio de las luces de cruce

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte el resorte para soltar la lámpara (modelo **A**).
- Retire la lámpara y sustitúyala.



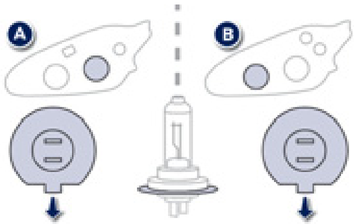
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo (modelo **A**) o hacia arriba (modelo **B**).

7

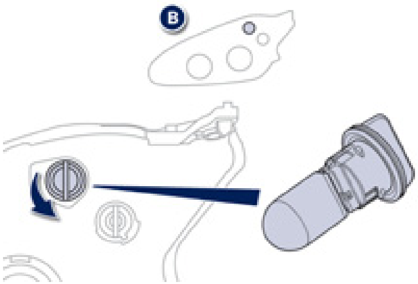


Cambio de las luces de carretera

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.



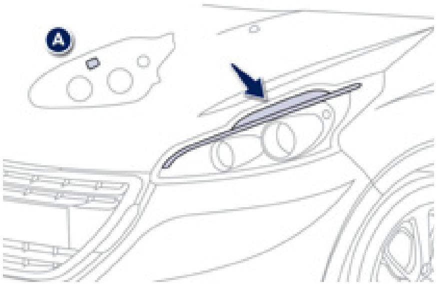
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.



Cambio de las luces diurnas/ de posición

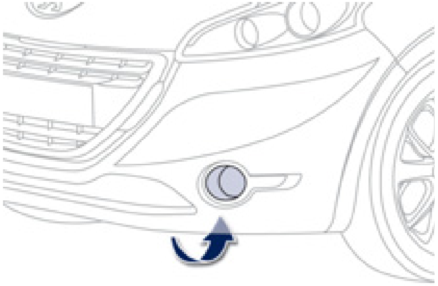
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

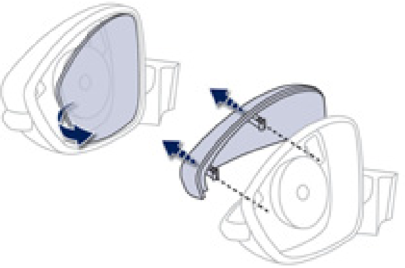


Cambio de los faros antiniebla/ direccionales

- Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- Sustituya el módulo.

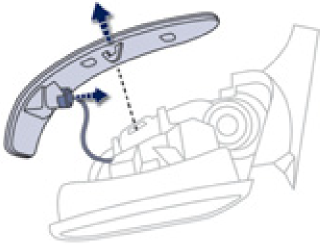
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirir el módulo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

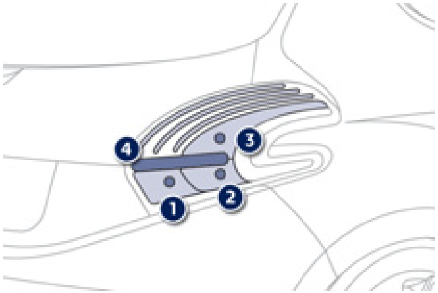
- Introduzca un destornillador plano entre el espejo del retrovisor y su base.
- Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.

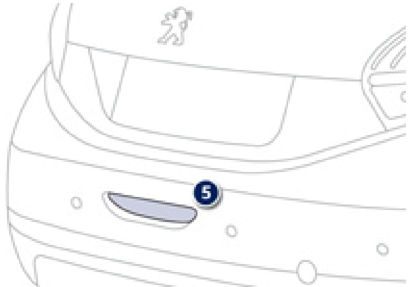


- Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- Tire del portalámparas y sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Para sustituir estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Luces traseras



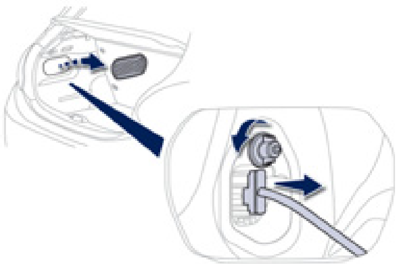


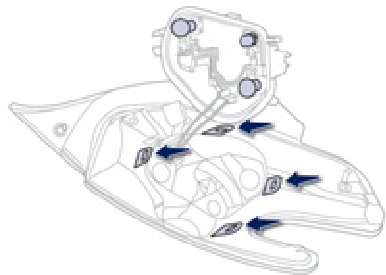
1. **Luces de freno (P21W).**
2. **Luces de marcha atrás (R10W).**
3. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
4. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED.)**

5. **Luz antiniebla (P21W).**

Cambio de las luces con diodos electroluminiscentes-LED

Para su sustitución, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.





Cambio de las luces de freno, de marcha atrás y de los indicadores de dirección

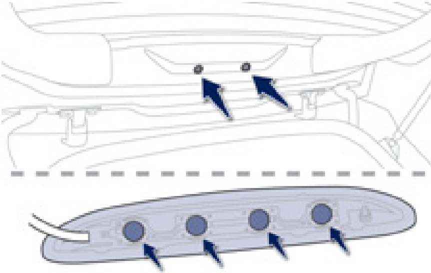
Estas tres lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

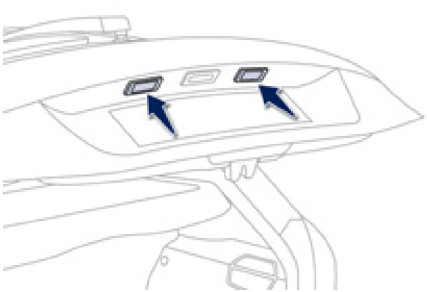
- Abra el maletero.
- Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- Afloje la tuerca y retírela.
- Desconecte el conector del piloto.
- Suelte el piloto y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia fuera.
- Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

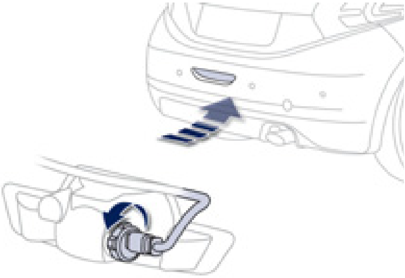
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Introduzca el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el piloto.







Cambio de la tercera luz de freno

- Afloje las fijaciones a ambos lados del piloto sin retirarlas completamente.
- Presione los tornillos para soltar el piloto.
- Desconecte el conector del piloto.
- Saque el piloto desde el exterior.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara fundida y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de matrícula

Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del maletero parcialmente abierto.

- Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- Haga palanca hacia fuera.
- Retire la tapa transparente.
- Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Cambio de la luz antiniebla

Acceda a ella pasando la mano por debajo del paragolpes.

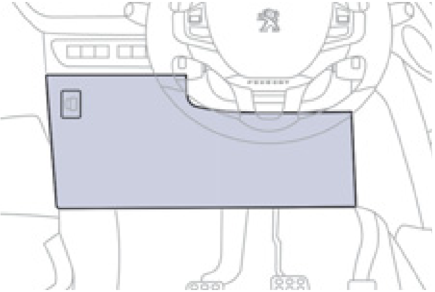
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

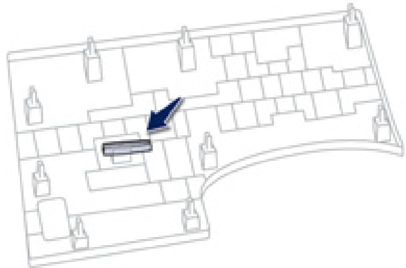
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cambio de un fusible

Acceso al utillaje



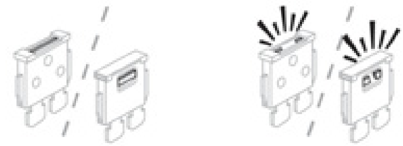


La pinza de extracción está fijada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

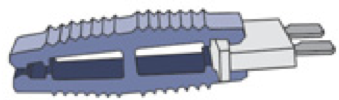
- Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha y, a continuación, de la izquierda.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- Extraiga el soporte al que va fijada la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:
- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.



En buen estado **Fundido**



Pinza

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:
- utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento, lo que conlleva riesgo de incendio;

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.

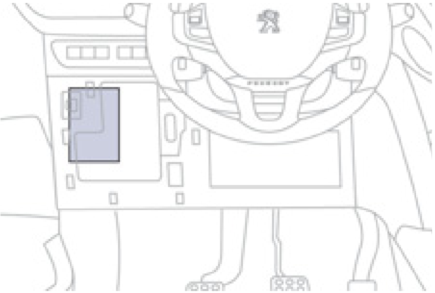
! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero



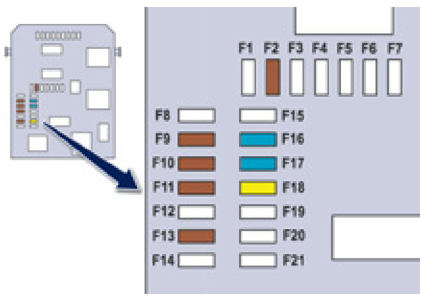
La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).

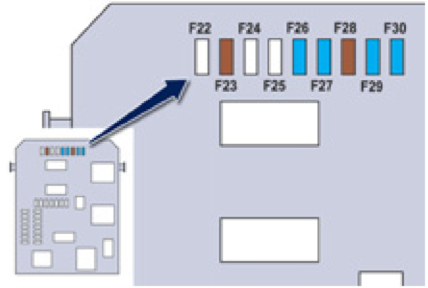
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".

Tablas de los fusibles

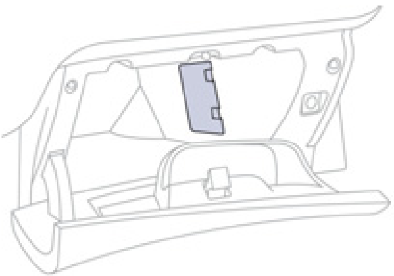
Fusible N°	Intensidad	Función
F02	**5 A**	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnóstico
F09	**5 A**	Alarma
F10	**5 A**	Caja telemática autónoma, caja de servicio remolque
F11	**5 A**	Retrovisor interior electrocromo, calefacción adicional
F13	**5 A**	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento
F16	**15 A**	Toma de 12 V delantera
F17	**15 A**	Autorradio, autorradio (de accesorios)
F18	**20 A**	Pantalla táctil

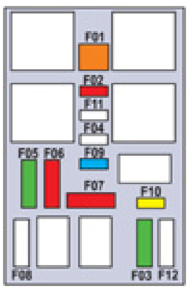




Fusible N°	Intensidad	Función
F23	**5 A**	Iluminación de la guantera, espejos de cortesía, lectores de mapas
F26	**15 A**	Claxon
F27	**15 A**	Bomba de lavaparabrisas
F28	**5 A**	Antirrobo
F29	**15 A**	Compresor de climatización
F30	**15 A**	Limpialuneta

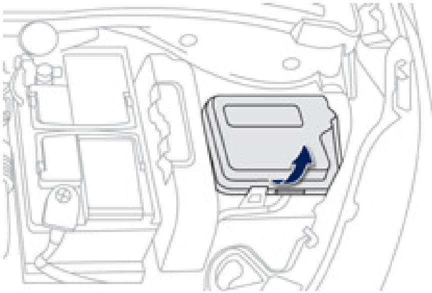
Fusibles situados detrás de la guantera





Fusible N°	Intensidad	Función
F01	40 A	Luneta trasera térmica
F02	10 A	Retrovisores exteriores con deshelado
F03	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros
F04	-	No utilizado
F05	30 A	Elevalunas secuenciales traseros
F06	10 A	Retrovisores exteriores plegables
F07	10 A	Retrovisores exteriores plegables
F08	-	No utilizado
F09	15 A	Asientos delanteros calefactados
F10	20 A	Amplificador Hi-Fi
F11	-	No utilizado
F12	-	No utilizado

Fusibles del compartimento motor



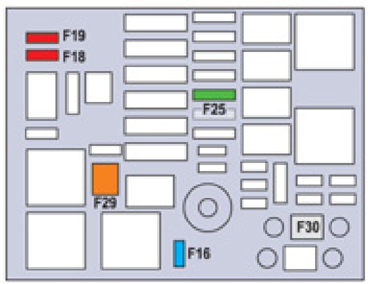
La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible
  (ver apartado correspondiente).
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

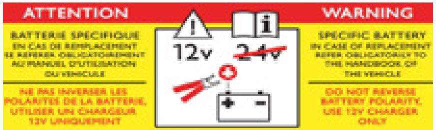
Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F16	**15 A**	Faros antiniebla delanteros
F18	**10 A**	Luz de carretera derecha
F19	**10 A**	Luz de carretera izquierda
F25	**30 A**	Relé de lavafaros (de accesorios)
F29	**40 A**	Motor de limpiaparabrisas delantero
F30	**80 A**	Bujías de precalentamiento (diésel).



Batería

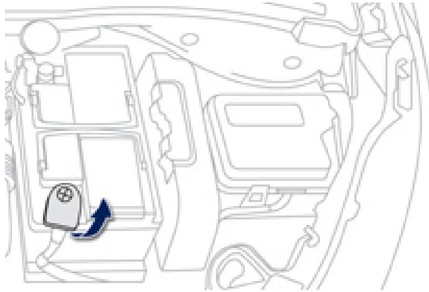
Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución.
El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta unas horas después, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

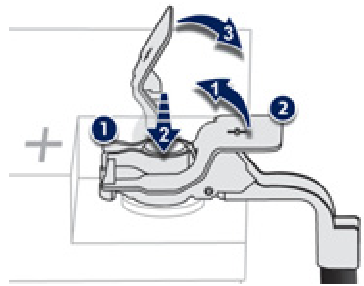
Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

Desconexión de los cables



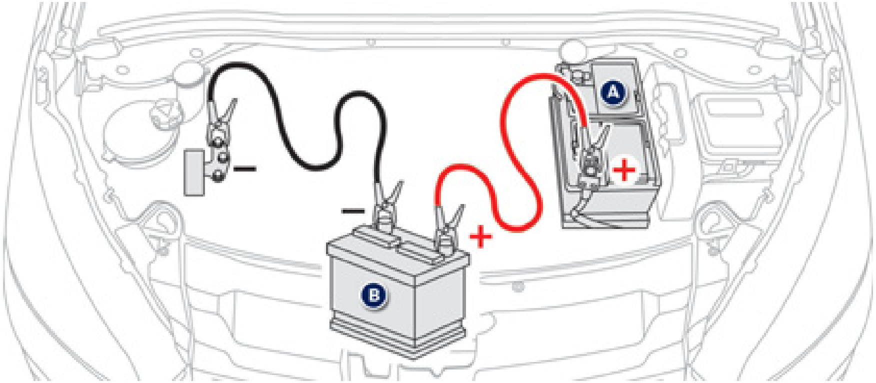
- Levante el mando de bloqueo al máximo.

Reconexión de los cables

- Coloque la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **2**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería



- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- Accione el arranque y deje el motor en marcha.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para recargarla.

Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.
Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si tiene una caja manual pilotada o una caja automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:
- la llave con mando a distancia;
- el sistema de guiado integrado GPS.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.
Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

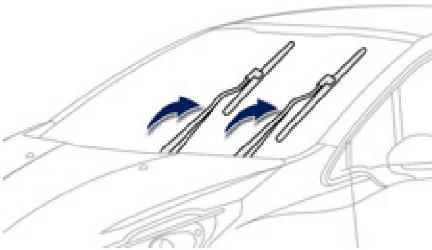
Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

! Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- Levante el brazo correspondiente.
- Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- Abata el brazo con cuidado.

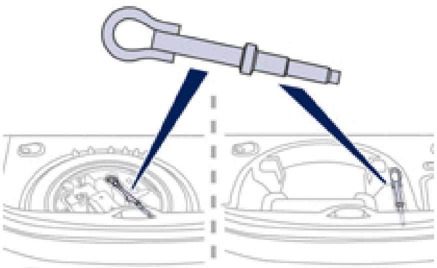
Después de montar una escobilla delantera

- Ponga el contacto.
- Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.
Para acceder a ella:

- Abra el maletero.
- Levante el suelo y retírelo.
- Saque la anilla de remolcado de la caja.

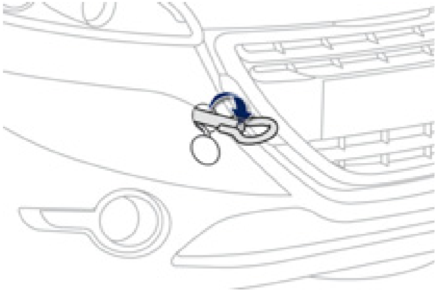
! Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.
Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolcado del vehículo

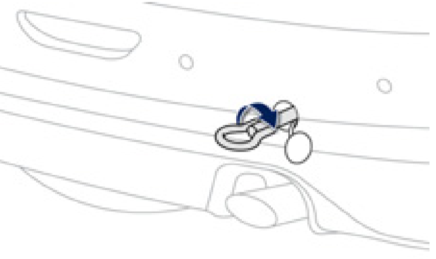


- Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.

> Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja manual pilotada o automática).
> De no respetar esta consigna, existe riesgo de deterioro de determinados órganos (de frenos, transmisión...) y de ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una posición y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Enganche de un remolque



Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas con señalización y alumbrado complementarios.

Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

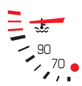
- Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.
Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el recalentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

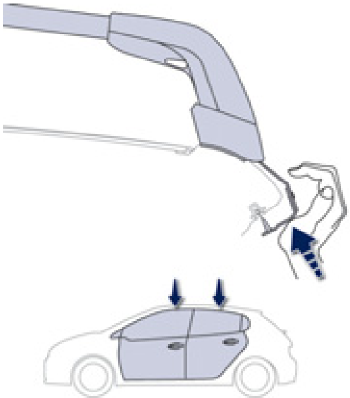
Alumbrado

- Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si utiliza un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo

Para instalar unas barras de techo transversales, respete su colocación utilizando los posicionadores situados en las entradas de puerta.



Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar deteriorar la carrocería (deformación, arañazos...).

El peso máximo autorizado en la baca, para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas) es de **65** kg.
Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para evitar dañar las barras de techo o las fijaciones.
Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento.

Pintura mate

Si el vehículo está cubierto con un barniz incoloro mate, es imperativo que considere las siguientes consignas para evitar aplicar un tratamiento inadecuado que dañe la pintura.
Estas consignas también son válidas para las llantas de aleación cubiertas con un barniz incoloro mate.

!

No limpie el vehículo o las llantas de aleación sin agua.
No lave el vehículo en un túnel de autolavado con rodillos.
No abrillante el vehículo ni las llantas de aleación. Esta operación da brillo a la pintura.
No utilice productos de limpieza para pintura, productos abrasivos, abrillantadores ni conservadores del brillo (por ejemplo, cera) para el mantenimiento de la pintura. Estos productos solo se recomiendan para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca graves daños en la superficie del vehículo, entre otros, la aparición de zonas brillantes o manchas que no desaparecen.
No utilice lanzas de lavado de alta presión equipadas con cepillos, ya que podrían rayar la pintura.
No seleccione un programa de lavado con tratamiento final de cera caliente.

Le recomendamos el uso del lavado a alta presión, o como mínimo, el lavado con manguera de agua de gran caudal.
Le aconsejamos que aclare el vehículo con agua desmineralizada.
Para secar el vehículo, se preconiza utilizar un paño de microfibras limpio. Frote con suavidad.
Limpie con cuidado las manchas de carburante que pueda encontrar sobre la carrocería del vehículo con un paño suave, y después déjelo secar.
Entre los productos de mantenimiento de la gama "TECHNATURE" recomendados y homologados por PEUGEOT, utilice el limpiador de insectos y el jabón para automóvil, ya que son los únicos que pueden aplicarse sobre la carrocería.
El limpiador de insectos también puede utilizarse para limpiar manchas pequeñas (por ejemplo: huellas de dedos...).
Acuda siempre a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para efectuar los retoques de pintura.

Accesorios

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.
Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, red de retención, encendedor, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquís, cofre de techo...

! El montaje del enganche del remolque debe realizarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Confort":

Deflectores de puertas, estores laterales y estor trasero, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, reposabrazos central delantero, compartimento bajo la bandeja trasera, ayuda al estacionamiento delantera y trasera...

"Estilo":

Pomo de aluminio, alerón, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas cromadas de retrovisor, kit de carrocería...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, molduras de protección laterales, umbrales de puerta de aluminio o PVC...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, navegadores portátiles, soporte semiintegrado de navegador portátil, kit manos libres, cargador de CD, altavoces, lector de DVD, kit de conexión para reproductor de MP3 o CD, USB Box, WiFi on board...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) —incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y sprays de pintura del color exacto del vehículo, recargas (cartuchos para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc..)...

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.
Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



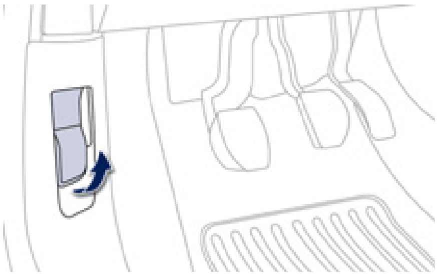
PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

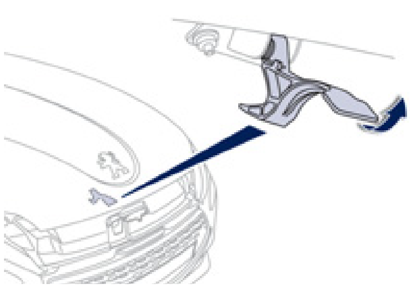
Capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

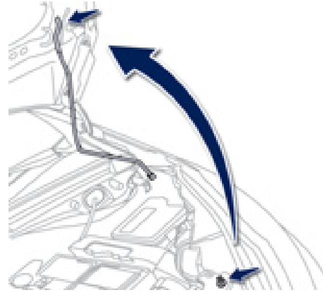
Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el mando y abra el capó.



- Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

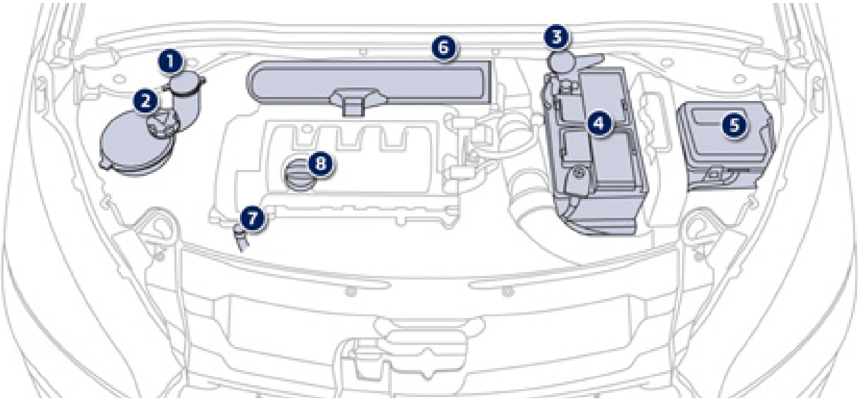
! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

Cierre

- Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- Enganche la varilla de soporte en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

Motores gasolina

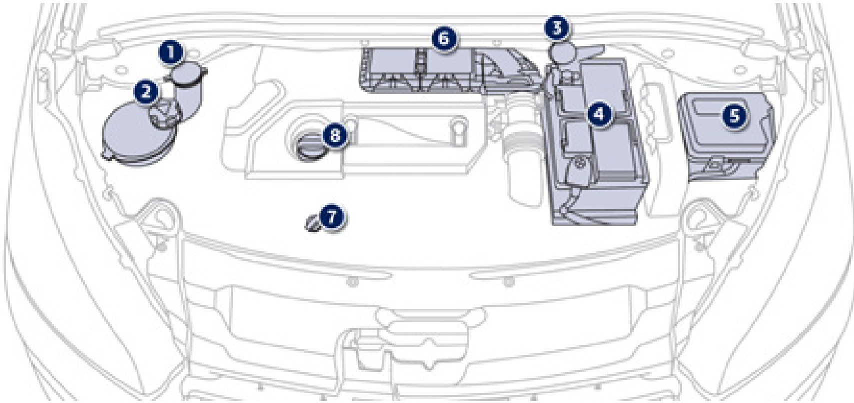
Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.



1. Depósito de lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor

Motores diésel

Permiten el acceso a la revisión del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.



1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros.

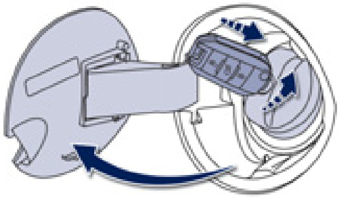
Reserva de carburante

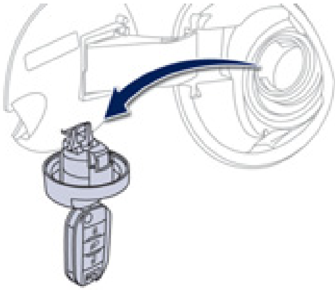


Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.
Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado.
En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Inmovilización por falta de carburante (diésel)".

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Llenado





Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

Para repostar con total seguridad:
- **Apague imperativamente el motor.**
- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.

- Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- Llene el depósito, pero **no insista después del 3er corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado el repostaje:

- Ponga el tapón.
- Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- Cierre la tapa.

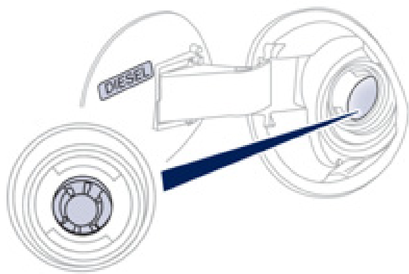
En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.
No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.
Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.
Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

SP95
E10

SP98

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

DIESEL

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores diésel".
Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado correspondiente.

Si el motor no arranca a la primera, no insista; repita el procedimiento.

Motor 1,4 litros HDi

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (en la primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Cierre el capó.

Motor de 1,6 litros HDi

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Revisión de los niveles

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

! Si va a intevenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite

La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.
Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 kms.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Con el fin de mantener la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y cumplir las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador, que puede funcionar con el contacto cortado, regula la temperatura de este líquido.

En los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso son el motor frío.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas

Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)

Cuando se alcanza el nivel mínimo de este aditivo, se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse enseguida obligatoriamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

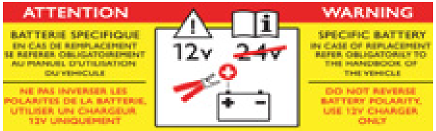
No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.
Si lo prefiere, llévelos a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Batería de 12 V

La batería no requiere mantenimiento.
No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.
Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de habitáculo

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.
En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario**.
Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo acompañado de un mensaje de alerta en pantalla.
Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.
Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo de gasoil".

En un vehículo nuevo, es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, es posible constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias sobre el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja manual pilotada

La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno

Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento

Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario un reglaje, incluso entre dos revisiones.
El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.
Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES					
Motores gasolina	**1 l VT i 68 cv**	**1,2 l VTi 82 cv**		**1,4 l VTi 95 cv**	**VTi 110 cv**
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Manual pilotada (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Automática (4 marchas)
Tipos variantes versiones: CC... CA...	ZMZ0	HMZ0 - HMX0	HMZ0/PS	8FP0 - 8FN0	5FS9
Cilindrada (cm^3)	999	1 199		1 397	1 598
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84,1	75 x 90,5		77 x 75	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	50	60		70	105
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000		6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	95	118		136	152
Régimen de par máximo (rpm)	3 000	2 750		4 000	3 560
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí		Sí	Sí
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	-	3,2		4,25	-

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Motores gasolina	**1,6 l VTi 120 cv**	**1,6 l THP 155 cv**
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)	Manual (6 marchas)
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	5FS0	5FV8
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	115
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 750
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	4,25	-

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)						
Motores gasolina	**1 l VTi 68 cv**		**1,2 l VTi 82 cv**			
Cajas de velocidades	Manual pilotada (5 marchas)		Manual (5 marchas)		Manual pilotada (5 marchas)	
Tipos variantes versiones: CC...CA...	ZMZ0		HMZ0 - HMX0		HMZ0/PS	
Silueta	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas	5 Puertas
- Masa en vacío	960	975	960	975	965	980
- Masa en orden de marcha*	1 035	1 050	1 035	1 050	1 040	1 055
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 484		1 527		1 540	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	1 934		2 347		2 040	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	450		820		500	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	750		1 150		825	
- Remolque sin frenos	450		520		500	
- Peso recomendado en la lanza	30		46		29	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores gasolina	**1,4 l VTi 95 cv**		**VTi 110 cv**	
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		Automática (4 marchas)	
Tipos variantes versiones: CC... CA...	8FP0 - 8FN0		5FS9	
Silueta	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas	5 Puertas
- Masa en vacío	1 055	1 070	1 120	1 150
- Masa en orden de marcha*	1 130	1 145	1 195	1 225
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 590		1 605	1 632
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2 530		2 565	2 582
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	940		960	950
- Remolque con frenos ** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 150		1 150	
- Remolque sin frenos	570		580	
- Peso recomendado en la lanza	46		46	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	**1,6 l VTi 120 cv**		**1,6 l THP 155 cv**
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		Manual (6 marchas)
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	5FS0		5FV8
Silueta	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas
- Masa en vacío	1 080	1 090	1 090
- Masa en orden de marcha*	1 155	1 165	1 165
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 605		1 640
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 565		2 570
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	960		930
- Remolque con fernos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 150		1 150
- Remolque sin frenos	580		580
- Peso recomendado en la lanza	46		46

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Motores diésel	**1,4 l HDi 68 cv**	**1,4 l e-HDi 68 cv**	**1,6 l e-HDi 92 cv**
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)	Manual pilotada (5 marchas)	Manual (5 marchas)
Tipos, variantes, versiones : CC... CA...	8HR0	8HP0/PS	9HP0/S
Cilindrada (cm^3)	1 398		1 560
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82		75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)	50		68
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160		230
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 750
Carburante	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Sí		Sí
Filtro de partículas	Sí		Sí
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,75		3,75

.../S: modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Motores diésel	**1,6 l e-HDi** **92 cv**	**1,6 l e-HDi** **115 cv**
Cajas de velocidades	Manual pilotada (6 marchas)	Manual (6 marchas)
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	9HPP - 9HP8/PS	9HD8/S - 9HR8/S
Cilindrada (cm³)	1 560	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)	68	84
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000	3 600
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	270
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750
Carburante	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí	Sí
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	-	3,75

.../S: modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores diésel	**1,4 l HDi 68 cv**		**1,4 l e-HDi 68 cv**	
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		Manual pilotada (5 marchas)	
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	8HR0		8HP0/PS	
Silueta	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas	5 Puertas
- Masa en vacío	1 035	1 050	1 045	1 060
- Masa en orden de marcha*	1 110	1 125	1 120	1 135
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 580		1 580	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	1 980		2 080	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	400		500	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	725		825	
- Remolque sin frenos	400		500	
- Peso recomendado en la lanza	29		29	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en misma la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores diésel	**1,6 l e-HDi 92 cv**		**1,2 l e-HDi 92 cv**	
Cajas de velocidades	Manual (5 marchas)		Manual pilotada (6 marchas)	
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	9HP0/S		9HPP - 9HP8/PS	
Silueta	3 Puertas	5 Puertas	3 Puertas	5 Puertas
- Masa en vacío	1 067	1 080	1 075	1 090
- Masa en orden de marcha*	1 142	1 155	1 150	1 165
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 625		1 640	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 595		2 610	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	970		970	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 150		1 150	
- Remolque sin frenos	570		580	
- Peso recomendado en la lanza	46		46	

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

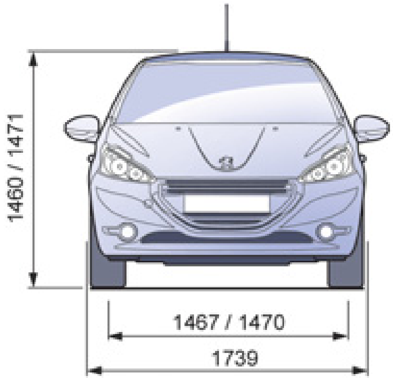
Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

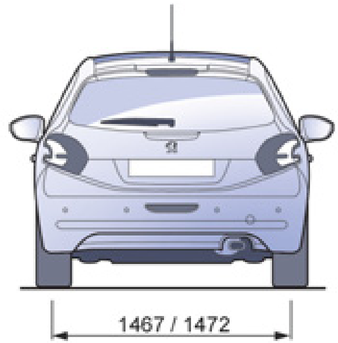
MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)		
Motores diésel	**1,6 l e-HDi 115 cv**	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)	
Tipos, variantes, versiones: CC... CA...	9HR8/S	
Silueta	3 Puertas	5 Puertas
- Masa en vacío	1 075	1 090
- Masa en orden de marcha*	1 150	1 165
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 665	
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 645	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	980	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 150	
- Remolque sin frenos	580	
- Peso recomendado en la lanza	46	

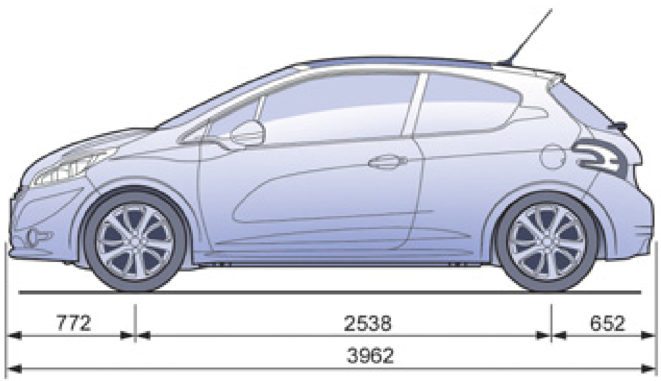
* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En en límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

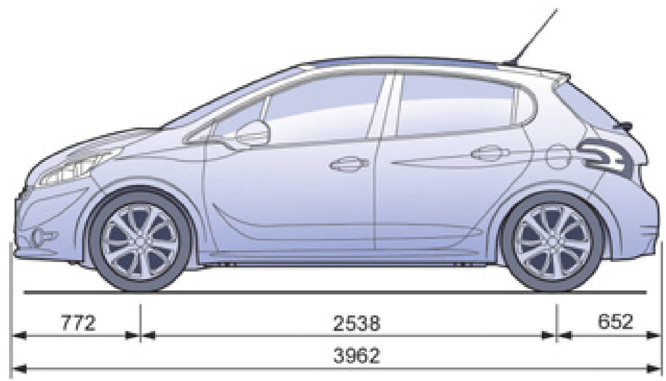
Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en su país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



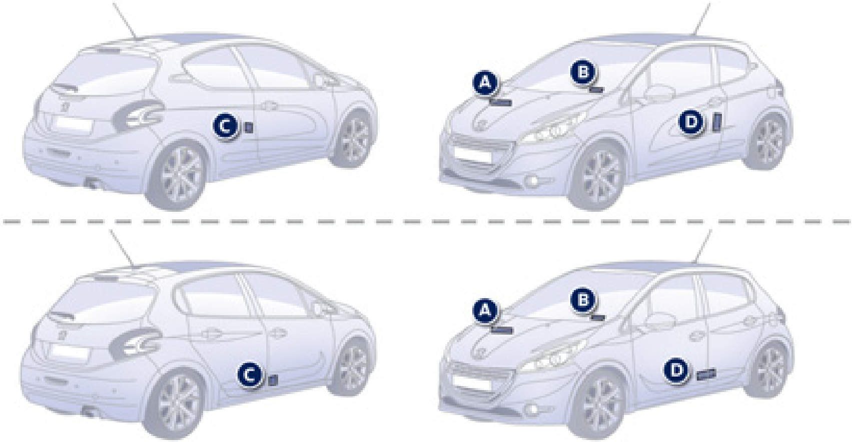






Elementos de identificación

Hay diferentes dispositivos disponibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de serie en el compartimento motor
Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

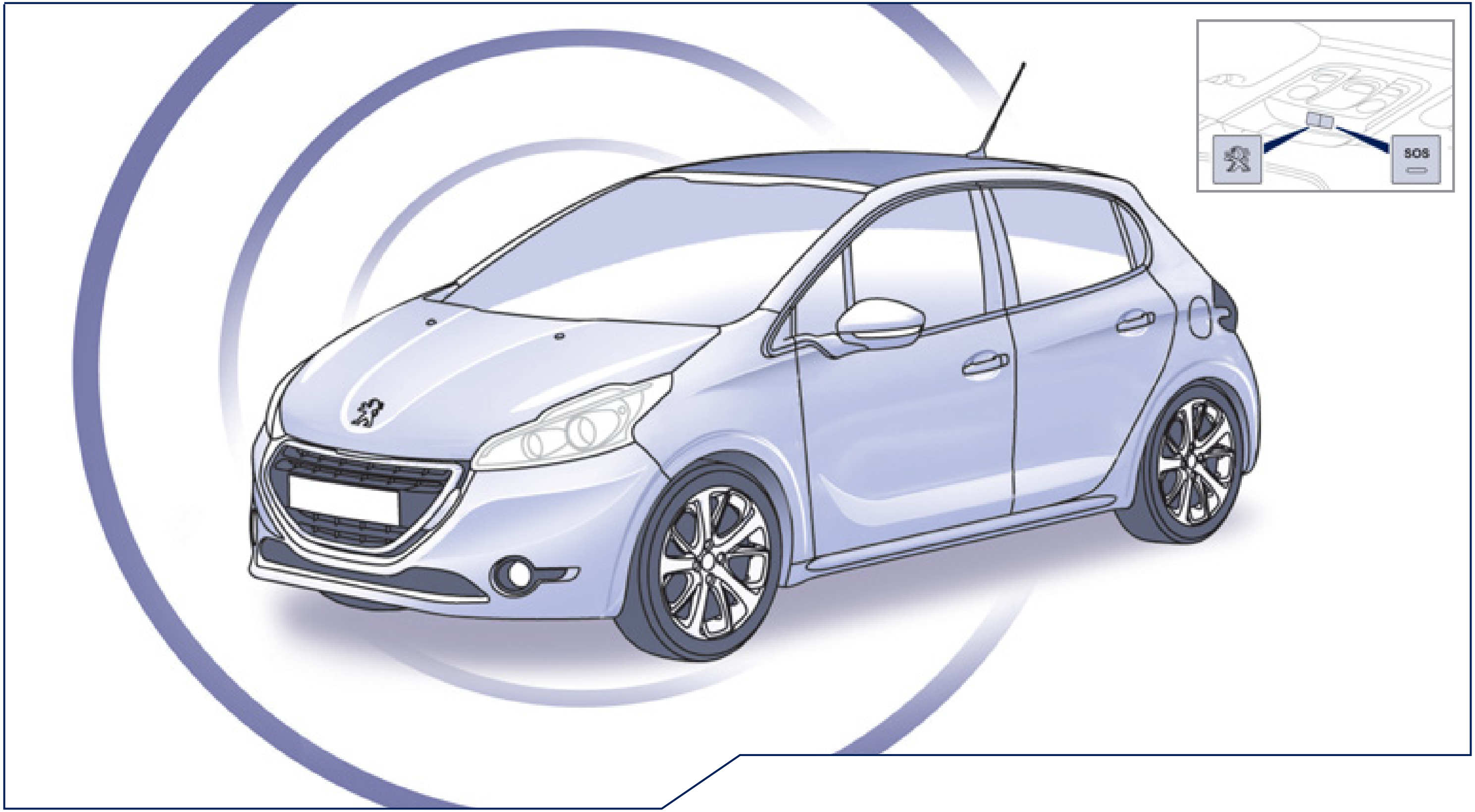
C. Etiqueta del fabricante
Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, en el lado del acompañante.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura
Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Si vuelve a pulsar la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS que se trata de un error.

PEUGEOT CONNECT SOS localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Encontrará la lista de países cubiertos y los servicios PEUGEOT CONNECT disponibles en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada**.

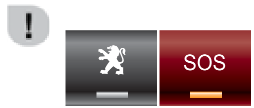
Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



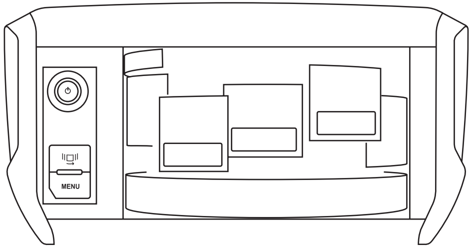
Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.



Pantalla táctil

NAVEGADOR GPS
AUTORRADIO MULTIMEDIA
TELÉFONO BLUETOOTH

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realziarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de la activación del modo economía de energía.

ÍNDICE





Selección de la fuente sonora (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM".
- Dispositivo "USB".
- CD (situado en la guantera)*.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth y transmisión en streaming.
- Reproductor multimedia conectado mediante toma auxiliar (jack, cable no incluido).

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y la consigna de navegación).

El sonido se puede cortar mediante una pulsación.

MODE: selección de la pantalla permanente.







Pulse con el dedo las zonas propuestas en la pantalla.



Selección del "MENÚ GENERAL":

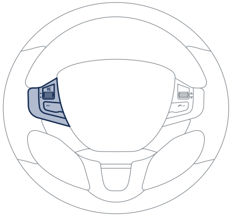
- "Navegación" para configurar el guiado y seleccionar el destino (según versión).
- "Media" para seleccionar la emisora, la música del MP3 (a partir de un dispositivo USB), visualizar las fotografías.
- "Comunicación" para conectar un teléfono mediante bluetooth y así llamar con total seguridad o conectarse a Internet.
- "Ajustes" para configurar el autorradio, el vehículo y el sonido.

Pulse de nuevo en **MENU** para salir del "MENÚ GENERAL" y volver a la pantalla permanente.

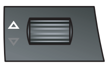
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin productos adicionales.

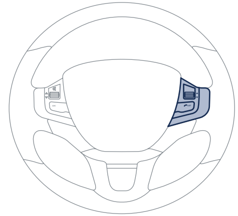
* Según equipamiento.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

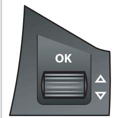


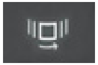


Mando	Función
	- Pulsación: interrupción/ reanudación del sonido.
	- Aumento del volumen.
	- Disminución del volumen.
 SRC	- Pulsación: cambio de la fuente de audio: Radio, Soporte musical. - Pulsación sucesiva: navegación por los menús.





Mando	Función
 OK	- Rotación. Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/ siguiente. Soporte musical: pista anterior/ siguiente. Menús: desplazamiento. - Pulsación. Radio: acceso a las emisoras memorizadas. Menús: validación.
 LIST	- Llamada entrante: descolgar. - Llamada en curso: Acceso al menú del teléfono (agenda, diario de las llamadas). Colgar.
	- Radio: visualización de la lista de emisoras. Soporte musical: visualización de la lista de álbumes/pistas.



Pulsando sucesivamente **MODE,** accede a los siguientes menús:

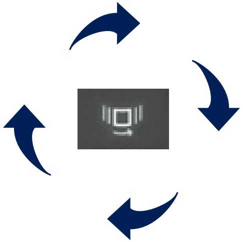
" **Radio** "
(o la fuente de audio que se esté escuchando: CD, USB, Auxiliar)



O

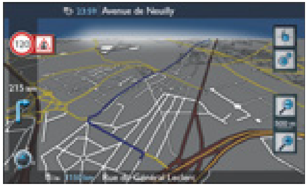
"**Teléfono**"
(si hay una conversación en curso)







"**Ordenador de a bordo**"
(consultar el capítulo "Control de marcha")

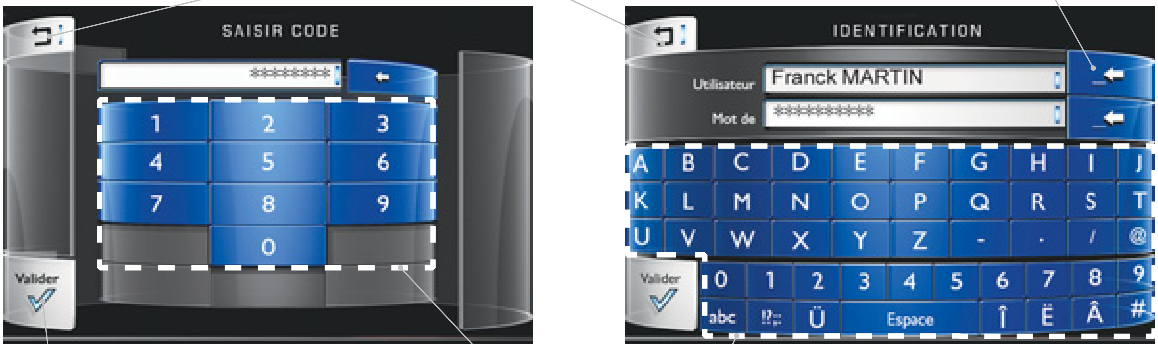


" **Mapa** "
(si el guiado está en curso)

Teclados (ejemplo)

Volver a la pantalla anterior.

Borrar un caracter.



Validar después de cada registro.

Zona de selección que puede variar según la información memorizada en el autorradio.

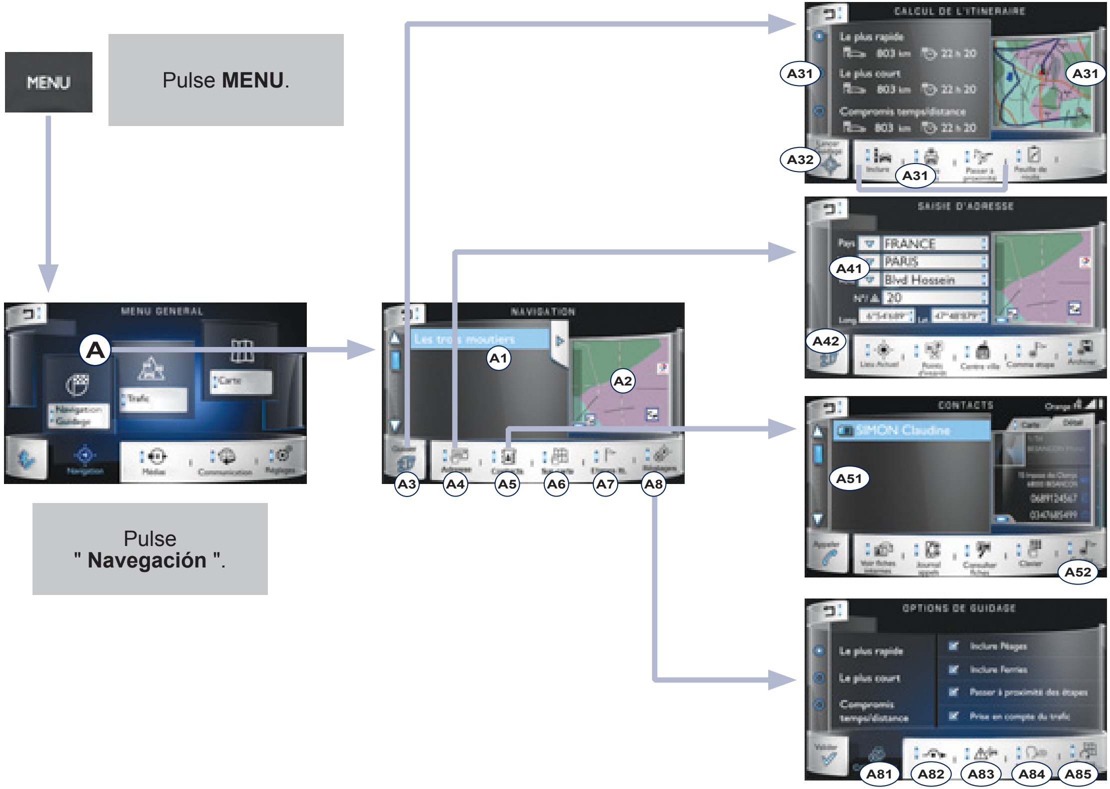


Cada vez que aparezca esta flecha, pulse en la zona correspondiente.

04 NAVEGACIÓN

Pulse **MENU**.

Pulse " **Navegación** ".



Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el capítulo "Comunicación".

Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el capítulo "Comunicación".

Acceder al menú "Navegación"

"Navegación"

A1 - Lista de los últimos destinos. Seleccionar una dirección y pulsar "Calcular itinerario" para iniciar el guiado.

A2 - Pulsar el mapa para visualizarlo en pantalla completa.

A6 - Visualizar el mapa y ampliarlo para consultar las calles.

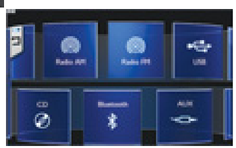
A7 - Crear, añadir/suprimir una etapa o visualizar la hoja de ruta.

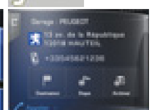
En el mapa



Pulse un icono para acceder a información complementaria y a los accesos directos de los menús.







"Dirigir"

A3 - Seleccionar los parámetros de cálculo del itinerario.

A31 - Seleccionar los criterios de guiado: "El más rápido", "El más corto", "Compromiso tiempo / distancia", "Incluir peajes", "Incluir ferries", "Pasar cerca de las etapas".

El mapa muestra el trayecto seleccionado según los criterios.

A32 - Mostrar el mapa e iniciar el guiado.

"Dirección"

A4 - Configurar una dirección.

A41 - Configurar el país, la ciudad, la dirección o las coordenadas de longitud/latitud.

A42 - Después de seleccionar una dirección, pulsar para calcular el itinerario.

"Contactos"

A5 - Seleccionar una dirección.

A51 - Seleccionar un contacto en la lista.

A52 - Después de seleccionar un contacto, pulsar para calcular el itinerario.

"Ajustes"

A8 - Configurar sus preferencias.

A81 - Guardar los criterios de cálculo en la memoria.

A82 - Desviar el itinerario inicial según una distancia determinada.

A83 - Activar la alerta de zona de riesgos.

A84 - Seleccionar el volumen de la voz y la enunciación de los nombres de las calles.

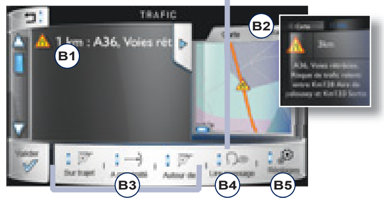
A85 - Mostrar la versión de la cartografía.



Pulse **MENU**.

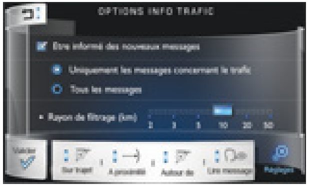


Pulse
" **Navegación** ".















Después de seleccionar los criterios, valide para guardar los cambios.

Bascule entre los dos menús.

Acceder al menú "Navegación" (continuación)

"Tráfico"

B1 - Lista de información de tráfico.

B2 - Seleccionar el mapa o la información descriptiva.

B3 - Configurar la lista de información de tráfico en el itinerario, en un radio de 50 km o en el destino.

"BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS"

C1 - Lista de las categorías disponibles.

C2 - Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.

"Ajustes Audio/Síntesis de voz"

B4 - Seleccionar el volumen de la voz y la enunciación de los nombres de las calles.

"AJUSTES INFORM TRAFICO"

B5 - Configurar la selección de los mensajes y el radio de filtro.

"Orientación mapa"

C3 - Seleccionar la visualización del mapa en perspectiva o en plano, y después la orientación Norte o en el sentido del vehículo (para la visualización en plano).

"Color mapa"

C4 - Seleccionar la visualización del mapa en función día, noche o automático (gracias al captador de luminosidad del vehículo).

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

SELECCIONAR UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".

2. Seleccione "**Navegación Guiado**".

3. Seleccione "**Dirección**".

4. Configure el "**País**" en la lista propuesta y después, de la misma manera:
   la "**Ciudad**" o el código postal, la "**Vía**", el "**N°**".
   Valide después de cada registro.

Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección registrada en una ficha contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.

5. Seleccione "**Dirigir**".

6. Seleccione el criterio de guiado: " **El más rápido** " o " **El más corto** " o " **Compromiso tiempo / distancia** ". El mapa (a la derecha) le mostrará el trayecto seleccionado.

7. Seleccione los criterios de restricción: "**Peajes**", " **Ferries** ", " **A proximidad** " .

8. Seleccione "**Validar**" o pulse la pantalla (flecha azul) para iniciar el guiado.

i Para suprimir la información de navegación, pulse en "**Ajustes**", y a continuación en "**Parar guiado**."

Para introducir la información de navegación pulse en "**Ajustes**", y a continuación en "**Reanudar guiado**".

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

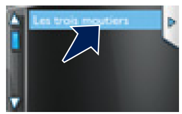
1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



2. Seleccione "**Navegación Guiado**".



3. Seleccione la dirección en la lista propuesta.



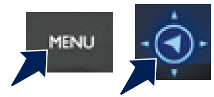
4. Seleccione "**Dirigir**".
Seleccione "**Validar**" o pulse en la pantalla (flecha azul) para iniciar el guiado.



HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

i La navegación a un contacto importado desde el teléfono solo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



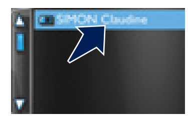
2. Seleccione "**Navegación Guiado**".



3. Seleccione "**Contactos**".



4. Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



5. Seleccione "**Guiar hacia**".
Seleccione "**Validar**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



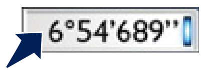
2 Seleccione "**Navegación Guiado**".



3 Seleccione "**Dirección**".



4 Configure la "**Longitud**" y a continuación "**Latitud**".

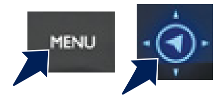


5 Seleccione "**Dirigir**".
Seleccione los criterios y a continuación pulse "**Validar**" o pulse en la pantalla (flecha azul) para iniciar el guiado.



HACIA UN PUNTO DEL MAPA

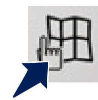
1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



2 Seleccione "**Navegación Guiado**".



3 Seleccione " **En mapa** ".



4 Amplíe el mapa, y a continuación seleccione el punto.



Una pulsación prolongada permite visualizar los lugares turísticos de los alrededores.

HACIA LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



2 Seleccione "**Navegación Guiado**".



3 Seleccione "**Dirección**".



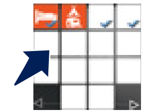
4 Seleccione "**Pts de interés**".



5 Seleccione una categoría en la lista propuesta (las categorías se presentan en las siguientes páginas).



6 Seleccione los puntos de interés en la lista propuesta.

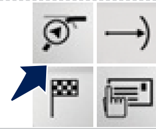


7a Seleccione "**Buscar**".



o

7b Seleccione "**En trayecto**" o " **A proximidad** " o " **En destino** " o " **En una dirección** " para filtrar los puntos de interés.



8 Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.

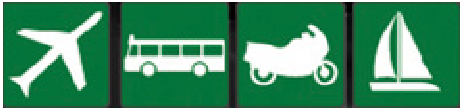


9 Seleccione "**Dirigir**".
Seleccione los criterios y a continuación pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.

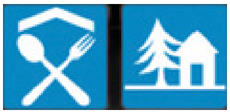


LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Transportes



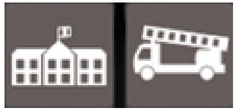
Áreas de descanso



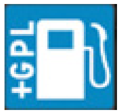
Centros comerciales



Centros de negocios



Gasolineras



Hoteles



Restaurantes



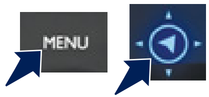
El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web http://peugeot.navigation.com.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1

Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



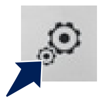
2

Seleccione "**Navegación Guiado**".



3

Seleccione "**Ajustes**".



4

Seleccione " **Zonas de riesgos** ".



5

A continuación, se puede activar la zona alerta de riesgos:

- "Con alerta sonora"
- "Alertar únicamente en guía"
- "Configuración alerta": el tiempo que precede a la alerta radar puede configurarse.

6

Seleccione "**Validar**".



!

Estas funciones solo estarán disponibles si se descargan e instalan las zonas de riesgo en el sistema.

AÑADIR UNA ETAPA

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".

2. Seleccione "**Navegación Guiado**".

3. Seleccione "**Etapas iti**.".

4. Seleccione "**Añadir**".

5. Seleccione " **Dirección** ".

6. La dirección de la etapa se registra igual que un destino, de modo que se debe configurar la "**Ciudad**" o código postal, la "**Vía**", el "**N°**". Validar después de cada registro.
A continuación, seleccione " **Como etapa** ".

7. Seleccione "**Dirigir**".
Seleccione los criterios y después pulse "**Validar**" para iniciar el guiado y dar una orientación general al itinerario de guiado.

ORGANIZAR LAS ETAPAS

4. Para organizar las etapas, repita las operaciones anteriores de la 1 a la 3 (Añadir una etapa).

5. Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.

6a. Seleccione "**Subir**".

6b. Seleccione " **Bajar** ".

6c. Seleccione "**Suprimir**".

Seleccione "**Hoja de ruta**" para visualizar los cambios de las consignas en el itinerario.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

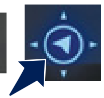
OPCIONES DE GUIADO

CRITERIOS DE CÁLCULO

1

Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".





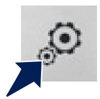
2

Seleccionie "**Navegación Guiado**".



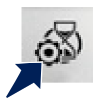
3

Seleccione "**Ajustes**".



4

Seleccione "**Criterios**".



5

Se pueden seleccionar:

- Los criterios de guiado: "**El más rápido**", "**El más corto**", "**Compromiso tiempo / distancia**"
- Los criterios de exclusión "**Considerar el tráfico**", "**Incluir peajes**", "**Incluir ferries**", "**Pasar cerca de las etapas**"

6

Seleccione "**Validar**".



04 TRÁFICO

INFORMACIÓN DE TRÁFICO

VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES

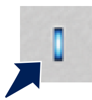
1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



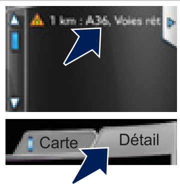
2 Seleccione "**Tráfico**".



3 Configure los filtros " **En trayecto** ", "**A proximidad**", " **Alrededor de"** para obtener una lista de mensajes más específica.
Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



4 Seleccione el mensaje en la lista que se propone.
Seleccione " **Mapa** " o " **Detalle** " para más información.



Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones metereológicas. Dicha información se recibe en tiempo real y se transmite al conductor mediante anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

CONFIGURAR EL FILTRO

1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".
Seleccione "**Tráfico**".

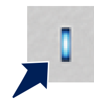


2 Seleccione "**Ajustes**".



3 Seleccione:
- " **Ser informado de los nuevos mensajes** ",
- " **Únicamente los mensajes relacionados con el tráfico** ",
- " **Todos los mensajes** ".

Después configure el radio de filtro.



4 Seleccione " **Validar** ".



Le recomendamos un radio de filtro de:
- 20 km para una región con circulación densa,
- 50 km para autopista.

04 TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS DE TRÁFICO

1 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

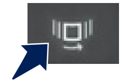
Señalización modificada	Reducción de carriles
Firme deslizante	Accidente
Tráfico lento	Obras
Peligro de explosión	Vía cerrada
Manifestación	Peligro
Entrada prohibida	Embotellamiento

2 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

Información meteorológica	Información sobre la circulación
Viento	Niebla
Parking	Nieve/hielo

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

1 Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar "**RADIO**".



2 Seleccione "**TA**".



3 Seleccione "**Anuncio tráfico vocal (TA)**".



4 Seleccione "**Validar**".

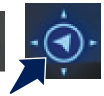


i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en funcionamiento (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La emisión normal del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

DESVIAR EL ITINERARIO

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".

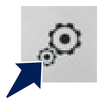




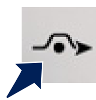
2. Seleccione "**Navegación Guiado**".



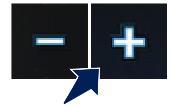
3. Seleccione "**Ajustes**".



4. Seleccione "**Desviar**".



5. Seleccione la distancia de desvío pulsando + o -.



6. Seleccione " **Volver a calcular itinerario** ". El itinerario se modificará en tiempo y en distancia.



7. Seleccione " **Validar** ".



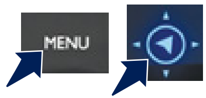
El itinerario puede desviarse tras la recepción de un mensaje de información de tráfico.

04 MAPA

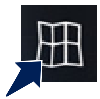
OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS INDICADOS EN EL MAPA

1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".



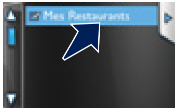
2 Seleccione " **Tarjeta** ".



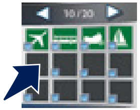
3 Seleccione " **Puntos de interés** ".



4 Seleccione una categoría en la lista propuesta (las categorías se presentan en las páginas anteriores).



5 Seleccione los puntos de interés en la lista propuesta para que se muestren en pantalla.



6 Seleccione " **Validar** ".



04 MAPA

ORIENTAR EL MAPA

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".

2. Seleccione "**Tarjeta**".

3. Seleccione "**Orientación mapa**".

4. Seleccione:
   - " **Mapa plano** " para ver el mapa en 2D,
   - " **Mapa en perspectiva** " para ver el mapa en perspectiva.

   Con " **Mapa plano** ":
   - "**Orientación norte**", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
   - "**Orientación vehículo**", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.

   A continuación pulse " **Validar** " para guardar los cambios.

COLOR DEL MAPA

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Navegación** ".

2. Seleccione "**Tarjeta**".

3. Seleccione "**Color del mapa**".

4. Seleccione:
   - "**Modo mapa día/noche automático**", para mostrar el mapa automáticamente en función de la luminosidad exterior, gracias al captador de luminosidad del vehículo.
   - "**Mapa en modo día**", para mostrar el mapa permanentemente en modo día.
   - "**Mapa en modo noche**", para mostrar el mapa permanentemente en modo noche.

   Después pulse " **Validar** " para guardar los cambios.

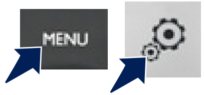
Los nombres de las calles pueden visualizarse en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 REGLAJES

SÍNTESIS DE VOZ DEL GUIADO

VOLUMEN/NOMBRE DE LAS CALLES

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Ajustes** ".



2. Seleccione "**Audio**".



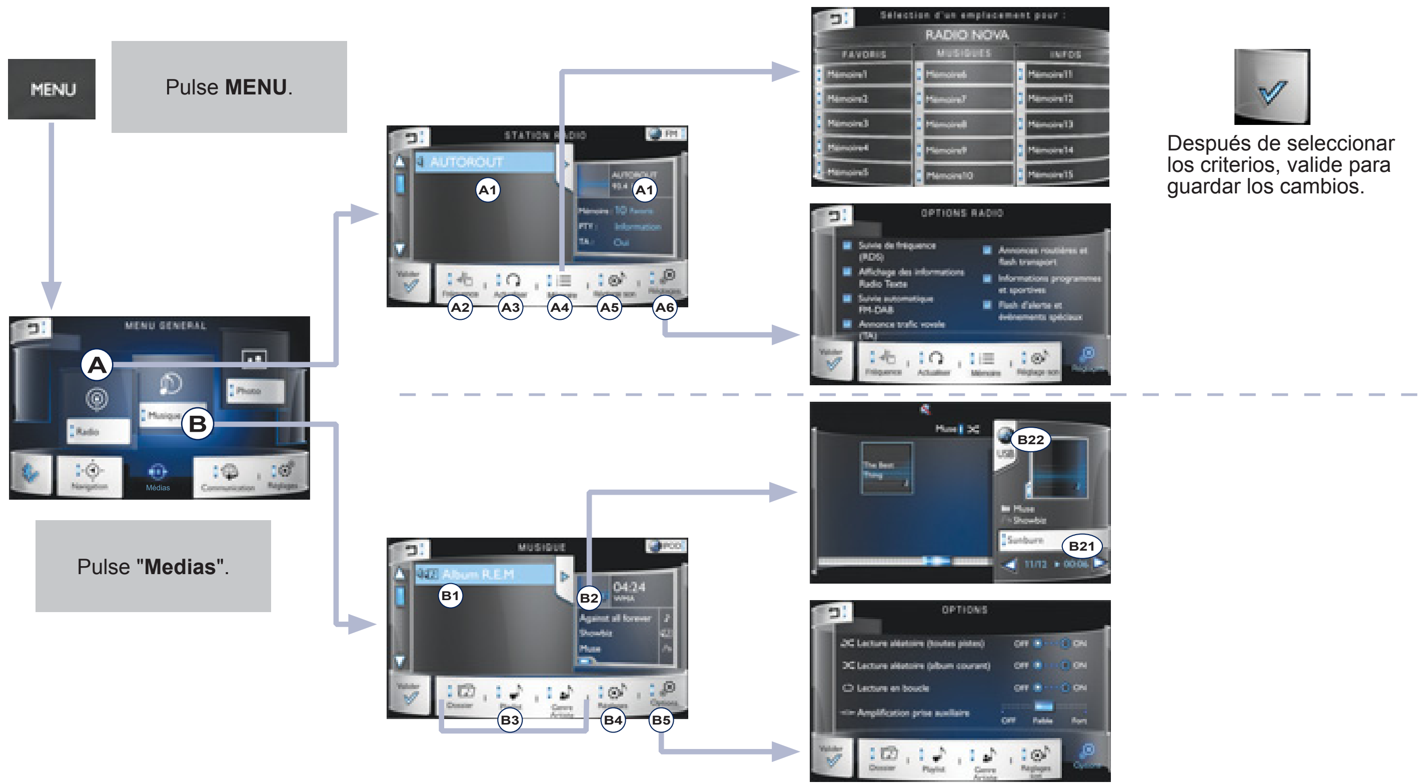
3. Seleccione "**Voz**".



4. Ajuste el " **Volumen de la síntesis de voz** " y/o " **Enunciar el nombre de las calles** " (Enunciar durante el guiado).

5. Seleccione "**Validar**".




MENU
Pulse **MENU**.
MENU GENERAL
A
B
Radio
Musique
Photo
Navigation
Médias
Communication
Réglages
Pulse "**Medias**".
STATION RADIO
AUTOROUT
A1
A2
A3
A4
A5
A6
Sélection d'un emplacement pour :
RADIO NOVA
FAVORIS
MUSIQUES
INFOS
OPTIONS RADIO
MUSIQUE
Album R.E.M
B1
B2
B3
B4
B5
B21
B22
OPTIONS
Después de seleccionar los criterios, valide para guardar los cambios.

Acceder al menú "Medias"

"Radio"

A1 - Lista de las emisoras de radio disponibles y descripción de la emisora seleccionada. Pulse dos veces para comenzar a escuchar la emisora.

A2 - Introducir la frecuencia de radio deseada.

A3 - Actualizar la lista en función de la recepción.

A5 - Configurar la distribución del sonido en el vehículo, los ambientes sonoros, los efectos sonoros, la síntesis vocal y los timbres del teléfono.

"Memoria"

A4 - Lista de las emisoras de radio memorizadas. Pulse una emisora para seleccionarla.

"Ajustes"

A6 - Activar la información de tráfico (TA), el seguimiento de frecuencia (RDS), la información texto, los anuncios de tráfico, la información general, la información de programas y el flash de alerta.

"Música"

B1 - Lista de las carpetas o ficheros disponibles.

B3 - Clasificar por carpeta, lista de reproducción (playlist) o género-artistas. Pulse dos veces en la carpeta para bajar de nivel. Pulse ▲ o la tecla volver para subir de nivel.

B4 - Configurar la distribución del sonido en el vehículo, los ambientes sonoros, los efectos sonoros, la síntesis vocal y los timbres del teléfono.

"Selección álbum"

B2 - Seleccionar un álbum a través de la carátula que se muestra.

B21 - Pulsar dos veces en la carátula para mostrar la lista de álbumes en forma de texto.

Seleccione los ficheros mediante las flechas ◀ o ▶.

B22 - Pulsar para cambiar de fuente (CD, USB, auxiliar).

"Opciones de reproducción"

B5 - Configurar la reproducción aleatoria o en bucle.

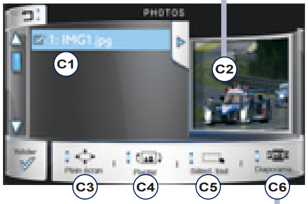
Amplifique la fuente auxiliar para disponer de una potencia de sonido superior.



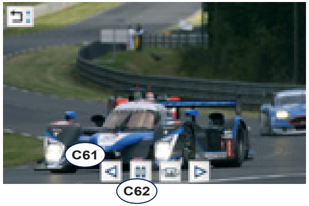
Pulse **MENU**.



Pulse "**Medias**".







Acceder al menú "Medias" (continuación)

"Foto"

C1 - Lista de las fotografías disponibles almacenadas en el dispositivo USB (no suministrado, 2 Go máximo).

C3 - Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.

C4 - Girar la fotografía 90°.

C5 - Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulse una segunda vez para deseleccionar.

"Selección fotografía"

C2 - Seleccionar una fotografía mediante una previsualización.

"Diaporama"

C6 - Visualizar las fotografías que se muestran sucesivamente en pantalla completa.

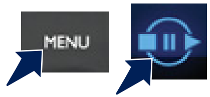
C61 - Pulsar ◀ o ▶ para seleccionar la fotografía anterior o siguiente.

C62 - Pulsar pausa/reproducción para iniciar/detener la presentación.

05 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1a Pulse en **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Medias** ".



2a Seleccione " **Radio** ".



3a Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione " **Actualizar** " para actualizar la lista.

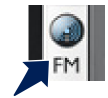


O

1b Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar **RADIO**.



2b Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



3b Seleccione la emisora " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".



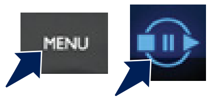
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

05 RADIO

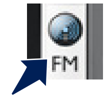
MODIFICAR UNA FRECUENCIA

O

1a Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Medias** ".



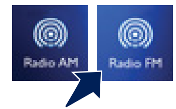
1b Seleccione el cambio de fuente.



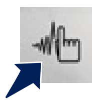
2a Seleccione " **Radio** ".



2b Seleccione la emisora " **Radio FM** " o " **Radio AM** ".



3a **Mediante búsqueda manual de la frecuencia**



Pulse " **Frecuencia** ", introduzca la frecuencia mediante el teclado y valide.





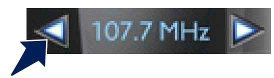
3b **Mediante la lista por orden alfabético**

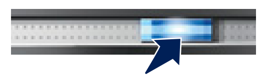
Pulse la emisora en curso y después seleccione la emisora en la lista propuesta.



3c **Mediante búsqueda automática de frecuencia**

Pulse ◀ o ▶ o desplace el curso para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.





MEMORIZAR UNA EMISORA

1. Seleccione una emisora o una frecuencia (Remítase al capítulo correspondiente).

2. Desde la pantalla permanente, pulse "**Memoria**".



3. Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.
Pulse prolongadamente dicho número para memorizar la emisora.



Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione "**Medias**".

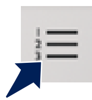




Seleccione " **Radio** ".



Seleccione "**Memoria**".



ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

1. Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar **RADIO/MEDIA**.



2. Seleccione "**RDS**".



3. Seleccione "**Seguimiento de frecuencia (RDS)**".

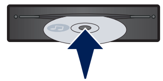


4. Seleccione "**Validar**".



Si aparece activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

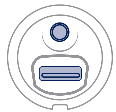
CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB, AUXILIAR



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB con un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.



Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas, y si no se han modificado, el tiempo de carga se reducirá.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad del dispositivo USB.

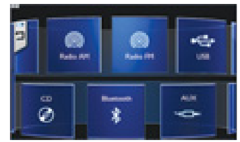
SELECCIONAR LA FUENTE

1 Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar **RADIO/MEDIA**.



2 Seleccione el cambio de fuente y después seleccione la fuente.

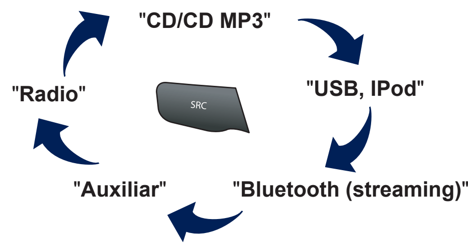




El cambio de fuente también se puede realizar desde la banda superior.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, disponible si la fuente está activa.



CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio reproduce archivos audio de formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los ficheros WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir los caracteres especiales (ej.: « » ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

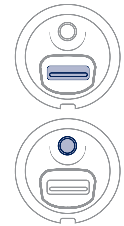
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o IPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

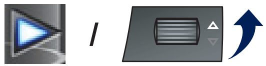
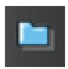


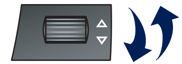
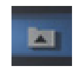
Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.

Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

SELECCIONAR UNA PISTA DE REPRODUCCIÓN

Pista anterior	
Pista siguiente	
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Pausa	

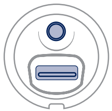
Lista de las pistas y carpetas del dispositivo USB o del CD.	
Subir y bajar en la lista.	
Validar, navegar por el menú principal.	
Abrir la carpeta contenedora.	

CONECTAR REPRODUCTORES APPLE®

1

Conecte el reproductor Apple®iPod a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.



2

El control se realiza mediante los mandos del sistema audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

Las fotos y las carátulas de los discos no son compatibles con el autorradio. Únicamente se pueden copiar en una llave USB.

!

La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

La lista de dispositivos compatibles y la actualización del software están disponibles en la red PEUGEOT.

STREAMING AUDIO

El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "Comunicación", y después "Bluetooth".

Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.

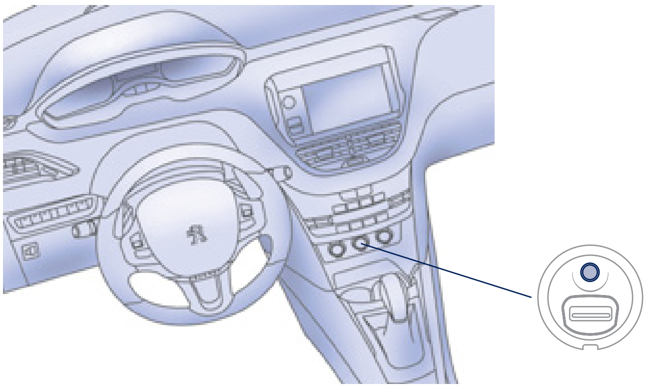
!

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
Cable audio no incluido

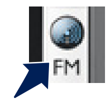
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK con un cable de audio.



2 Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar **RADIO**.



3 Seleccione el cambio de fuente.



4 Seleccione la fuente "**AUXILIAR**".



i Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

05 REGLAJES

AUDIO

1 Pulse **MENU** para visualizar el "**MENÚ GENERAL**", y a continuación seleccione "**Ajustes**".





2 Seleccione "**Audio**".



3 Seleccione " **Ambientes** " o "**Distribución**".





! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros en el vehículo.

! Los reglajes de audio (**Ambientes, Graves, Agudos, Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

!

- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Distribución**" ("**Conductor**", "Todos los pasajeros", "**Altavoz delantero únicamente**")

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys©.

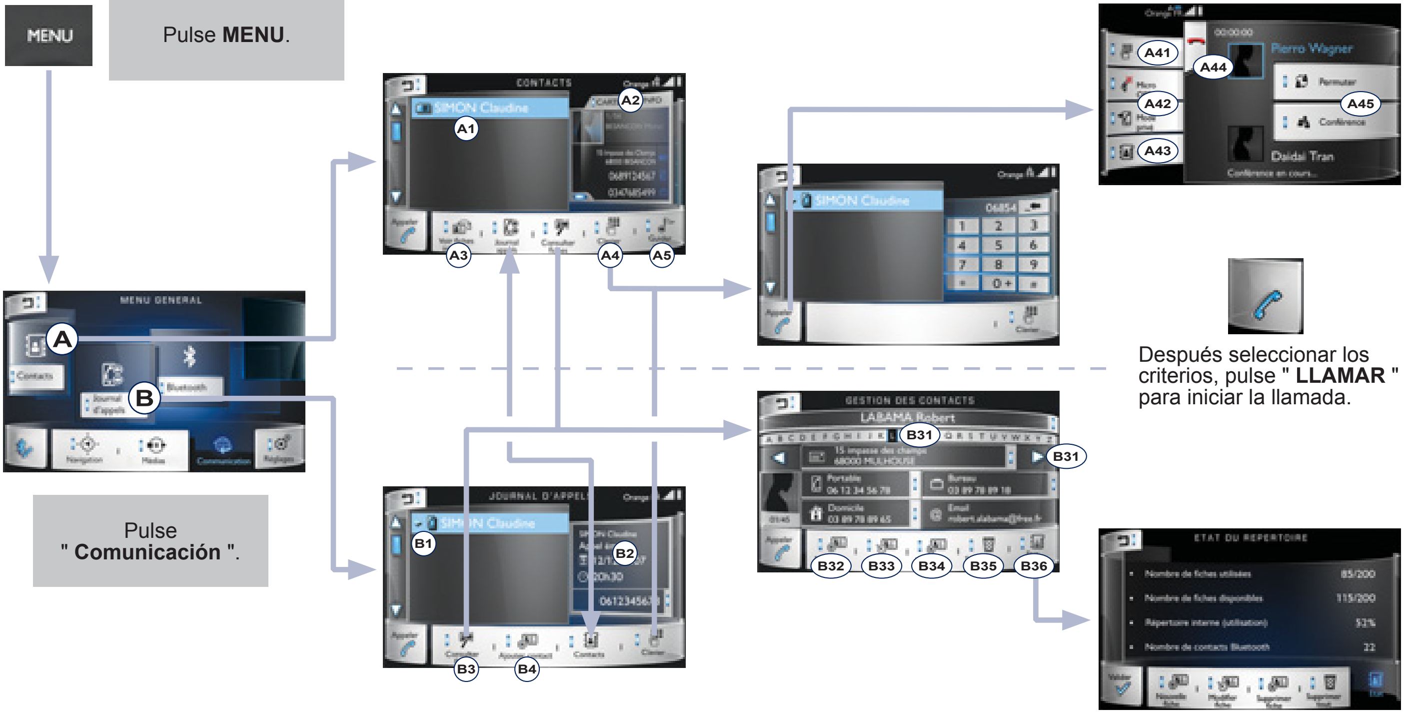
Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: como si se encontraran frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores multimedia (radio, CD, MP3…) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys© instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

MENU

Pulse **MENU**.



Pulse " **Comunicación** ".

Después seleccionar los criterios, pulse " **LLAMAR** " para iniciar la llamada.

Acceder al menú "Comunicación"

"Contactos"

A1 - Lista de los contactos guardados en el teléfono.
Pulsar dos veces para iniciar la llamada.

A2 - Seleccionar la información descriptiva del contacto o la posición del contacto en el mapa, a través de su dirección.
Cuando visualice la información, pulse el número para iniciar la llamada o la dirección para iniciar el guiado.

A3 - Visualizar la lista de los contactos guardados en el vehículo.

A5 - Pulsar para iniciar el guiado hasta el contacto seleccionado, a través de su dirección.

"Teclado"

A4 - Introducir el número mediante el teclado.
Pulse "LLAMAR" para iniciar la llamada.

A41 - Introducir otro número.

A42 - "Micro OFF": cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
- "Modo privado": bascular el teléfono para mantener una conversación privada o para salir del vehículo sin finalizar la conversación.

A43 - Seleccionar otro contacto de la lista.

A44 - Colgar una llamada en curso.

A45 - "Permutar": cambiar de contacto conservando el contacto actual.
- "Conferencia": aceptar la llamada entrante y comunicarse con varios.

"Diario de llamadas"

B1 - Lista de las llamadas salientes, perdidas y entrantes.

B2 - Detalles de la llamada seleccionada.
Pulse el número para iniciar la llamada.

B4 - Añadir un nuevo contacto.

"Contactos"

B3 - Gestionar las fichas de los contactos guardados:

B31 - Utilizar el alfabeto o las flechas para encontrar un contacto por su nombre.

B32 - Crear un nuevo contacto.

B33 - Modificar el contacto que se visualiza.

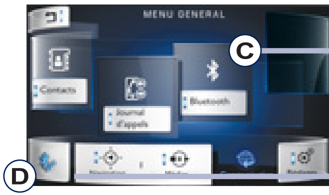
B34 - Suprimir el contacto que se visualiza.

B35 - Suprimir toda la información del contacto que se visualiza.

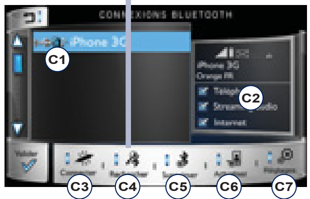
B36 - Estado de la agenda: fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de uso de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.



Pulse **MENU**.



Pulse
" **Comunicación** ".



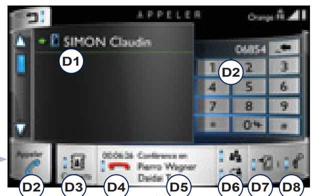






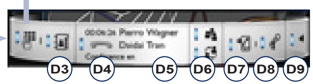
Después de seleccionar los criterios, valide para guardar los cambios.





o





Con una llamada en curso (menú de acceso directo).

Acceder al menú "Comunicación" (continuación)

"Bluetooth"

C1 - Lista de los teléfonos que ya están guardados en el autorradio.
C2 - Mostrar la información descriptiva del teléfono.
C3 - Conectar/desconectar el teléfono seleccionado.

C5 - Suprimir el teléfono seleccionado.
C6 - Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.

"Buscar"

C4 - Iniciar la búsqueda de otro dispositivo para conectarlo al autorradio mediante Bluetooth.

"Ajustes"

C7 - Configurar su bluetooth.
C71 - Importar los contactos del teléfono al autorradio.
C72 - Poner el autorradio (teléfono, etc.) visible para otros mediante Bluetooth.
Programación del tiempo para descolgar una llamada entrante.

"LLAMAR" (menú de acceso directo)

D1 - Lista de las llamadas salientes, perdidas y entrantes.
D2 - Introducir un número a través del teclado.
A continuación, pulse "LLAMAR" para iniciar la llamada.
D3 - Lista de los contactos guardados en el teléfono.
Para más información, consultar el menú "Contactos".
D4 - Finalizar la llamada en curso.
D5 - Duración, nombre y número del contacto de la llamada en curso.
D6 - "Permutar": cambiar de contacto conservando el contacto actual. "Conferencia": aceptar la llamada entrante y comunicarse con varios.
D7 - "Micro OFF": cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
D8 - "Modo privado": bascular el teléfono para mantener una conversación privada o para salir del vehículo sin finalizar la conversación.
D9 - Salir del menú de acceso directo.

06 BLUETOOTH

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH
PRIMERA CONEXIÓN

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



2 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Comunicación** ".





3 Seleccione "**Bluetooth**".

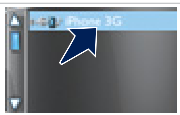


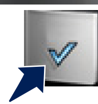
4 Seleccione "**Buscar**".

Aparece la lista del dispositivo o los dispositivos detectados.



5 Seleccione el nombre del dispositivo en la lista y después pulse "**Validar**".





! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

6 El sistema le propone conectar el teléfono:

- o en "**Todos los perfiles**" (para seleccionar ambos modos).
- en modo "**Teléfono (Manos libres)**" (teléfono únicamente);
- en modo "**Streaming Audio**" (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);

Seleccione y valide.

Debe utilizarse preferentemente el modo "**Manos libres**" si no desea una reproducción "Streaming".

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Acceda a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

7

Seleccione un código para la conexión y después pulse " **Validar** ".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



9

El teléfono se vuelve a añadir a la lista.

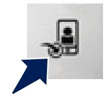


10

A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.

Si no, seleccione "**Actualizar**".



El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la operación de vinculación con el modo deseado.

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2a Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



2b Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

o

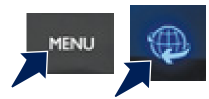
Seleccione "**Colgar**".



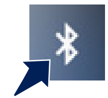


GESTIONAR LOS TELÉFONOS VINCULADOS

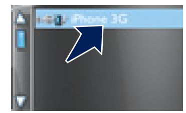
1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Comunicación** ".



2 Seleccione "**Bluetooth**".

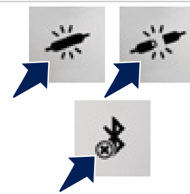


3 Seleccione el nombre del dispositivo en la lista.

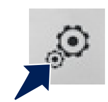


4 Seleccione:

- "**Conectar**" o " **Desconectar** " para conectar o detener la conexión bluetooth del dispositivo seleccionado.
- "**Suprimir**" para borrarlo de la lista.



Seleccione " **Ajustes** " para configurar la visibilidad bluetooth, desconectar automáticamente o para importar los contactos.



REALIZAR UNA LLAMADA

Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

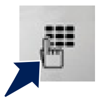
1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Comunicación** ".



2. Seleccione "**Contactos**".



3. Seleccione " **Teclado** ".



4. Introduzca el número de teléfono mediante el teclado y pulse "**Llamar**" para iniciar la llamada.

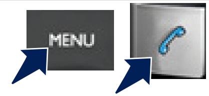


Recuerde:
Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** " y después seleccione el teléfono.
Seleccione o introduzca un número, y a continuación, pulse "**Llamar**" para iniciar la llamada.



LLAMAR A UN CONTACTO

1. Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione el teléfono. O pulse prolongadamente **TEL** en los mandos del volante.



O pulse prolongadamente **TEL** en los mandos del volante.



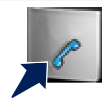
2. Seleccione "**Repertorio**".



3. Seleccione el contacto en la lista propuesta.



4. Seleccione " **LLAMAR** ".



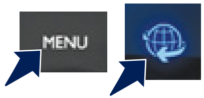
Seleccione el teléfono o la línea del domicilio en el apartado "**info**".



06 DIARIO DE LAS LLAMADAS

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

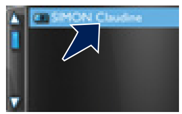
1 Pulse **MENU** para visualizar el "**MENÚ GENERAL**", y a continuación seleccione "**Comunicación**".



2 Seleccione "**Diario de llamadas**".



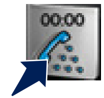
3 Seleccione el contacto en la lista propuesta.



i En cualquier momento es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

COLGAR UNA LLAMADA

1 Seleccione el teléfono en la pantalla.



o

Pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos en el volante.



o

Pulse la tecla **MODE** hasta visualizar en pantalla **TELÉFONO**.

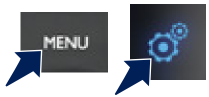


2 Seleccione "**Colgar**".



TIMBRE DE LLAMADA

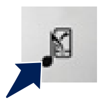
1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Ajustes** ".



2 Seleccione "**Audio**".



3 Seleccione "**Timbres**".



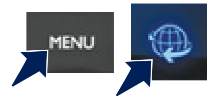
4 Puede ajustar la melodía y el volumen del timbre.

5 Seleccione "**Validar**".



GESTIONAR LOS CONTACTOS / LAS FICHAS

1 Pulse **MENU** para visualizar el "**MENÚ GENERAL**", y a continuación seleccione "**Comunicación**".



2 Seleccione "**Contactos**".

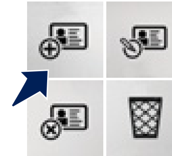


3 Seleccione "**Fichas**".

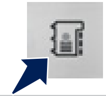


4 Seleccione:

- "**Nuevo**" para añadir un nuevo contacto.
- "**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.
- "**Suprimir**" para suprimir el contacto seleccionado.
- "**Supr. todo**" para suprimir toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

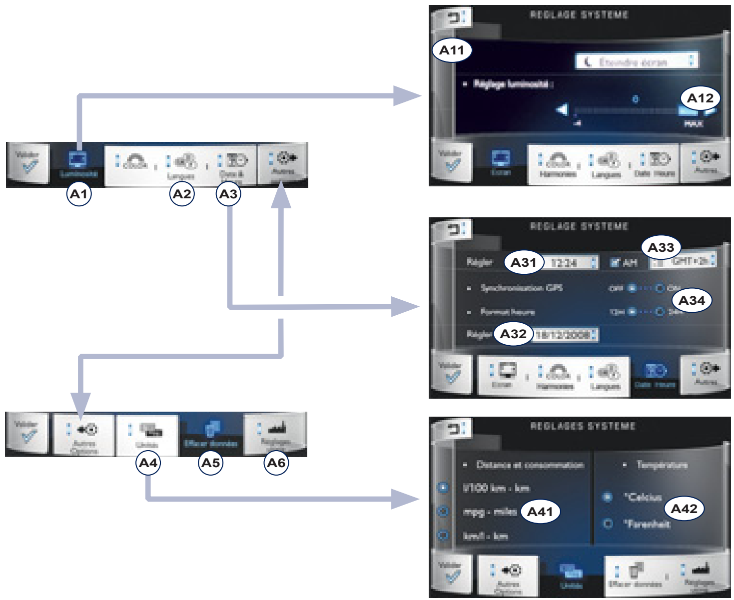


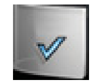
MENU

Pulse **MENU**.



Pulse " **Ajustes** ".





Después de realizar los diferentes ajustes, valide para guardar los cambios.

Acceder al menú "Ajustes"

"Sistema"

A2 - Seleccionar el idioma y validar.

A5 - Seleccionar el o los dato(s) deseado(s) en la lista y después pulsar "Borrar".

A6 - Configurar los reglajes de origen.

"Pantalla"

A1 - Configurar la luminosidad.

A11 - Modificar la luminosidad de la pantalla en pleno día.

A12 - Pulsar para apagar la pantalla. Pulse de nuevo la pantalla (en cualquier parte de la superficie) para activarla.

"Fecha Hora"

A3 - Configurar la fecha y la hora.

A31 - Cambiar la hora.

A32 - Cambiar la fecha.

A33 - Cambiar el huso horario.

A34 - Sincronizar la hora en el GPS, cambiar el formato de visualización de la hora.

"Unidades"

A4 - Configurar las unidades.

A41 - Seleccionar la unidad de indicación de la distancia y el consumo.

A42 - Seleccionar la unidad de indicación de la temperatura.



Pulse **MENU**.

Pulse " **Ajustes** ".

Después de realizar los diferentes ajustes, valide para guardar los cambios.

Acceder al menú "Ajustes" (continuación)

"Ajustes Vehículo"

B1 - Seleccionar entre las categorías: "Ayuda a la conducción", "Acceso vehículo", "Iluminación". Si no se selecciona ninguna familia, se muestra la lista completa de funciones.

B2 - Al seleccionar la función, un texto descriptivo y visual le informa de los detalles de dicha función. Algunas funciones se pueden configurar.

Seleccionar/Deseleccionar para activar/desctivar la función.

Para más información acerca de un reglaje, consulte el capítulo que corresponda a la función.

"DIAGNOSTICO VEHICULO"

B3 - Lista de las anomalías detectadas (según versión) en el vehículo.

"Velocidades memorizadas"

B4 - Memorizar las velocidades para utilizarlas con el regulador o el limitador de velocidad.

B41 - Seleccionar una velocidad para visualizar los detalles. Pulse una segunda vez para seleccionarla.

B42 - Una vez se hayan seleccionado la (o las) velocidad(es), pulsar "Activar velocidad" para memorizar las velocidades.

Para desactivar todas las velocidades, pulsar "Activar velocidad".

B43 - Seleccionar o deseleccionar todas las velocidades.

B44 - Programar las velocidades con los valores por defecto.

B45 - Modificar la velocidad seleccionada.

"Audio"

C2 - Distribución: configurar la posición dominante del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamis©.

Desplazar el punto entre izquierda (L: left)/derecha (R: right) y delante (F: front)/detrás (R: rear).

C3 - Seleccionar el nivel del sonido tocando la pantalla con el dedo (bip teclado). Configurar el nivel del sonido en función de la velocidad del vehículo.

C4 - Seleccionar la melodía y el volumen del timbre cuando suene el teléfono.

"Ambientes"

C1 - Seleccionar el ambiente sonoro (Jazz, Classique, Pop Rock, Techno, Vocal) o personalizar el ambiente con los agudos/graves y activar el loudness.

"Timbres"

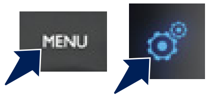
C5 - Seleccionar el volumen de la voz y la enunciación de los nombres de las calles.

07 REGLAJES

SISTEMA

MODIFICAR LOS PARÁMETROS DEL SISTEMA

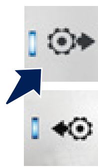
1 Pulse **MENU** para visualizar el " **MENÚ GENERAL** ", y a continuación seleccione " **Ajustes** ".



2 Seleccione "**Sistema**".

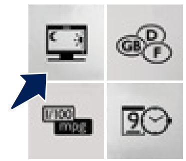


Seleccione "**Otros**" para visualizar otros parámetros.



3 Seleccione:

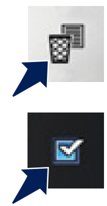
- "**Pantalla**" para apagar la pantalla o regular la luminosidad.
- " **Idiomas** " para cambiar de idioma. Después de la validación aparece una pantalla negra durante aproximadamente 15 segundos.
- " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.
- " **Fecha Hora** " para cambiar el huso horario, la sincronización del GPS, la hora y su formato y la fecha.



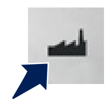
Seleccione "**Supr. Datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.

Seleccione los reglajes y después seleccione " **Supr. Datos** ".

Seleccione " **Lista de los últimos destinos** ", y a continuación pulse en " **Supr. Datos** " y confirme mediante el mensaje.



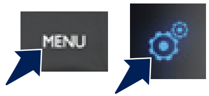
Seleccione " **Ajustes planta** " para restablecer los reglajes iniciales.



VEHÍCULO

MODIFICAR LOS PARÁMETROS

1 Pulse **MENU** para visualizar el "**MENÚ GENERAL**", y a continuación seleccione "**Ajustes**".

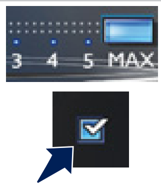


2 Seleccione "**Vehículo**".



3 Seleccione el reglaje en la lista para visualizar su descripción, y según la versión, modifique los parámetros.

A continuación, seleccione los reglajes para activarlos.

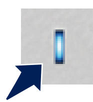


4 Seleccione " **Validar** " para guardar los reglajes.



Seleccione "**Conducción**" y/o "**Acceso**" y/o " **Iluminación** " para filtrar las categorías.

Deseleccione todo para acceder a la lista completa.



PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo".
Los POI no aparecen.	No se han seleccionado los POI.	Seleccione los POI en la lista de POI.
	No se han descargado los POI.	Descargue los POI de la página Web: " http://peugeot.navigation.com ".
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta por una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta de radar para un radar que no está en mi recorrido.	Excepto durante un guiado, el sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar. Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el intinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
El sonido del teléfono conectado al Bluetooth no se oye.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio, al máximo si es necesario, y el del teléfono.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor. El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

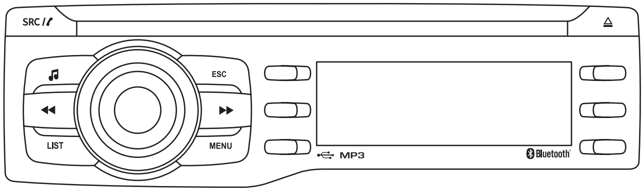
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se pone a 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se deseleccionan.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, se activa la función streaming. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero no se escucha ningún sonido en la fuente de los reproductores Apple®.	Desonecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).

400
400
400
400
500
500



AUTORRADIO/BLUETOOTH

!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 PRIMEROS PASOS

Selección de la fuente:
- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- acepte una llamada entrante.

Pulsación prolongada:
- acceso al diario de las llamadas del teléfono conectado.
- o cuelgue una llamada si hay una conversación en curso.

Reglaje de las opciones de audio:

ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.

Encendido/Apagado y ajuste del volumen.

Abandonar la operación en curso.

Volver a un menú (menú o carpeta contenedora).

Expulsión del CD.



Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/USB.

Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

Acceso al menú general.

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Selección de la pista del CD, USB anterior/siguiente.

Navegación por una lista.

Pulsación mantenida: avance o retroceso rápido.

Selección de una emisora de radio memorizada.

Radio: pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Fuera de la radio: ver los capítulos correspondientes.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

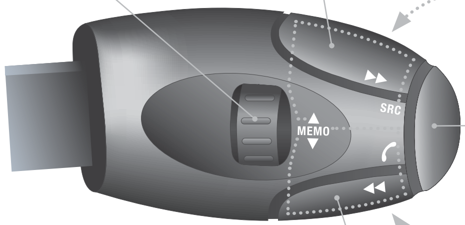
RADIO: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

CD/USB: selección del género/artista/carpeta/playlist anterior de la lista según la clasificación.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente sonora.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación durante más de dos segundos: acceso al diario de las llamadas.

Disminución del volumen.

Corte del sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: pulsación continua: retroceso rápido.

03 RADIO

RADIO

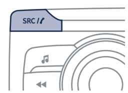
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

MEMORIZAR Y SELECCIONAR UNA EMISORA

1



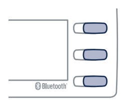
Pulse sucesivamente **SRC/TEL** y seleccione la gama de ondas FM1, FM2 o AM.



2

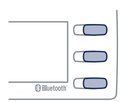


Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal sonora valida la memorización.





Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

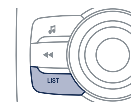


Si durante la recuperación de una emisora memorizada la calidad de la recepción de la emisora no es buena, el autorradio intenta encontrar una frecuencia que retransmita el mismo programa. Cuando lo encuentra aparece un mensaje en la pantalla.

GESTIONAR LA LISTA



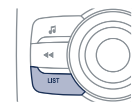
Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



1



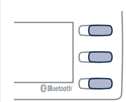
Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



2



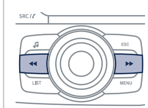
Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **"OK"**.



3



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



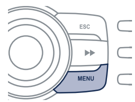
03 RADIO

INTRODUCIR UNA FRECUENCIA MANUALMENTE

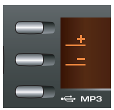
1



Pulse **MENU** y seleccione **"Radio"** y luego **"Int. frec."**.

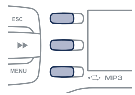


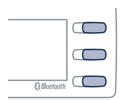
2





Pulse **+** o **-** para seleccionar la frecuencia deseada y valide con **"OK"**.

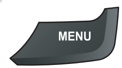




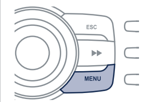
RDS

El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está garantizado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

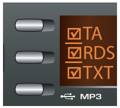
1



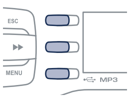
En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU** y seleccione **"Radio"**.



2



Seleccione o deseleccione **"RDS"** para activar o desactivar el RDS y valide pulsando **"OK"** para guardar la selección.

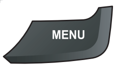


03 RADIO

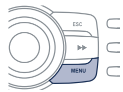
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere que se reciba correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. En cuanto se recibe información de tráfico, la fuente de audio que se esté escuchando(radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA, y se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

1



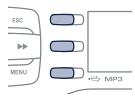
Pulse **MENU** Y seleccione **"Radio"**.



2



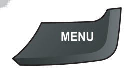
Seleccione o deseleccione **"TA"** para activar o desactivar la recepción de la información de tráfico.



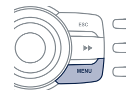
VER LOS MENSAJES INFOTEXT

Los infotext son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa de la emisora o la canción que se está escuchando.

1



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU** y seleccione **"Radio"**.



2

Seleccione o deseleccione **"TXT"** para activar o desactivar la visualización de los infotext.

04 AUDIO

CD DE AUDIO

ESCUCHAR UN CD

Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

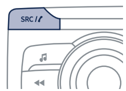
Algunos sistemas antipiratería pueden generar fallos de funcionamiento en CD originales o en CD copiados con una grabadora personal que son independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor. La reproducción comenzará automáticamente.

1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SRC/TEL** tantas veces como sea necesario para visualizar la fuente CD.

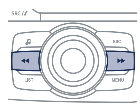


2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3", ".wma", ".wav" en soporte CD, y además puede reproducir ficheros con la extensión ".ogg" exclusivamente al utilizar un USB.

Un índice de compresión elevado puede afectar a la calidad de audio.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u" y ".wpl".

El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3, clasificados en 8 niveles de carpetas con un máximo de 192 carpetas en total. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

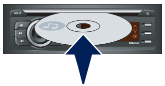
No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN

!

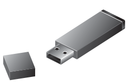


Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB.

El sistema crea listas de reproducción en la memoria temporal. El tiempo que ello requiere puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente al cabo de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

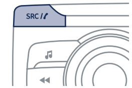


Al conectar un dispositivo por primera vez, los archivos se clasifican por carpetas. Cuando vuelve a conectarse ese mismo dispositivo, se conserva el sistema de clasificación previamente elegido.

1



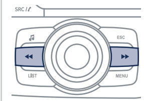
Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SRC/TEL** tantas veces como sea necesario para seleccionar **" CD"** o **" USB"**.



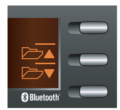
2



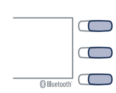
Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



3



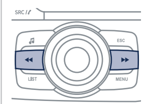
Pulse una de las teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.



4



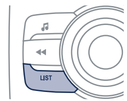
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



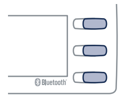
Pulse **LIST** para visualizar los niveles de carpetas de la recopilación.



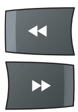
6



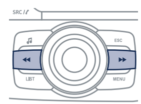
Seleccione una línea de la lista.



7



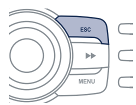
Salte una página.



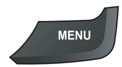
8



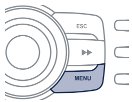
Retroceda al nivel anterior.



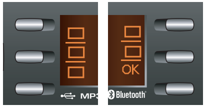
9



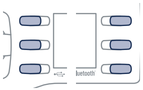
Pulse **MENU** , seleccione **"Soporte musical"** y seleccione o deseleccione **"TA"** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.



10



Seleccione el modo de reproducción: **"Normal"**, **"Aleatorio"**, **"Aleat. todo"** o **"Repetición"**.

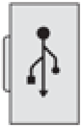




Acceda a la carpeta contenedora para elegir la clasificación de las pistas:

- por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles;
- por **Artista** (sólo USB): la totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético;
- por **Género** (sólo USB): la totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag;
- por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

IPOD® o REPRODUCTOR PORTÁTIL



Los archivos de audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectándolo a la toma USB (cable no incluido).

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio. Consulte el apartado **"CD, USB"**.

El software iPod® debe actualizarse regularmente para garantizar una mejor conexión.

Las listas de reproducción son las establecidas en el iPod®.

El iPod® debe ser de 3ª generación o superior.

* Comprobar en el manual de instrucciones del reproductor portátil.

STREAMING - REPRODUCIR ARCHIVOS DE AUDIO POR BLUETOOTH

SEGÚN COMPATIBILIDAD DEL TELÉFONO

El streaming permite escuchar los archivos musicales almacenados en el teléfono móvil a través de los altavoces del vehículo.

El teléfono debe poder gestionar los modos Bluetooth® adecuados (modos A2DP/AVRCP).

1

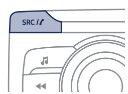


Conecte el teléfono: ver capítulo TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando **SRC/TEL**. La reproducción se maneja con los mandos del autorradio. La pantalla mostrará la información contextual, en su caso.



En algunos casos, la reproducción de los archivos de audio debe iniciarse desde el teléfono.

La calidad de audición depende de la calidad de emisión del teléfono.

VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe los servicios a los que tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional...), conéctese a www.peugeot.es.

No es posible vincular más de 5 teléfonos. Pulse **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**. Seleccione **"Gestión Bluetooth"**. Si ya hay 5 teléfonos vinculados, seleccione el teléfono que desee descartar pulsando **"OK"** y seleccione **"Suprimir"** (consulte el apartado "Gestión de las conexiones").

1

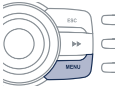
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté visible (consulte el manual del teléfono).



2



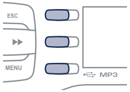
Pulse la tecla **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**.



3



Seleccione **"Buscar"**.



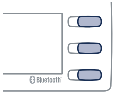
4

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **"Búsqueda de periférico en curso"**.

5



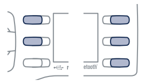
Seleccione el teléfono de la lista que desee vincular y valide pulsando **"OK"**. No puede vincularse más de un teléfono al mismo tiempo.



En algunos casos, puede aparecer la dirección bluetooth en lugar del nombre del teléfono.

6





En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras y valide pulsando **"OK"**.

7



En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

8

Acepte la conexión en el teléfono.

9

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

!

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

!

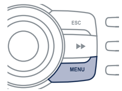
Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas.
Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

1

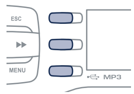


Pulse **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**.



2





Seleccione **"Gestión Bluetooth"** y valide. Se mostrará la lista de los teléfonos vinculados.

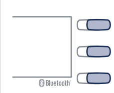

Indica la conexión del modo audio.


Indica la conexión del teléfono en modo manos libres.

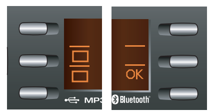
3

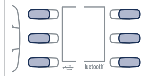


Seleccione un teléfono y valide pulsando **"OK"**.



4





A continuación, seleccione o deseleccione:
- **"Tel."**: conexión manos libres.
- **"Audio"**: reproducción de los archivos de audio.

Pulse **"OK"** para validar la selección.

Seleccione **"Suprimir"** para finalizar la vinculación.

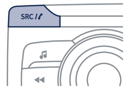
05 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Pulse de forma prolongada **SRC/TEL** para ver el diario de las llamadas.

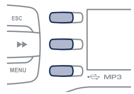


i Para acceder al diario de las llamadas, también es posible pulsar **"MENU"**, seleccionar **"Teléfono"**, a continuación **"Llamar"** y luego **"Diario"**.

2



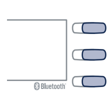
En la lista de llamadas, seleccione el número deseado: **"Llamadas perdidas"**, **"Llamadas compuestas"** o **"Llamadas contestadas**.



3



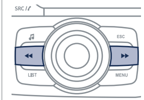
Navegación en la lista de llamadas.



4



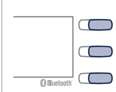
Página anterior o siguiente del diario de llamadas.



5



"OK" inicia la llamada.



i El diario de las llamadas incluye las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo vinculado con el teléfono conectado.

Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Para ello, por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

* Según compatibilidad del teléfono.

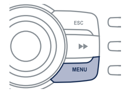
05 TELÉFONO

REALIZAR UNA LLAMADA - DESDE LA AGENDA

1



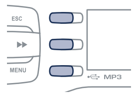
Pulse **MENU** y seleccione **"Teléfono"**.



2



Seleccione **"Llamar"** y a continuación **"Directorio"**.

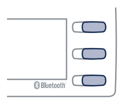


3



Seleccione el número deseado y valide.

Pulse **"OK"** para iniciar la llamada.



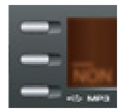
RECIBIR UNA LLAMADA

1

Las llamadas entrantes se anuncian mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla.

2

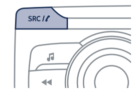


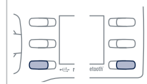


Pulse **SRC/TEL** o seleccione **"SÍ"** para aceptar la llamada

o

seleccione **"NO"** para rechazarla.

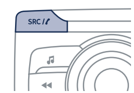


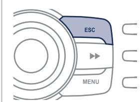






Mediante una pulsación prolongada de **ESC** o **SRC/TEL** también se rechaza una llamada entrante.





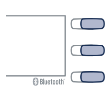
05 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1a COLGAR



En el menú contextual, seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.



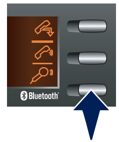


Pulsar prolongadamente **SRC/TEL** también permite finalizar la llamada.



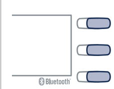
1b SILENCIAR MICRO

(para que el interlocutor no oiga)



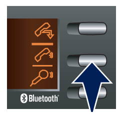
Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar el micrófono.
- Deseleccione "**Micro OFF**" para activar de nuevo el micrófono.



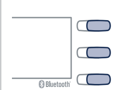
1c MODO COMBINADO

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la comunicación)



Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione "**Modo combinado**" para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.
Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).

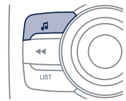
06 REGLAJES AUDIO

1



Pulse ♫ para acceder al menú de reglajes de audio.

Pulse ♫ para pasar al reglaje siguiente.



2

Los reglajes disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL DEL/TRA (balance delante/detrás)
- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.

!

La distribución del sonido es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.

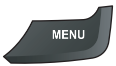
i

Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.

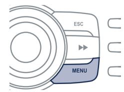
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR VISUALIZACIÓN e IDIOMA

1



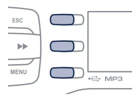
Pulse la tecla **MENU** y seleccione "**Config**".



2a



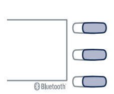
Seleccione **"Visualiza"** para activar o desactivar la aparición del texto.



2b



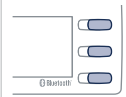
Seleccione **"Idioma"** para modificar el idioma de los mensajes.



2c



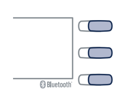
Seleccione **"Versión"** para obtener la información relativa al software.



2d



Seleccione **"Sistema"** cuando desee instalar una actualización. Para más información, consulte en la red PEUGEOT.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 TA
  - 2 RDS
  - 2 TXT
  - 2 Int. frec.
- 1 **Medio**
  - 2 Normal
  - 2 Aleatorio
  - 2 Aleat. todo
  - 2 Repetición
  - 2 TA
- 1 **Teléfono**
  - 2 Llamar
    - 3 Directorio
    - 3 Diario
      - 4 Llamadas perdidas
      - 4 Llamadas compuestas
      - 4 Llamadas contestadas
  - 2 Estado del teléfono
- 1 **Bluetooth**
  - 2 Gestión Bluetooth
  - 2 Buscar
- 1 **Config.**
  - 2 Hora
  - 2 Visualiza.
    - 3 Texto deslizante
  - 2 Idioma
    - 3 Deutsch
    - 3 English
    - 3 Español
    - 3 Français
    - 3 Italiano
    - 3 Nederlands
    - 3 Português
    - 3 Português-Brasil
    - 3 Русский
    - 3 Türkçe
  - 2 Versión
  - 2 Sistema

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, balance Trasero-Delantero, balance Izquierdo- Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Modificar uno sin que el otro varíe solo es posible en ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución "conductor" impone el reglaje de los balances.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso supone un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC/TEL para encontrar la gama de ondas (FM1 o FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

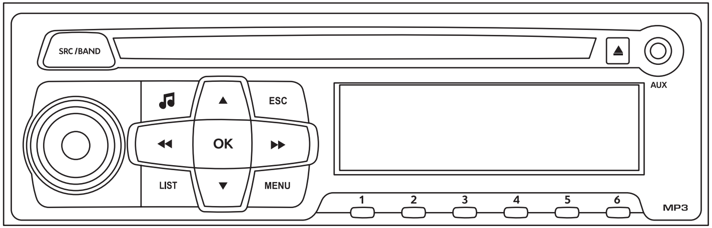
PREGUNTAS FRECUENTES

<table>
<tr><th>PREGUNTA</th><th>RESPUESTA</th><th>SOLUCIÓN</th></tr>
<tr><td>El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.</td><td>El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio.
El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.</td><td>- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.
- Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.
- Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio".
- El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD.
- El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">El sonido del reproductor CD está degradado.</td><td>El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.</td><td>Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.</td></tr>
<tr><td>Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.</td><td>Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.</td></tr>
<tr><td>La conexión Bluetooth se corta.</td><td>Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.</td><td>Recargue la batería del dispositivo.</td></tr>
<tr><td>El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.</td><td>El sistema no reconoce la llave USB.
La llave puede estar dañada.</td><td>Formatee la llave en FAT 16 o FAT 32.</td></tr>
<tr><td>Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.</td><td>La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.</td><td>Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.</td></tr>
</table>

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o una fuente de alimentación externa. **Atención**: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
En reproducción "Aleat. todo" no se reproducen todas las canciones.	En modo reproducción "Aleat. todo", el sistema solo tiene el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

400
400
500
500
400
400



AUTORRADIO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 PRIMEROS PASOS

Selección de la fuente:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Reglaje de las opciones de audio:
ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance izquierdo/derecho, volumen automático.

Abandonar la operación en curso.
Volver al menú (menú o carpeta contenedora).

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/ superior.
Selección de la pista del CD anterior/siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación mantenida: avance o retroceso rápido.

Expulsión del CD.



Encendido/ Apagado y ajuste del volumen.

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de las emisoras captadas.

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/ superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Navegación por una lista.

Acceso al menú general.

Selcción de la emisora de radio memorizada.
Radio: pulsación prolongada: memorización de una emisora.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

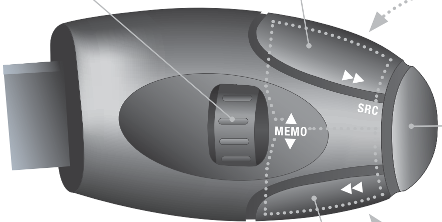
RADIO: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3: selección de la pista siguiente.

CD: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente sonora.

Validación de una selección.

Disminución del volumen.

Silencio (cortar el sonido): pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecimiento del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3: selección de la pista anterior.

CD: pulsación continua: retroceso rápido.

03 AUDIO

RADIO

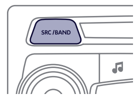
SELECCIONAR UNA EMISORA

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

1



Pulse sucesivamente **SRC/BAND** para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2 o AM.

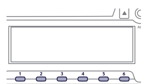


SELECCIONAR UNA EMISORA MEMORIZADA

1



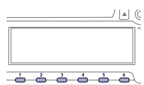
Pulse prolongadamente una tecla para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se visualizará y una señal sonora confirmará la memorización.



2

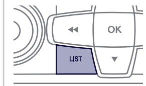


Pulse una tecla para escuchar la emisora memorizada correspondiente.



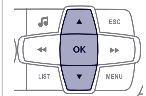


Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras captadas, ordenadas alfabéticamente.



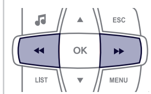


Seleccione la emisora deseada y valide pulsando **OK**.





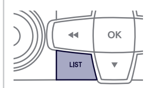
Pulse para pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



1



Pulse **LIST** de forma prolongada para generar o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se cortará momentáneamente.



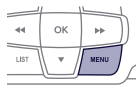
RDS

El RDS, cuando aparece indicado, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

1



Pulse **MENU**.

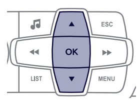


2



Seleccione **"Radio"** y valide pulsando **OK**.

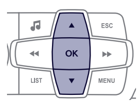
Seleccione **"RDS"** y valide pulsando **OK**.



3



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar el **RDS** y valide pulsando **OK** para memorizar los cambios.



03 AUDIO

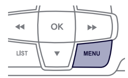
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Información del tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje de tráfico, el soporte musical en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La emisión normal del soporte se reanuda al finalizar la difusión del mensaje.

1



Pulse **MENU** para activar o desactivar la recepción de los anuncios de tráfico.

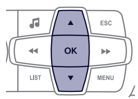


2



Seleccione **"Radio"** y valide pulsando **OK**.

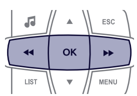
Seleccione **"Trafic TA"** y valide pulsando **OK**.



3



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la difusión de anuncios de tráfico y valide pulsando **OK** para guardar los cambios.



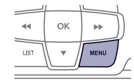
MOSTRAR LOS INFO TEXT

Los info text son información que se transmite a través de la emisora de radio en relación con la emisora o la canción que se está escuchando.

1



Pulse **MENU**.

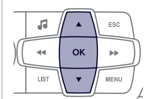


2



Seleccione **"Radio"** o **"Media"** (según la fuente que se está reproduciendo) y valide pulsando **OK**.

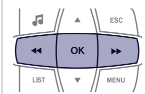
Seleccione **"INFO TEXT"** y valide pulsando **OK**.



3



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la visualización de los info text y valide pulsando **OK** para guardar los cambios.



03 AUDIO

CD AUDIO

ESCUCHAR UN CD

Inserte únicamente discos compactos con forma circular de 12 cm de diámetro.

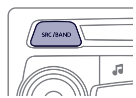
Algunos sistemas antipiratería pueden generar fallos de funcionamiento en discos originales o CD copiados con un grabador personal no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor. La reproducción comenzará automáticamente.

1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario para visualizar la fuente "**CD**".

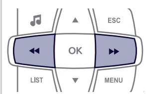


2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



03 AUDIO

CD

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio solo reproduce archivos con extensión ".mp3", ".wma" y ".wav".

Un índice de compresión elevado puede afectar a la calidad de audio.

Se aconseja redactar los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej. " ? ; ù) para evitar los problemas de reproducción o visualización.

Las listas de reproducción compatibles son de tipo .m3u y .pls.

El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3 clasificados en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción no se respeta la organización de los archivos en carpetas.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación seleccione los estándares ISO 9660 niveles 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

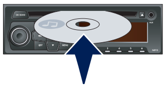
Se recomienda utilizar siembre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se comienda el estándar Joliet.

CD

ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN

!



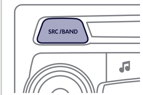
Inserte una recopilación MP3 en el reproductor de CD.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo que ello requiere puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

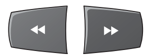
1



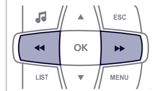
Para escuchar un CD que ya está insertado, pulse sucesivamente la tecla **SRC/BAND** hasta que **"CD"** aparezca en la pantalla.



2



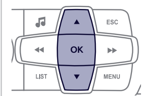
Pulse una de las techas para seleccionar la pista anterior o la siguiente.



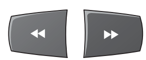
3



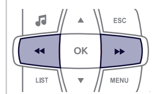
Pulse una de las teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función del sistema de clasificación elegido.



4



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

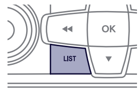


03 AUDIO

5



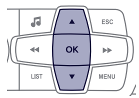
Pulse **LIST** para visualizar los niveles de carpetas de la recopilación.



6



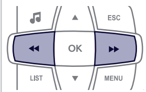
Seleccione una línea en la lista.

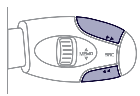


7



Salte una página.



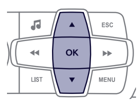


8



Seleccione una carpeta/Playlist.

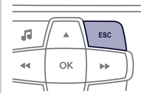
Inicie la reproducción de la pista seleccionada.



9



Vuelva al menú.



Vuelva a la carpeta contenedora para seleccionar el modo de clasificación de las pistas:

- Por **Carpetas**: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por **Playlist**: según las listas de reproducción guardadas.

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

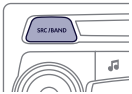
TOMA JACK

La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil.

1. Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack con un cable adaptado, no incluido.

2. 

Pulse sucesivamente la tecla **SRC/BAND** hasta que "**AUX**" aparezca en pantalla.

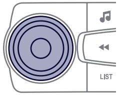


3. Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil.



4. 

A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.



MODO DE REPRODUCCIÓN

!

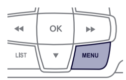
Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los ficheros escogida.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1



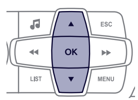
Pulse **MENU**.



2



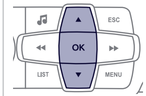
Seleccione "**Medio**" y valide pulsando **OK**.



3



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

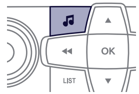


04 REGLAJES AUDIO

1



Pulse ♫ para acceder al menú de reglajes audio.



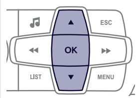
2

Los reglajes disponibles son:
- AMBIENTE,
- GRAVE,
- AGUDO,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.

3



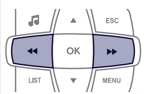
Seleccione el reglaje que desee modificar.



4



Modifique el reglaje y valide pulsando **OK**.



!

Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.

05 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

1 **OPCIÓN A**

2 Opción A1

2 Opción A2

1 **OPCIÓN B...**

MENÚ

1 **Radio**

2 Información de Tráfico

2 RDS

2 Info Text

1 **Media**

2 Reproducción

3 Normal

3 Aleatorio

3 Aleat. todo

3 Repetición

2 Info Text

1 **Visualiza.**

2 TXT SUCES.

1 **Unidad**

2 Celsius

2 Farhenheit

1 **Idioma**

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas reúnen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de audición al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes utilizadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness a la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al ajustar los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los ajustes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el ajuste del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.

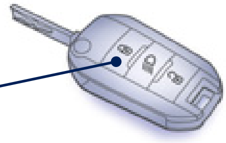
PREGUNTAS FRECUENTES

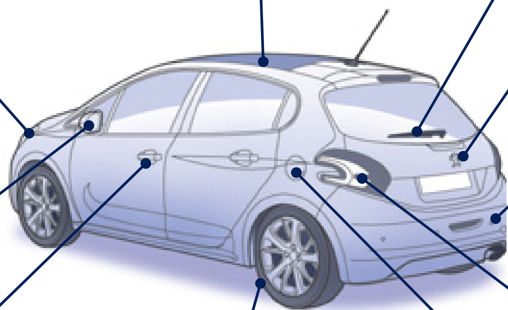
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga que la Red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTAS FRECUENTES

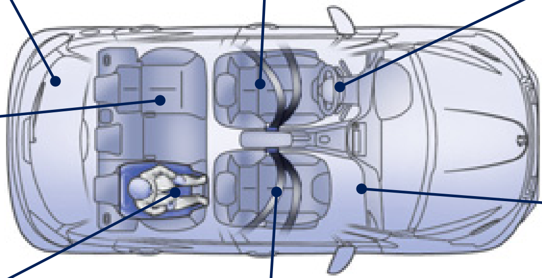
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que el autorradio no puede leer. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Exterior

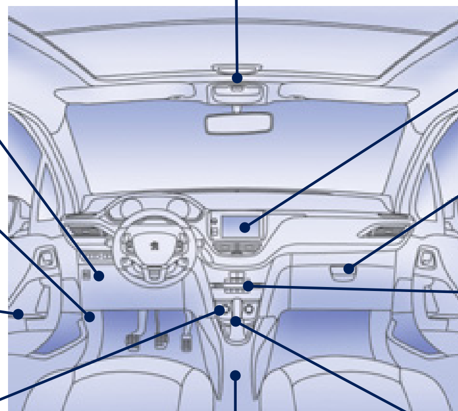


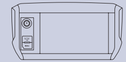


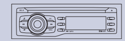
Interior

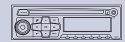


Puesto de conducción

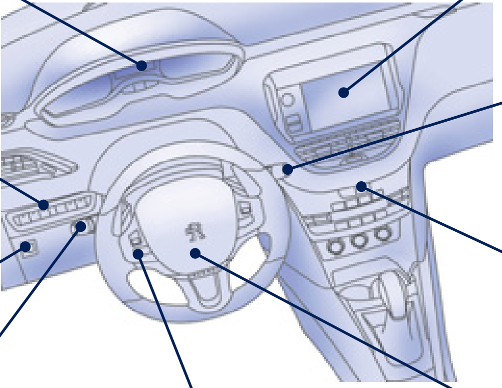








Puesto de conducción (continuación)



Mantenimiento-Características

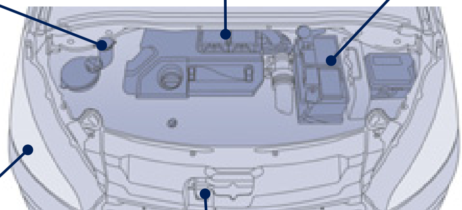
Revisión de los niveles 191-193
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/lavafaros
- aditivo (Diésel con filtro de partículas)

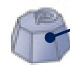
Control de los elementos 194-195
- batería
- filtro de aire/habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (Diésel)
- pastillas/discos de freno

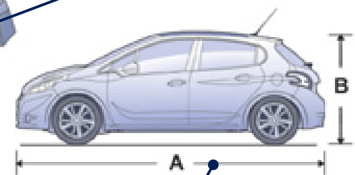
Inmovilización por falta de carburante diésel 190

Batería de 12 V 169-171
Modo de corte de la alimentación, economía de energía 171, 172
Fusibles del compartimento motor 163-164, 168

Masas gasolina 198-200
Masas diésel 203-205







Cambio de una lámpara 156-162
- delantera
- trasera

Apertura del capó 183
Compartimento motor gasolina 184
Compartimento motor diésel 185
Motorizaciones gasolina 196-197
Motorizaciones diésel 201-202

Elementos de identificación 207
Dimensiones 206

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

S

T

U

V

Z





Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Espagnol

Imprimido en UE

01-12

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Espagnol
ES. 12208.0050

www.peugeot.com